



222/NP

NEWSLETTER PREZZI

N. 222/NP – 28 NOVEMBRE 2024

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 25.11.2024



IFIGISC

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



25.11.2024

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,758	1,573	+0,185	1,649	1,529	+0,120
IMPOSTE TOTALI	1,045	0,855	+0,190	0,915	0,738	+0,177
PREZZO INDUSTRIALE	0,713	0,718	-0,005	0,734	0,791	-0,057

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 25 novembre 2024 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +19,0 cent /litro per la benzina e +17,7 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +18,2), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +15,1 cent /litro per la benzina e +15,0 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +15,0). LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 25.11.2024 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL QUARTO ED IL GASOLIO IL SESTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al quinto ed al sesto nella rilevazione del 18.11.2024).

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 25.11.2024.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 25.11.2024 con la benzina a 1,758 euro/litro, l’Italia si colloca in quarta posizione preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Olanda, Danimarca e Grecia, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,573 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,605 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,649, l’Italia si colloca in sesta posizione, preceduta da Olanda, Belgio, Danimarca, Irlanda e Finlandia, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,529 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,548 euro/litro.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 18.11.2024 il prezzo al consumo della benzina in Italia è aumentato di un +0,24 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un incremento del +0,38 % e quello del gasolio è salito di un +0,88 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in incremento pari a +0,99 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +0,49 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in salita equivalente a +0,76 %, e quello del gasolio è cresciuto in Italia del +1,64 % contro una media ponderata in incremento pari al +1,70 % dei 20 Paesi dell’area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 18.11.2024 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica peggiora di una posizione per la benzina (dal 5° al 4° posto) e rimane stabile per il gasolio (dal 6° al 6° posto).

Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 25.11.2024 e media aritmetica

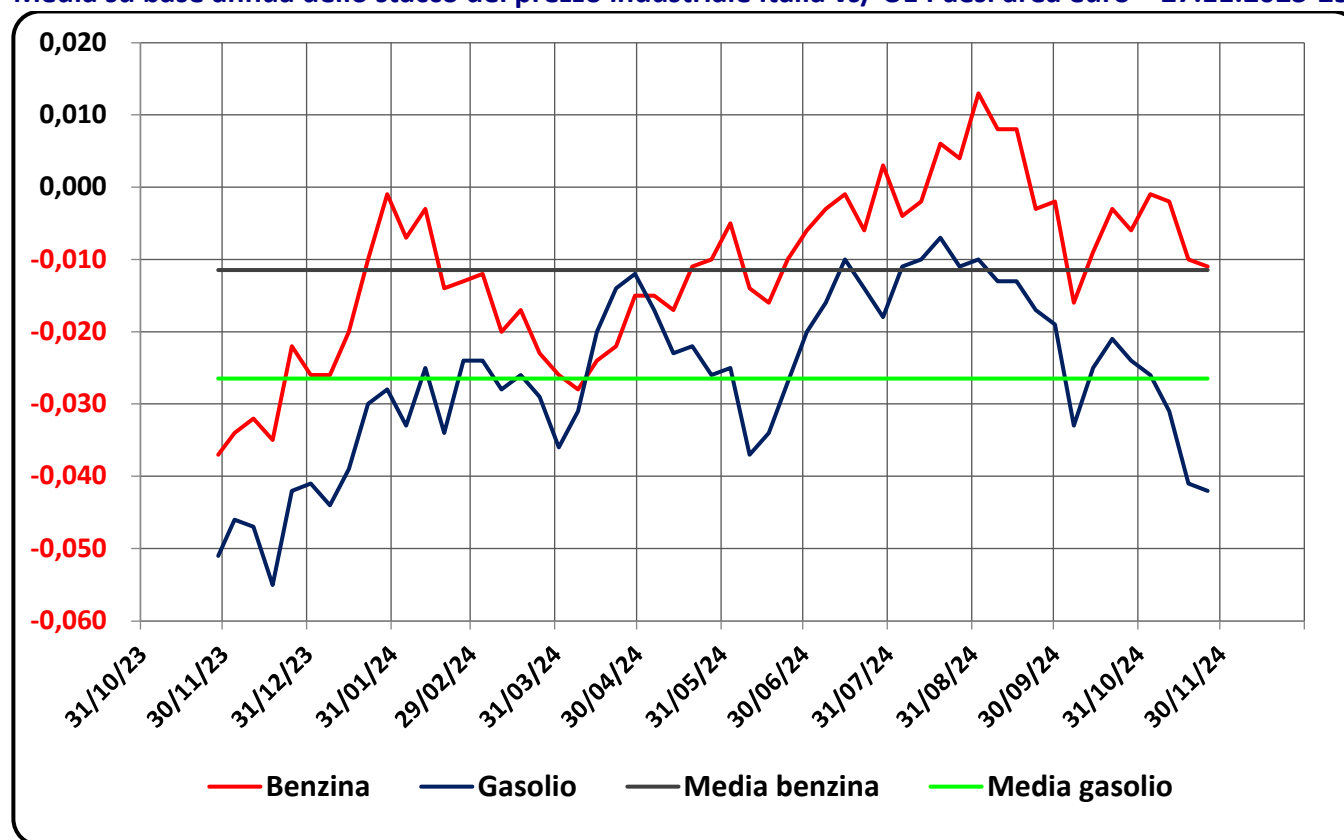
Posizione	GASOLIO	€/LITRO	Posizione	BENZINA	€/LITRO
1	Olanda	1,985	1	Olanda	1,773
2	Danimarca	1,941	2	Belgio	1,717
3	Grecia	1,783	3	Danimarca	1,679
4	ITALIA	1,758	4	Irlanda	1,678
5	Francia	1,757	5	Finlandia	1,671
6	Irlanda	1,739	6	ITALIA	1,649
7	Germania	1,719	7	Francia	1,642
8	Portogallo	1,715	8	Germania e Portogallo	1,601
9	Finlandia	1,658	9	Svezia	1,570
10	Estonia	1,622	10	Grecia	1,568
MEDIA 27 PAESI		1,573	MEDIA 27 PAESI		1,529
MEDIA 20 PAESI €		1,605	MEDIA 20 PAESI €		1,548

