



235/NP

NEWSLETTER PREZZI

N. 235/NP – 7 DICEMBRE 2024

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 02.12.2024



IFIGISC

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



02.12.2024

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,764	1,571	+0,193	1,662	1,532	+0,130
IMPOSTE TOTALI	1,047	0,855	+0,192	0,917	0,739	+0,178
PREZZO INDUSTRIALE	0,717	0,716	+0,001	0,745	0,793	-0,048

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 2 dicembre 2024 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +19,2 cent /litro per la benzina e +17,8 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +18,3), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +15,3 cent /litro per la benzina e +15,0 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +15,1). LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 02.12.2024 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL QUARTO ED IL GASOLIO IL QUINTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al quarto ed al sesto nella rilevazione del 25.11.2024).

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 02.12.2024.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 02.12.2024 con la benzina a 1,764 euro/litro, l’Italia si colloca in quarta posizione preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Olanda, Danimarca e Grecia, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,571 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,603 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,662, l’Italia si colloca in quinta posizione, preceduta da Belgio, Olanda, Irlanda e Finlandia, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,532 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,554 euro/litro.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 25.11.2024 il prezzo al consumo della benzina in Italia è aumentato di un +0,31 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un decremento del -0,25 % e quello del gasolio è salito di un +0,77 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in incremento pari a +0,34 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +0,64 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in discesa equivalente a -0,48 %, e quello del gasolio è cresciuto in Italia del +1,41 % contro una media ponderata in incremento pari al +0,56 % dei 20 Paesi dell’area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 25.11.2024 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica rimane stabile per la benzina (dal 4° al 4° posto) e peggiora di una posizione per il gasolio (dal 6° al 5° posto).



Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 02.12.2024 e media aritmetica

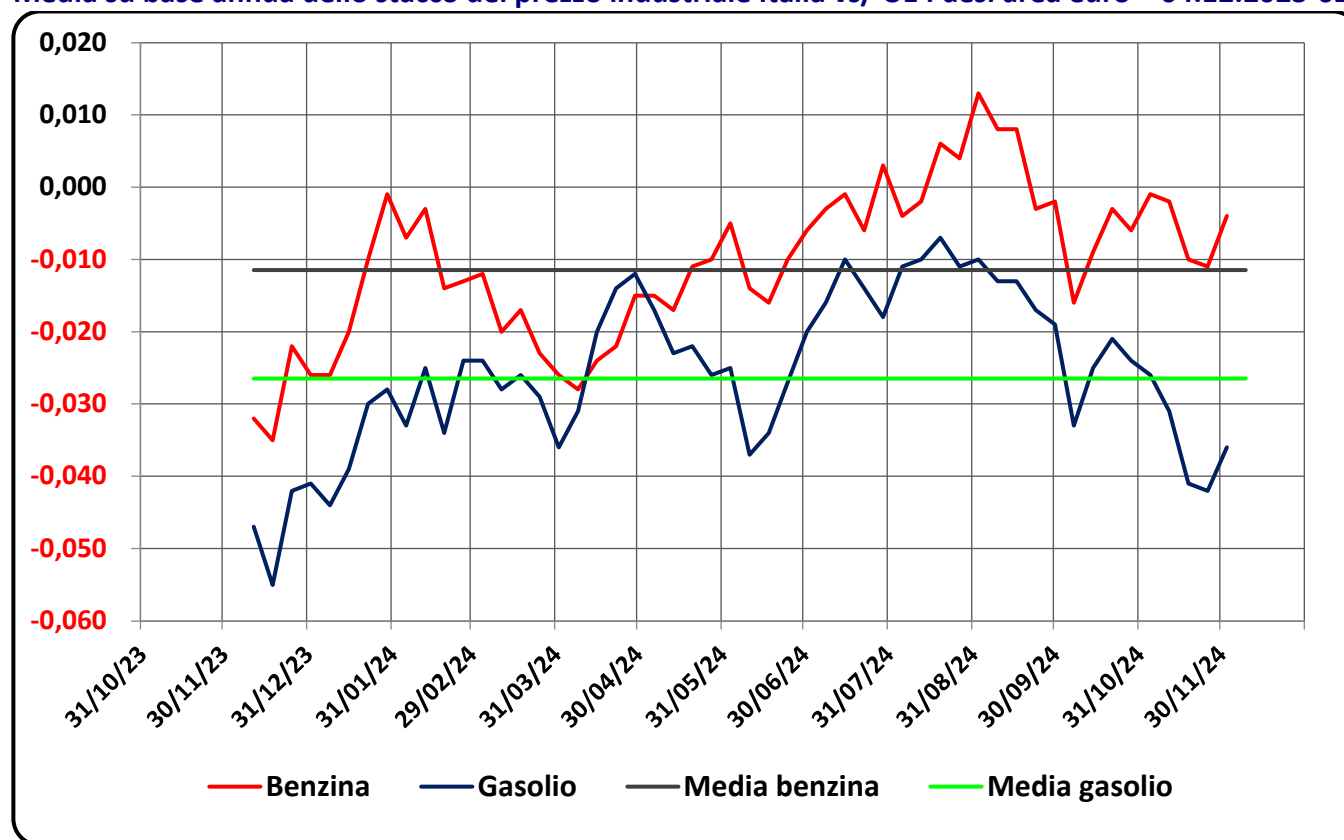
Posizione	GASOLIO	€/LITRO	Posizione	BENZINA	€/LITRO
1	Olanda	1,958	1	Belgio	1,753
2	Danimarca	1,928	2	Olanda	1,748
3	Grecia	1,787	3	Irlanda	1,692
4	ITALIA	1,764	4	Finlandia	1,681
5	Francia	1,761	5	ITALIA	1,662
6	Irlanda	1,749	6	Francia	1,654
7	Germania	1,707	7	Danimarca	1,652
8	Portogallo	1,704	8	Portogallo	1,601
9	Finlandia	1,657	9	Germania	1,589
10	Belgio ed Estonia	1,579	10	Grecia	1,575
	MEDIA 27 PAESI	1,571		MEDIA 27 PAESI	1,532
	MEDIA 20 PAESI €	1,603		MEDIA 20 PAESI €	1,554

