



# 224/NP

## NEWSLETTER PREZZI

N. 224/NP – 30 NOVEMBRE 2024

MONITORAGGIO STACCO ITALIA-UE

PREZZI DI VENDITA, IMPOSTE E PREZZO  
INDUSTRIALE

PERIODO MENSILE: NOVEMBRE 2004



**IFIGISC**

Federazione Italiana  
Gestori Impianti  
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE  
NAZIONALE  
IMPRESE  
SERVIZI  
AUTOSTRADALI



**CONFCOMMERCIO**  
IMPRESE PER L'ITALIA

## AVVERTENZA METODOLOGICA

La presente pubblicazione periodica – che viene aggiornata su base mensile – ha la finalità di **MONITORARE LO STACCO ITALIA DEL PREZZO AL CONSUMO, DELLE IMPOSTE E DEL PREZZO INDUSTRIALE RISPETTO ALL'UNIONE EUROPEA DEI DUE CARBURANTI DI MAGGIORE CONSUMO (BENZINA E GASOLIO)**.

Sulla base di quanto attuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** (che pubblica i dati di sintesi con cadenza mensile), **FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO** (che pubblica i dati con regolarità settimanale con l'elaborazione *Meteo-Carburanti: il prezzo che fa*, in uscita ogni venerdì), il monitoraggio avviene con le seguenti metodologie:

- i risultati costituiscono la media aritmetica mensile dei dati pubblicati settimanalmente dalla **COMMISSIONE EUROPEA** (sulla base delle segnalazioni dei singoli Paesi Membri dell'Unione) - cfr. il seguente indirizzo *web*:

[https://energy.ec.europa.eu/data-and-analysis/weekly-oil-bulletin\\_en](https://energy.ec.europa.eu/data-and-analysis/weekly-oil-bulletin_en)

- il calcolo dello stacco avviene per differenza tra dato Italia del prezzo al consumo, delle imposte e del prezzo industriale, e quello della media aritmetica [e non già ponderale in base ai volumi dei consumi dei diversi Stati – come sono invece calcolate le medie comunitarie - proprio per apprezzare correttamente le differenze tra la stessa unità di prodotto (un litro di benzina o gasolio)] delle stesse grandezze in ciascuno dei singoli 27 Paesi Membri dell'Unione (indipendentemente alla loro appartenenza all'area monetaria euro o meno, in quanto tutte le grandezze sono espresse in euro/litro);
- per il prodotto benzina il calcolo dello stacco fino all'anno 2020 ha tenuto conto dell'imposta comprendendovi, oltre all'accisa nazionale, l'incidenza ponderata delle IRBA addizionali regionali (in base alla quota di vendite in ciascuna regione sul totale nazionale) per correttamente tarare le componenti delle imposte stesse e del prezzo industriale; dal gennaio 2021, a seguito della abolizione dell'IRBA, si fa pertanto riferimento esclusivamente all'accisa nazionale, pari a 0,72840 euro/litro fino al 21.03.2022, dal 22.03.2022 al 30.11.2022 a 0,47840, dal 01.12.2022 a 0,57840 ed infine dal 01.01.2023 di nuovo a 0,72840.

## SINTESI

La pubblicazione espone le medie annue e/o le medie cumulate dei mesi già chiusi nel caso di esercizio annuo ancora parziale a partire dal 2011. Tale scelta è stata ritenuta opportuna per evidenziare l'effetto sugli stacchi delle politiche fiscali nazionali italiane, in particolare in dipendenza dei cospicui incrementi dell'accisa – e anche delle aliquote IVA – intervenuti dapprima nell'esercizio 2011 (ed in misura minore negli esercizi successivi), nonché degli straordinari decrementi introdotti nel marzo 2022 a seguito dell'emergenza dei prezzi energetici, fino al graduale reintegro delle accise nella misura antecedente al taglio del marzo 2022, che hanno influenzato gli stacchi in due direzioni opposte: l'incremento, da un lato, dello stacco del prezzo al consumo e delle imposte, il decremento dello stacco del prezzo industriale in dipendenza dell'incremento delle accise nonché le dinamiche dipendenti dalle rimodulazione in riduzione od incremento delle accise.

