



218/NP

NEWSLETTER PREZZI

N. 218/NP – 21 NOVEMBRE 2024

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 18.11.2024



IFIGISC

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



18.11.2024

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,754	1,565	+0,189	1,634	1,514	+0,120
IMPOSTE TOTALI	1,045	0,854	+0,191	0,736	0,736	+0,176
PREZZO INDUSTRIALE	0,709	0,711	-0,002	0,722	0,778	-0,056

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 18 novembre 2024 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +19,1 cent /litro per la benzina e +17,6 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +18,2), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +15,2 cent /litro per la benzina e +14,8 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +15,0). LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 18.11.2024 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL QUINTO ED IL GASOLIO IL SESTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al quarto ed al sesto nella rilevazione del 11.11.2024).

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 18.11.2024.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 18.11.2024 con la benzina a 1,754 euro/litro, l’Italia si colloca in quinta posizione preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Olanda, Danimarca, Finlandia e Grecia, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,565 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,598 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,634, l’Italia si colloca in sesta posizione, preceduta da Finlandia, Olanda, Danimarca, Irlanda e Belgio, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,514 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,536 euro/litro.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 11.11.2024 il prezzo al consumo della benzina in Italia è diminuito di un -0,14 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un incremento del +0,41 % e quello del gasolio è sceso di un -0,06 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in incremento pari a +0,67 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -0,28 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in salita equivalente a +0,79 %, e quello del gasolio è calato in Italia del -0,10 % contro una media ponderata in incremento pari al +1,29 % dei 20 Paesi dell’area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 11.11.2024 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica migliora di una posizione per la benzina (dal 4° al 5° posto) e rimane stabile per il gasolio (dal 6° al 6° posto).

Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 18.11.2024 e media aritmetica

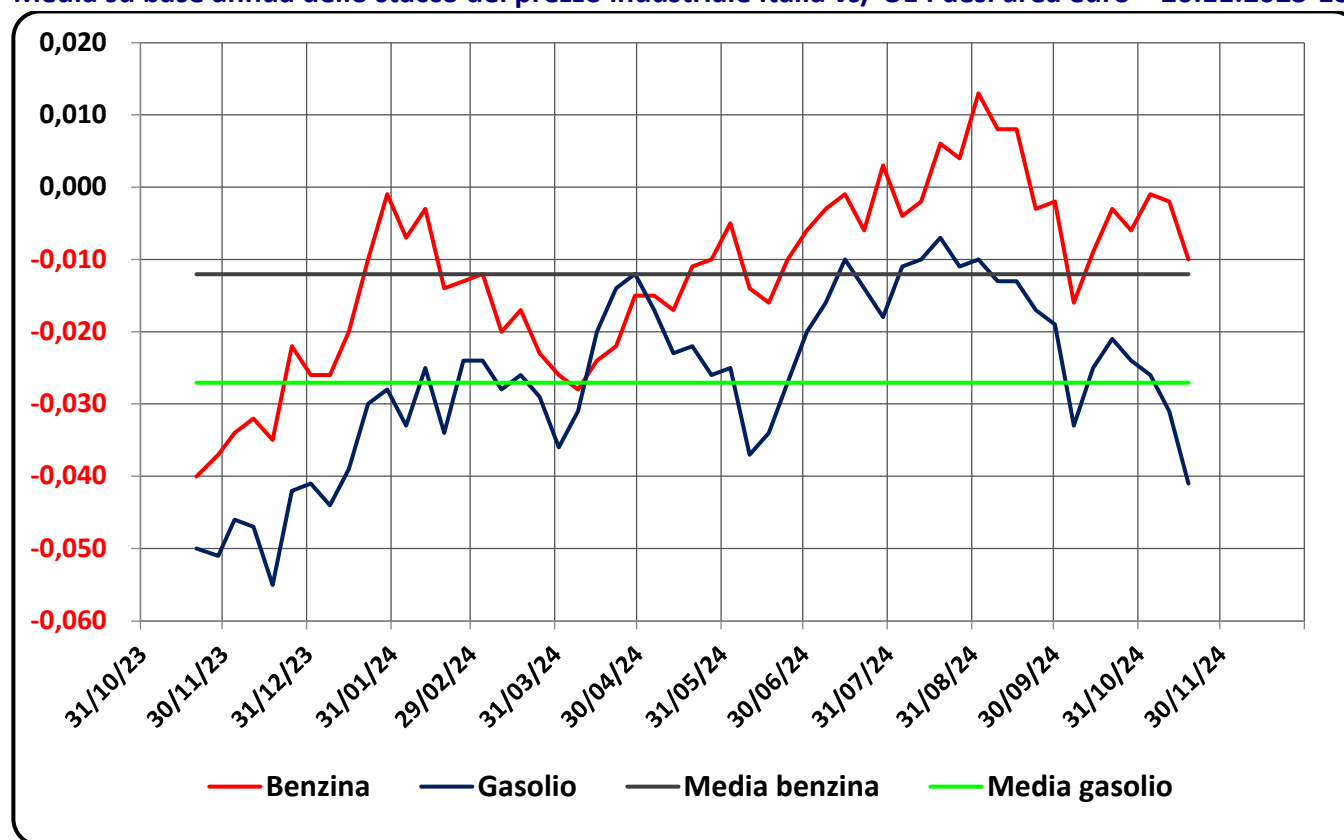
Posizione	GASOLIO	€/LITRO	Posizione	BENZINA	€/LITRO
1	Finlandia	1,837	1	Olanda	1,963
2	Olanda	1,742	2	Danimarca	1,928
3	Danimarca	1,678	3	Finlandia	1,849
4	Irlanda	1,670	4	Grecia	1,773
5	Belgio	1,654	5	ITALIA	1,754
6	ITALIA	1,634	6	Francia	1,750
7	Francia	1,625	7	Irlanda	1,735
8	Germania	1,583	8	Germania	1,706
9	Portogallo	1,581	9	Portogallo	1,695
10	Grecia	1,551	10	Estonia	1,579
	MEDIA 27 PAESI	1,514		MEDIA 27 PAESI	1,565
	MEDIA 20 PAESI €	1,536		MEDIA 20 PAESI €	1,598