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 25 novembre 2024, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,011 (nella ultima rilevazione del 18.11.2024 era pari a -0,010), nonché un INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,042 (nella data del 18.11.2024, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,041 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo per -0,005 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,057 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,002 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,049 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 27.11.2023-25.11.2024 -, corrisponde per la benzina a -0,011 euro/litro ed a -0,026 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 27.11.2023-25.11.2024 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 25.11.2024 al quarto posto per il prodotto benzina, con 1,045 euro/litro su totali 1,758 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,855 a 27 Paesi e di 0,894 a 20 Paesi area euro), nonché al secondo posto per il gasolio con 0,915 euro/litro su 1,649 di prezzo al consumo (contro la media di 0,738 a 27 Paesi e di 0,765 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 25.11.2024 (*) = media aritmetica

BENZINA	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,142	1,985	1	Irlanda	0,929	1,678
2	Danimarca	1,073	1,941	2	ITALIA	0,915	1,649
3	Grecia	1,060	1,783	3	Belgio	0,898	1,717
4	ITALIA	1,045	1,758	4	Francia	0,883	1,642
5	Finlandia	1,043	1,658	5	Slovenia	0,850	1,545
6	Irlanda	1,034	1,739	6	Germania	0,838	1,601
7	Germania	1,032	1,719	7	Finlandia	0,834	1,671
8	Francia	0,984	1,757	8	Olanda	0,832	1,773
9	Portogallo	0,955	1,715	9	Danimarca	0,812	1,679
(*)	MEDIA UE 20	0,894	1,605	10	Portogallo	0,803	1,601
10	Belgio	0,875	1,581	11	Austria	0,778	1,553
11	Slovenia	0,865	1,491	(*)	MEDIA UE 20	0,765	1,548
(*)	MEDIA UE 27	0,855	1,573	12	Lettonia	0,753	1,516
12	Lettonia	0,849	1,558	(*)	MEDIA UE 27	0,738	1,529
13	Austria	0,844	1,507	13	Grecia	0,728	1,568
14	Estonia	0,833	1,622	14	Croazia	0,712	1,529
15	Croazia	0,814	1,508	15	Ungheria	0,684	1,540
16	Slovacchia	0,804	1,504	16	Svezia	0,678	1,570
17	Svezia	0,799	1,515	17	Romania	0,672	1,463
18	Lussemburgo	0,764	1,484	18	Malta	0,657	1,210
19	Malta	0,754	1,340	19	Polonia	0,654	1,439
20	Cechia	0,752	1,410	20	Lituania	0,653	1,402
21	Spagna	0,735	1,511	21	Lussemburgo	0,652	1,452
22	Lituania	0,707	1,389	22	Slovacchia	0,648	1,441
23	Romania	0,705	1,419	23	Cipro	0,644	1,460
24	Ungheria	0,699	1,497	24	Cechia	0,634	1,387
25	Polonia	0,684	1,425	25	Estonia	0,626	1,522
26	Cipro	0,661	1,389	26	Spagna	0,625	1,420
27	Bulgaria	0,573	1,259	27	Bulgaria	0,539	1,249



Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 25.11.2024, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +18,5 cent/litro, di cui -0,5 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +19,0 alle maggiori imposte (pari al 102,7 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +12,0 cent/litro, di cui -5,7 sono dovuti al minore prezzo industriale e +17,7 alle maggiori imposte (pari al 147,5 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +15,3 cent /litro, di cui +0,2 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +15,1 alle maggiori imposte (pari al 98,7 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +10,1 cent/litro alla media del gruppo, di cui -4,9 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +15,0 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 148,5 % dell'intera differenza).

Per i DATI CHE COSTITUISCONO LA MEDIA DEFINITIVA DEL MESE DI NOVEMBRE 2024, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,2 cent/litro, di cui ZERO cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +19,2 alle maggiori imposte (pari al 100,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +12,9 cent/litro, di cui -4,9 sono dovuti al minore prezzo industriale e +17,8 alle maggiori imposte (pari al 138,0 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,0 cent /litro, di cui +0,8 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +15,2 alle maggiori imposte (pari al 95,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,0 cent/litro alla media del gruppo, di cui -4,1 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +15,1 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 137,3 % dell'intera differenza).

La MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2024 evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,0 cent/litro, di cui -0,1 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +20,1 alle maggiori imposte (pari al 100,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +15,8 cent/litro, di cui -3,3 sono dovuti al minore prezzo industriale e +19,1 alle maggiori imposte (pari al 120,9 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,7 cent /litro, di cui +0,4 sono dovuti al maggiore prezzo industriale, e +16,3 alle maggiori imposte (pari al 97,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,8 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,7 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +16,5 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 119,6 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

25.11.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,718	0,713	-0,005	-2,7%	0,791	0,734	-0,057	-47,5%
IMPOSTE	0,855	1,045	+0,190	102,7%	0,738	0,915	+0,177	147,5%
PREZZO FINALE	1,573	1,758	+0,185	100,0%	1,529	1,649	+0,120	100,0%
MEDIA NOVEMBRE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,711	0,711	=0,000	0,0%	0,774	0,725	-0,049	-38,0%
IMPOSTE	0,853	1,045	+0,192	100,0%	0,735	0,913	+0,178	138,0%
PREZZO FINALE	1,564	1,756	+0,192	100,0%	1,509	1,638	+0,129	100,0%
MEDIA ANNO %	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,770	0,769	-0,001	-0,5%	0,828	0,795	-0,033	-20,9%
IMPOSTE	0,857	1,058	+0,201	100,5%	0,737	0,928	+0,191	120,9%
PREZZO FINALE	1,627	1,827	+0,200	100,0%	1,565	1,723	+0,158	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

25.11.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,711	0,713	+0,002	1,3%	0,783	0,734	-0,049	-48,5%
IMPOSTE	0,894	1,045	+0,151	98,7%	0,765	0,915	+0,150	148,5%
PREZZO FINALE	1,605	1,758	+0,153	100,0%	1,548	1,649	+0,101	100,0%
MEDIA NOVEMBRE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,703	0,711	+0,008	5,0%	0,766	0,725	-0,041	-37,3%
IMPOSTE	0,893	1,045	+0,152	95,0%	0,762	0,913	+0,151	137,3%
PREZZO FINALE	1,596	1,756	+0,160	100,0%	1,528	1,638	+0,110	100,0%
MEDIA ANNO %	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,765	0,769	+0,004	2,4%	0,822	0,795	-0,027	-19,6%
IMPOSTE	0,895	1,058	+0,163	97,6%	0,763	0,928	+0,165	119,6%
PREZZO FINALE	1,660	1,827	+0,167	100,0%	1,585	1,723	+0,138	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