Dal monitoraggio, si osservano distintamente cinque fasi temporali come in appresso sintetizzate:

**PRIMA FASE, ACCISE PRIMA DELL'AUMENTO DI FINE 2011:** nel periodo gennaio – novembre 2011 per la **benzina** la media dello STACCO con l'Unione Europea era computata in +0,126 euro/litro per il prezzo al consumo, in +0,083 euro/litro per le imposte (ossia il 65,56 % dello stacco totale) e per +0,044 euro/litro per il prezzo industriale (34,44 %); per il **gasolio** la media dello STACCO con l'Unione Europea era computata in +0,099 euro/litro per il prezzo al consumo, per +0,062 euro/litro per le imposte (62,26 % dello stacco totale) e per +0,037 euro/litro per il prezzo industriale (ossia il 37,74 %);

**SECONDA FASE, DOPO L'AUMENTO DELLE ACCISE DI FINE 2011:** nel periodo dicembre 2011 – marzo 2022 per la **benzina** la media dello STACCO con l'Unione Europea era computata in +0,234 euro/litro per il prezzo al consumo, per +0,231 euro/litro per le imposte (98,82 % dello stacco totale) e per +0,003 euro/litro per il prezzo industriale (1,18 %); per il **gasolio** la media dello STACCO con l'Unione Europea era computata in +0,208 euro/litro per il prezzo al consumo, per +0,220 euro/litro per le imposte (105,68 % dello stacco totale) e per -0,012 euro/litro per il prezzo industriale (-5,68 %);

**TERZA FASE, DOPO LA DIMINUZIONE DELLE ACCISE DEL MARZO 2022:** nel periodo aprile 2022 (il 22 marzo 2022 si è avuta la più grande variazione in assoluto delle accise) – novembre 2022 per la **benzina** la media dello STACCO con l'Unione Europea è computata in +0,022 euro/litro per il prezzo al consumo, per -0,008 euro/litro per le imposte (+136,52 % dello stacco totale) e per +0,030 euro/litro per il prezzo industriale (-36,52 %); per il **gasolio** la media dello STACCO con l'Unione Europea è computata in -0,018 euro/litro per il prezzo al consumo, per -0,018 euro/litro per le imposte (100,00 % dello stacco totale) e per =0,000 euro/litro per il prezzo industriale;

**QUARTA FASE, DOPO LA RIMODULAZIONE PARZIALE IN AUMENTO DELLE ACCISE DEL DICEMBRE 2022:** nel periodo dicembre 2022 [il 1° dicembre l'accisa (quale ridotta nel marzo 2022) è aumentata di 0,100 euro/litro] per la **benzina** la media dello STACCO con l'Unione Europea è computata in +0,083 euro/litro per il prezzo al consumo, per +0,082 euro/litro per le imposte (98,80 % dello stacco totale) e per +0,001 euro/litro per il prezzo

industriale (1,20 % dello stacco totale); per il **gasolio** la media dello STACCO con l'Unione Europea è computata in +0,032 euro/litro per il prezzo al consumo, per +0,080 euro/litro per le imposte (250,00 % dello stacco totale] e per -0,048 euro/litro per il prezzo industriale (-150,00 % );

**QUINTA FASE, DOPO IL RIPRISTINO DELLE ACCISE PIENE DAL GENNAIO 2023 AD ORA:** nel periodo dal gennaio 2023 [il 1° gennaio l'accisa (quale ridotta nel marzo 2022) è stata ripristinata all'ammontare anteriore al 22 marzo 2022] al novembre 2024 per la **benzina** la media dello STACCO con l'Unione Europea è computata in +0,210 euro/litro per il prezzo al consumo, per +0,216 euro/litro per le imposte (102,86 % dello stacco totale] e per -0,006 euro/litro per il prezzo industriale (-2,86 %); per il **gasolio** la media dello STACCO con l'Unione Europea è computata in +0,167 euro/litro per il prezzo al consumo, per +0,204 euro/litro per le imposte (121,78 % dello stacco totale] e per -0,037 euro/litro per il prezzo industriale (-21,78 %);

Nel **periodo complessivo:**

- **dal gennaio 2011 al novembre 2024** lo STACCO con l'Unione Europea per le grandezze relative alla **benzina** passa da +0,096 a +0,192 euro/litro (incremento di +0,096 euro/litro) per il prezzo al consumo, da +0,050 a +0,192 euro/litro (incremento di +0,142 euro/litro) per le imposte, nonché da +0,046 a =0,000 euro/litro (decremento di -0,046 euro/litro) per il prezzo industriale;
- per le grandezze relative al **gasolio**, **dal gennaio 2011 al novembre 2024** lo STACCO con l'Unione Europea passa da +0,066 a +0,129 euro/litro (incremento di +0,063 euro/litro) per il prezzo al consumo, da +0,030 a +0,178 euro/litro (incremento di +0,148 euro/litro) per le imposte, e da +0,036 a -0,049 euro/litro (decremento di -0,085 euro/litro) per il prezzo industriale.