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 18 novembre 2024, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,010 (nella ultima rilevazione del 11.11.2024 era pari a -0,002), nonché un INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,041 (nella data del 11.11.2024, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,031 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo per -0,002 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,056 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,004 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,050 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 20.11.2023-18.11.2024 -, corrisponde per la benzina a -0,012 euro/litro ed a -0,027 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 20.11.2023-18.11.2024 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 18.11.2024 al quinto posto per il prodotto benzina, con 1,045 euro/litro su totali 1,754 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,854 a 27 Paesi e di 0,893 a 20 Paesi area euro), nonché al secondo posto per il gasolio con 0,912 euro/litro su 1,634 di prezzo al consumo (contro la media di 0,736 a 27 Paesi e di 0,764 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 18.11.2024 (*) = media aritmetica

BENZINA	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,138	1,963	1	Irlanda	0,928	1,670
2	Finlandia	1,080	1,849	2	ITALIA	0,912	1,634
3	Danimarca	1,070	1,928	3	Belgio	0,887	1,654
4	Grecia	1,059	1,773	4	Francia	0,880	1,625
5	ITALIA	1,045	1,754	5	Finlandia	0,866	1,837
6	Irlanda	1,033	1,735	6	Slovenia	0,848	1,535
7	Germania	1,029	1,706	7	Germania	0,835	1,583
8	Francia	0,983	1,750	8	Olanda	0,827	1,742
9	Portogallo	0,951	1,695	9	Danimarca	0,812	1,678
(*)	MEDIA UE 20	0,893	1,598	10	Portogallo	0,800	1,581
10	Belgio	0,869	1,550	11	Austria	0,776	1,542
11	Slovenia	0,866	1,493	(*)	MEDIA UE 20	0,764	1,536
(*)	MEDIA UE 27	0,854	1,565	12	Lettonia	0,740	1,438
12	Austria	0,843	1,501	(*)	MEDIA UE 27	0,736	1,514
13	Lettonia	0,830	1,445	13	Grecia	0,725	1,551
14	Estonia	0,826	1,579	14	Croazia	0,710	1,518
15	Croazia	0,816	1,518	15	Ungheria	0,681	1,520
16	Slovacchia	0,804	1,504	16	Romania	0,669	1,444
17	Svezia	0,789	1,486		Svezia	0,669	1,540
18	Lussemburgo	0,762	1,469	17	Malta	0,657	1,210
19	Malta	0,754	1,340	18	Lituania	0,649	1,378
20	Cechia	0,750	1,392		Lussemburgo	0,649	1,432
21	Spagna	0,734	1,505		Polonia	0,649	1,419
22	Romania	0,704	1,413	19	Slovacchia	0,648	1,441
23	Lituania	0,703	1,368	20	Cipro	0,642	1,449
24	Ungheria	0,697	1,486	21	Cechia	0,625	1,331
25	Polonia	0,680	1,407	22	Spagna	0,623	1,406
26	Cipro	0,661	1,388	23	Estonia	0,618	1,478
27	Bulgaria	0,573	1,259	24	Bulgaria	0,539	1,249



Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 18.11.2024, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +18,9 cent/litro, di cui -0,2 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +19,1 alle maggiori imposte (pari al 101,1 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +12,0 cent/litro, di cui -5,6 sono dovuti al minore prezzo industriale e +17,6 alle maggiori imposte (pari al 146,7 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +15,6 cent /litro, di cui +0,4 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +15,2 alle maggiori imposte (pari al 97,4 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +9,8 cent/litro alla media del gruppo, di cui -5,0 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +14,8 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 151,0 % dell'intera differenza).

Per i DATI CHE COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI NOVEMBRE 2024, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,5 cent/litro, di cui +0,3 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +19,2 alle maggiori imposte (pari al 98,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,2 cent/litro, di cui -4,7 sono dovuti al minore prezzo industriale e +17,9 alle maggiori imposte (pari al 135,6 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,4 cent /litro, di cui +1,1 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +15,3 alle maggiori imposte (pari al 93,3 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,3 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,8 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +15,1 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 133,6 % dell'intera differenza).

La MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2024 evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,1 cent/litro, di cui ZERO cent/litro dovuti al prezzo industriale e +20,1 alle maggiori imposte (pari al 100,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +15,9 cent/litro, di cui -3,2 sono dovuti al minore prezzo industriale e +19,1 alle maggiori imposte (pari al 120,1 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,8 cent /litro, di cui +0,5 sono dovuti al maggiore prezzo industriale, e +16,3 alle maggiori imposte (pari al 97,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,9 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,6 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +16,5 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 118,7 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

18.11.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,711	0,709	-0,002	-1,1%	0,778	0,722	-0,056	-46,7%
IMPOSTE	0,854	1,045	+0,191	101,1%	0,736	0,912	+0,176	146,7%
PREZZO FINALE	1,565	1,754	+0,189	100,0%	1,514	1,634	+0,120	100,0%
MEDIA NOVEMBRE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,708	0,711	+0,003	1,5%	0,769	0,722	-0,047	-35,6%
IMPOSTE	0,853	1,045	+0,192	98,5%	0,733	0,912	+0,179	135,6%
PREZZO FINALE	1,561	1,756	+0,195	100,0%	1,502	1,634	+0,132	100,0%
MEDIA ANNO %	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,771	0,771	=0,000	0,0%	0,829	0,797	-0,032	-20,1%
IMPOSTE	0,857	1,058	+0,201	100,0%	0,737	0,928	+0,191	120,1%
PREZZO FINALE	1,628	1,829	+0,201	100,0%	1,566	1,725	+0,159	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

18.11.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,705	0,709	+0,004	2,6%	0,772	0,722	-0,050	-51,0%
IMPOSTE	0,893	1,045	+0,152	97,4%	0,764	0,912	+0,148	151,0%
PREZZO FINALE	1,598	1,754	+0,156	100,0%	1,536	1,634	+0,098	100,0%
MEDIA NOVEMBRE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,700	0,711	+0,011	6,7%	0,760	0,722	-0,038	-33,6%
IMPOSTE	0,892	1,045	+0,153	93,3%	0,761	0,912	+0,151	133,6%
PREZZO FINALE	1,592	1,756	+0,164	100,0%	1,521	1,634	+0,113	100,0%
MEDIA ANNO %	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,766	0,771	+0,005	3,0%	0,823	0,797	-0,026	-18,7%
IMPOSTE	0,895	1,058	+0,163	97,0%	0,763	0,928	+0,165	118,7%
PREZZO FINALE	1,661	1,829	+0,168	100,0%	1,586	1,725	+0,139	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

