



215/NP

NEWSLETTER PREZZI

N. 215/NP – 14 NOVEMBRE 2024

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 11.11.2024



IFIGISC

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



11.11.2024

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,756	1,558	+0,198	1,635	1,501	+0,134
IMPOSTE TOTALI	1,045	0,852	+0,193	0,912	0,733	+0,179
PREZZO INDUSTRIALE	0,711	0,706	+0,005	0,723	0,768	-0,045

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 11 novembre 2024 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +19,3 cent /litro per la benzina e +17,9 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +18,4), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +15,4 cent /litro per la benzina e +15,2 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +15,3). LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 11.11.2024 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL QUARTO ED IL GASOLIO IL SESTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al terzo ed al quinto nella rilevazione del 04.11.2024).

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 11.11.2024.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 11.11.2024 con la benzina a 1,756 euro/litro, l’Italia si colloca in quarta posizione preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Olanda, Danimarca e Grecia, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,558 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,587 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,635, l’Italia si colloca in sesta posizione, preceduta da Olanda, Irlanda, Danimarca, Finlandia e Belgio, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,501 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,519 euro/litro.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 04.11.2024 il prezzo al consumo della benzina in Italia è fermo contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un incremento del +0,07 % e quello del gasolio è salito di un +0,21 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in incremento pari a +0,70 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -0,01 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in salita equivalente a +0,13 %, e quello del gasolio è cresciuto in Italia del +0,39 % contro una media ponderata in incremento pari al +1,06 % dei 20 Paesi dell’area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 04.11.2024 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica migliora di una posizione sia per la benzina (dal 3° al 4° posto) che per il gasolio (dal 5° al 6° posto).

Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 11.11.2024 e media aritmetica

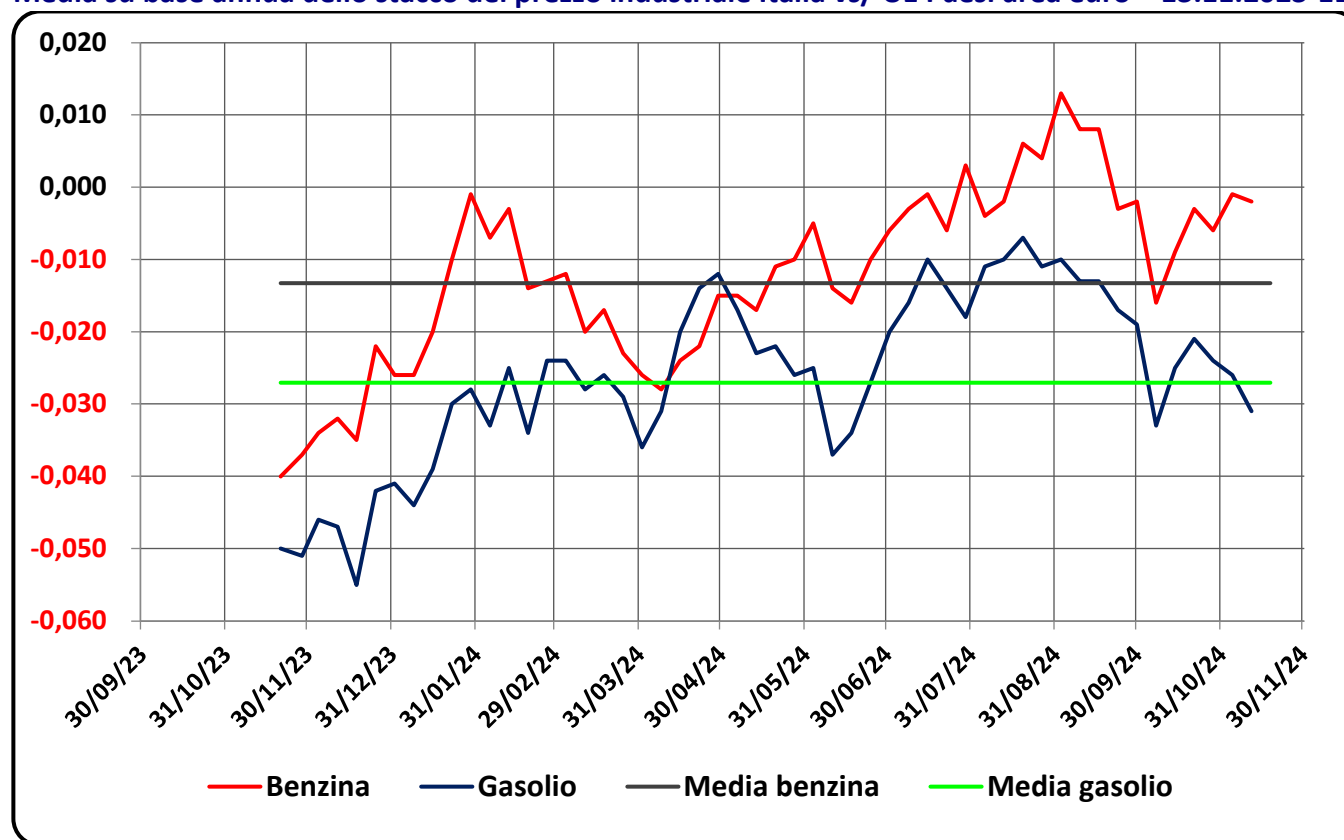
Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Olanda	1,929	1	Olanda	1,685
2	Danimarca	1,928	2	Irlanda	1,664
3	Grecia	1,776	3	Danimarca	1,652
4	ITALIA	1,756	4	Finlandia	1,647
5	Francia	1,751	5	Belgio	1,645
6	Irlanda	1,731	6	ITALIA	1,635
7	Germania	1,708	7	Francia	1,619
8	Finlandia e Portogallo	1,690	8	Portogallo	1,580
9	Estonia	1,578	9	Germania	1,575
10	Belgio	1,536	10	Grecia	1,550
	MEDIA 27 PAESI	1,558		MEDIA 27 PAESI	1,501
	MEDIA 20 PAESI €	1,587		MEDIA 20 PAESI €	1,519