Nel **periodo mensile:**

- la media di **novembre 2024** registra uno stacco con l'Unione Europea per il prodotto **benzina** determinato in: +0,192 euro/litro prezzo al consumo, +0,192 euro/litro imposte e =0,000 euro/litro prezzo industriale;
- la media di **novembre 2024** registra uno stacco per il prodotto **gasolio** determinato in: +0,129 euro/litro prezzo al consumo, +0,178 euro/litro imposte e -0,049 euro/litro prezzo industriale.

## HIGHLIGHTS BENZINA

FASI	DELTA PREZZO CONSUMO	DELTA IMPOSTE	DELTA PREZZO IND.LE	% IMPOSTE	% PREZZO IND.LE
FASE 1 - MEDIA GENNAIO/NOVEMBRE 2011	+0,126	+0,083	+0,044	65,56%	34,44%
FASE 2 - MEDIA DICEMBRE 2011/MARZO 2022	+0,234	+0,231	+0,003	98,82%	1,18%
FASE 3 - MEDIA APRILE 2022/NOVEMBRE 2022	+0,022	-0,008	+0,030	-36,52%	136,52%
FASE 4 - MEDIA DICEMBRE 2022	+0,083	+0,082	+0,001	98,80%	1,20%
MEDIA GENNAIO 2011/NOVEMBRE 2024	+0,212	+0,207	+0,005	97,29%	2,71%
FASE 5 - GENNAIO 2023/NOVEMBRE 2024	+0,210	+0,216	-0,006	102,86%	-2,86%
MEDIA NOVEMBRE 2024	+0,192	+0,192	=0,000	100,00%	0,00%

## HIGHLIGHTS GASOLIO

FASI	DELTA PREZZO CONSUMO	DELTA IMPOSTE	DELTA PREZZO IND.LE	% IMPOSTE	% PREZZO IND.LE
FASE 1 - MEDIA GENNAIO/NOVEMBRE 2011	+0,099	+0,062	+0,037	62,26%	37,74%
FASE 2 - MEDIA DICEMBRE 2011/MARZO 2022	+0,208	+0,220	-0,012	105,68%	-5,68%
FASE 3 - MEDIA APRILE 2022/NOVEMBRE 2022	-0,016	-0,017	+0,001	106,42%	-6,42%
FASE 4 - MEDIA DICEMBRE 2022	+0,032	+0,080	-0,048	250,00%	-150,00%
MEDIA GENNAIO 2011/NOVEMBRE 2024	+0,184	+0,195	-0,011	106,18%	-6,18%
FASE 5 - GENNAIO 2023/NOVEMBRE 2024	+0,167	+0,204	-0,037	121,78%	-21,78%
MEDIA NOVEMBRE 2024	+0,129	+0,178	-0,049	137,98%	-37,98%