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 11 novembre 2024, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,002 (nella ultima rilevazione del 04.11.2024 era pari a -0,001), nonché un INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,031 (nella data del 04.11.2024, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,026 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è positivo per +0,005 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,045 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,015 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,036 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 13.11.2023-11.11.2024 -, corrisponde per la benzina a -0,013 euro/litro ed a -0,027 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 13.11.2023-11.11.2024 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 11.11.2024 al quinto posto per il prodotto benzina, con 1,045 euro/litro su totali 1,756 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,852 a 27 Paesi e di 0,891 a 20 Paesi area euro), nonché al secondo posto per il gasolio con 0,912 euro/litro su 1,635 di prezzo al consumo (contro la media di 0,733 a 27 Paesi e di 0,760 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 11.11.2024 (*) = media aritmetica

BENZINA	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,132	1,929	1	Irlanda	0,927	1,664
2	Danimarca	1,070	1,928	2	ITALIA	0,912	1,635
3	Grecia	1,059	1,776	3	Belgio	0,886	1,645
4	Finlandia	1,050	1,690	4	Francia	0,879	1,619
5	ITALIA	1,045	1,756	5	Slovenia	0,850	1,542
6	Irlanda	1,033	1,731	6	Germania	0,834	1,575
7	Germania	1,030	1,708	7	Finlandia	0,829	1,647
8	Francia	0,983	1,751	8	Olanda	0,817	1,685
9	Portogallo	0,950	1,690	9	Danimarca	0,807	1,652
(*)	MEDIA UE 20	0,891	1,587	10	Portogallo	0,799	1,580
10	Slovenia	0,869	1,508	11	Austria	0,773	1,522
11	Belgio	0,867	1,536	(*)	MEDIA UE 20	0,760	1,519
(*)	MEDIA UE 27	0,852	1,558	12	Lettonia	0,740	1,438
12	Austria	0,841	1,492	(*)	MEDIA UE 27	0,733	1,501
13	Lettonia	0,830	1,445	13	Grecia	0,724	1,550
14	Estonia	0,826	1,578	14	Croazia	0,708	1,508
15	Croazia	0,816	1,518	15	Ungheria	0,680	1,521
16	Slovacchia	0,803	1,496	16	Romania	0,669	1,441
17	Svezia	0,790	1,488	17	Svezia	0,667	1,525
18	Lussemburgo	0,762	1,469	18	Malta	0,657	1,210
19	Malta	0,754	1,340	19	Lussemburgo	0,652	1,453
20	Cechia	0,752	1,411	20	Polonia	0,648	1,420
21	Spagna	0,734	1,504	21	Lituania	0,647	1,363
22	Romania	0,706	1,420	22	Slovacchia	0,644	1,421
23	Lituania	0,704	1,369	23	Cipro	0,642	1,447
24	Ungheria	0,695	1,480	24	Cechia	0,628	1,358
25	Polonia	0,679	1,409	25	Spagna	0,622	1,399
26	Cipro	0,662	1,390	26	Estonia	0,616	1,465
27	Bulgaria	0,572	1,256	27	Bulgaria	0,537	1,241



Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 04.11.2024, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,8 cent/litro, di cui +0,5 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +19,3 alle maggiori imposte (pari al 97,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,4 cent/litro, di cui -4,5 sono dovuti al minore prezzo industriale e +17,9 alle maggiori imposte (pari al 133,6 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,9 cent /litro, di cui +1,5 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +15,4 alle maggiori imposte (pari al 91,1 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,6 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,6 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +15,2 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 131,0 % dell'intera differenza).

Per i DATI CHE COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI NOVEMBRE 2024, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,7 cent/litro, di cui +0,4 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +19,3 alle maggiori imposte (pari al 98,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,8 cent/litro, di cui -4,2 sono dovuti al minore prezzo industriale e +18,0 alle maggiori imposte (pari al 130,4 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,6 cent /litro, di cui +1,3 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +15,3 alle maggiori imposte (pari al 92,2 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +12,0 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,2 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +15,2 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 126,7 % dell'intera differenza).

La MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2024 evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,0 cent/litro, di cui -0,1 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +20,1 alle maggiori imposte (pari al 100,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,0 cent/litro, di cui -3,2 sono dovuti al minore prezzo industriale e +19,2 alle maggiori imposte (pari al 120,0 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,8 cent /litro, di cui +0,5 sono dovuti al maggiore prezzo industriale, e +16,3 alle maggiori imposte (pari al 97,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,0 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,6 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +16,6 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 118,6 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari



11.11.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,706	0,711	+0,005	2,5%	0,768	0,723	-0,045	-33,6%
IMPOSTE	0,852	1,045	+0,193	97,5%	0,733	0,912	+0,179	133,6%
PREZZO FINALE	1,558	1,756	+0,198	100,0%	1,501	1,635	+0,134	100,0%
MEDIA NOVEMBRE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,707	0,711	+0,004	2,0%	0,764	0,722	-0,042	-30,4%
IMPOSTE	0,852	1,045	+0,193	98,0%	0,732	0,912	+0,180	130,4%
PREZZO FINALE	1,559	1,756	+0,197	100,0%	1,496	1,634	+0,138	100,0%
MEDIA ANNO %	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,773	0,772	-0,001	-0,5%	0,830	0,798	-0,032	-20,0%
IMPOSTE	0,857	1,058	+0,201	100,5%	0,737	0,929	+0,192	120,0%
PREZZO FINALE	1,630	1,830	+0,200	100,0%	1,567	1,727	+0,160	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

11.11.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,696	0,711	+0,015	8,9%	0,759	0,723	-0,036	-31,0%
IMPOSTE	0,891	1,045	+0,154	91,1%	0,760	0,912	+0,152	131,0%
PREZZO FINALE	1,587	1,756	+0,169	100,0%	1,519	1,635	+0,116	100,0%
MEDIA NOVEMBRE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,698	0,711	+0,013	7,8%	0,754	0,722	-0,032	-26,7%
IMPOSTE	0,892	1,045	+0,153	92,2%	0,760	0,912	+0,152	126,7%
PREZZO FINALE	1,590	1,756	+0,166	100,0%	1,514	1,634	+0,120	100,0%
MEDIA ANNO %	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,767	0,772	+0,005	3,0%	0,824	0,798	-0,026	-18,6%
IMPOSTE	0,895	1,058	+0,163	97,0%	0,763	0,929	+0,166	118,6%
PREZZO FINALE	1,662	1,830	+0,168	100,0%	1,587	1,727	+0,140	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