## TABELLE DI DATI E GRAFICI

### STACCHI ANNO 2024

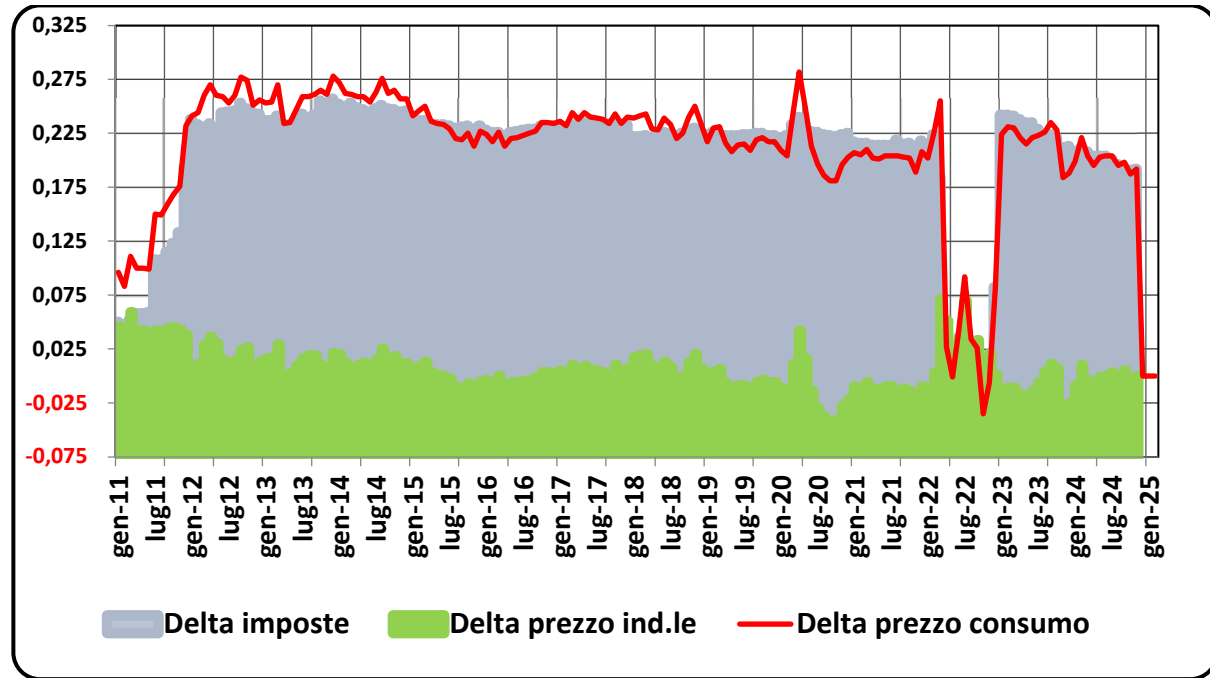
BENZINA						GASOLIO				
PERIODO	Prezzo consumo	Imposte	Prezzo ind.le	% imposte	% prezzo ind.le	Prezzo consumo	Imposte	Prezzo ind.le	% imposte	% prezzo ind.le
GEN-24	+0,199	+0,208	-0,009	104,52%	-4,52%	+0,161	+0,200	-0,039	124,22%	-24,22%
FEB-24	+0,221	+0,211	+0,010	95,48%	4,52%	+0,175	+0,201	-0,026	114,86%	-14,86%
MAR-24	+0,204	+0,208	-0,004	101,96%	-1,96%	+0,172	+0,199	-0,027	115,70%	-15,70%
APR-24	+0,195	+0,204	-0,009	104,62%	-4,62%	+0,167	+0,195	-0,028	116,77%	-16,77%
MAG-24	+0,203	+0,204	-0,001	100,49%	-0,49%	+0,168	+0,194	-0,026	115,48%	-15,48%
GIU-24	+0,204	+0,204	=0,000	100,00%	0,00%	+0,151	+0,191	-0,040	126,49%	-26,49%
LUG-24	+0,204	+0,201	+0,003	98,53%	1,47%	+0,163	+0,191	-0,028	117,18%	-17,18%
AGO-24	+0,196	+0,196	-0,001	100,51%	-0,51%	+0,162	+0,188	-0,026	116,05%	-16,05%
SET-24	+0,198	+0,193	+0,005	97,47%	2,53%	+0,150	+0,182	-0,032	121,33%	-21,33%
OTT-24	+0,187	+0,191	-0,004	102,14%	-2,14%	+0,138	+0,180	-0,042	130,43%	-30,43%
NOV-24	+0,192	+0,192	=0,000	100,00%	0,00%	+0,129	+0,178	-0,049	137,98%	-37,98%
DIC-24										
MEDIA	+0,200	+0,201	-0,001	100,45%	-0,55%	+0,158	+0,191	-0,033	120,91%	-20,91%

## STACCHI ANNI 2011-2023

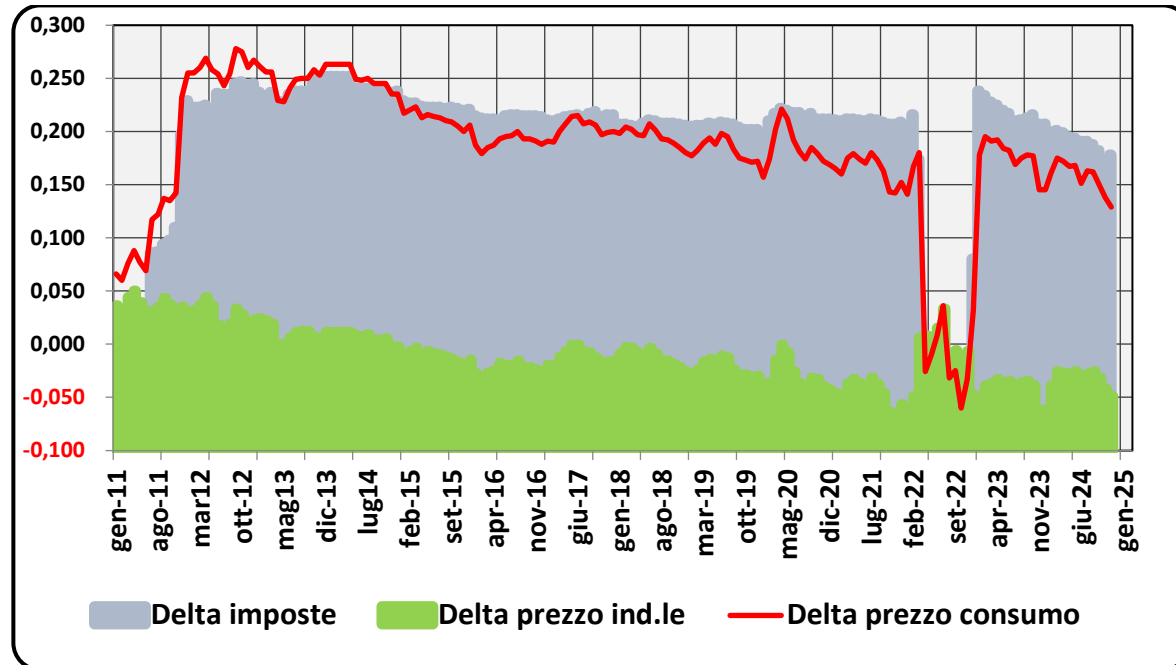
BENZINA						GASOLIO				
PERIODO	Prezzo consumo	Imposte	Prezzo ind.le	% imposte	% prezzo ind.le	Prezzo consumo	Imposte	Prezzo ind.le	% imposte	% prezzo ind.le
2011	+0,135	+0,092	+0,043	68,15%	31,85%	+0,110	+0,073	+0,037	66,24%	33,76%
2012	+0,259	+0,241	+0,018	93,04%	6,96%	+0,261	+0,234	+0,027	89,80%	10,20%
2013	+0,256	+0,242	+0,014	94,57%	5,43%	+0,250	+0,239	+0,011	95,72%	4,28%
2014	+0,262	+0,248	+0,014	94,73%	5,27%	+0,250	+0,244	+0,006	97,47%	2,53%
2015	+0,231	+0,233	-0,002	100,87%	-0,87%	+0,212	+0,224	-0,012	105,42%	-5,42%
2016	+0,225	+0,228	-0,003	101,41%	-1,41%	+0,191	+0,214	-0,023	112,33%	-12,33%
2017	+0,239	+0,233	+0,006	97,80%	2,20%	+0,203	+0,215	-0,012	105,71%	-5,71%
2018	+0,235	+0,224	+0,011	95,46%	4,54%	+0,195	+0,208	-0,013	106,27%	-6,27%
2019	+0,218	+0,224	-0,006	102,84%	-2,84%	+0,183	+0,206	-0,023	112,56%	-12,56%
2020	+0,212	+0,227	-0,015	106,92%	-6,92%	+0,185	+0,214	-0,029	115,96%	-15,96%
2021	+0,203	+0,216	-0,013	106,03%	-6,03%	+0,165	+0,210	-0,045	127,58%	-27,58%
2022	+0,079	+0,053	+0,026	67,72%	32,28%	+0,032	+0,044	-0,012	140,21%	-40,21%
2023	+0,219	+0,230	-0,011	104,87%	-4,87%	+0,176	+0,219	-0,043	124,40%	-24,40%



# GRAFICO DELLE VARIAZIONI DEGLI STACCHI PREZZO AL CONSUMO, IMPOSTE E PREZZO IND.LE – BENZINA – EURO/LITRO – GENNAIO 2011/NOVEMBRE 2024



# GRAFICO DELLE VARIAZIONI DEGLI STACCHI PREZZO AL CONSUMO, IMPOSTE E PREZZO IND.LE – GASOLIO – EURO/LITRO – GENNAIO 2011/NOVEMBRE 2024



## FONTI

COMMISSIONE EUROPEA, DG ENERGY, WEEKLY OIL BULLETIN  
MASE, DGSAIE