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 2 dicembre 2024, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,004 (nella ultima rilevazione del 25.11.2024 era pari a -0,011), nonché un DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,036 (nella data del 25.11.2024, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,042 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è positivo per +0,001 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,048 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,008 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,042 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 04.12.2023-02.12.2024 -, corrisponde per la benzina a -0,011 euro/litro ed a -0,026 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 04.12.2023-02.12.2024 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 02.12.2024 al quarto posto per il prodotto benzina, con 1,047 euro/litro su totali 1,764 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,855 a 27 Paesi e di 0,894 a 20 Paesi area euro), nonché al secondo posto per il gasolio con 0,917 euro/litro su 1,662 di prezzo al consumo (contro la media di 0,739 a 27 Paesi e di 0,767 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 02.12.2024 (*) = media aritmetica

BENZINA	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,137	1,958	1	Irlanda	0,932	1,692
2	Danimarca	1,070	1,928	2	ITALIA	0,917	1,662
3	Grecia	1,061	1,787	3	Belgio	0,904	1,753
4	ITALIA	1,047	1,764	4	Francia	0,885	1,654
5	Finlandia	1,043	1,657	5	Slovenia	0,853	1,560
6	Irlanda	1,036	1,749	6	Finlandia	0,836	1,681
7	Germania	1,030	1,707		Germania	0,836	1,589
8	Francia	0,985	1,761	7	Olanda	0,828	1,748
9	Portogallo	0,953	1,704	8	Danimarca	0,807	1,652
(*)	MEDIA UE 20	0,894	1,603	9	Portogallo	0,803	1,601
10	Belgio	0,874	1,579	10	Austria	0,777	1,545
11	Slovenia	0,865	1,489	(*)	MEDIA UE 20	0,767	1,554
(*)	MEDIA UE 27	0,855	1,571	11	Lettonia	0,756	1,534
12	Lettonia	0,852	1,575	(*)	MEDIA UE 27	0,739	1,532
13	Austria	0,843	1,502	12	Grecia	0,729	1,575
14	Estonia	0,826	1,579	13	Croazia	0,714	1,539
15	Croazia	0,815	1,512	14	Ungheria	0,677	1,526
16	Slovacchia	0,807	1,521	15	Romania	0,672	1,460
17	Svezia	0,794	1,491	16	Svezia	0,671	1,538
18	Lussemburgo	0,764	1,484	17	Polonia	0,660	1,456
19	Cechia	0,754	1,415	18	Lituania	0,657	1,423
	Malta	0,754	1,340	19	Malta	0,657	1,210
20	Spagna	0,736	1,515		Slovacchia	0,654	1,479
21	Lituania	0,707	1,387	20	Lussemburgo	0,651	1,449
22	Romania	0,705	1,414	21	Cipro	0,645	1,467
23	Ungheria	0,693	1,491	22	Cechia	0,636	1,395
24	Polonia	0,690	1,438	23	Spagna	0,627	1,431
25	Cipro	0,662	1,392	24	Estonia	0,618	1,478
26	Bulgaria	0,574	1,266	25	Bulgaria	0,541	1,264



Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 02.12.2024, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,3 cent/litro, di cui +0,1 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +19,2 alle maggiori imposte (pari al 99,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,0 cent/litro, di cui -4,8 sono dovuti al minore prezzo industriale e +17,8 alle maggiori imposte (pari al 136,9 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,1 cent /litro, di cui +0,8 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +15,3 alle maggiori imposte (pari al 95,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +10,8 cent/litro alla media del gruppo, di cui -4,2 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +15,0 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 138,9 % dell'intera differenza), DATI CHE COSTITUISCONO ANCHE LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI DICEMBRE 2024.

La MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2024 evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,0 cent/litro, di cui -0,1 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +20,1 alle maggiori imposte (pari al 100,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +15,7 cent/litro, di cui -3,4 sono dovuti al minore prezzo industriale e +19,1 alle maggiori imposte (pari al 121,7 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,7 cent /litro, di cui +0,4 sono dovuti al maggiore prezzo industriale, e +16,3 alle maggiori imposte (pari al 97,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,8 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,7 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +16,5 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 119,6 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

02.12.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,716	0,717	+0,001	0,5%	0,793	0,745	-0,048	-36,9%
IMPOSTE	0,855	1,047	+0,192	99,5%	0,739	0,917	+0,178	136,9%
PREZZO FINALE	1,571	1,764	+0,193	100,0%	1,532	1,662	+0,130	100,0%
MEDIA DICEMBRE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,716	0,717	+0,001	0,5%	0,793	0,745	-0,048	-36,9%
IMPOSTE	0,855	1,047	+0,192	99,5%	0,739	0,917	+0,178	136,9%
PREZZO FINALE	1,571	1,764	+0,193	100,0%	1,532	1,662	+0,130	100,0%
MEDIA ANNO %	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,769	0,768	-0,001	-0,5%	0,828	0,794	-0,034	-21,7%
IMPOSTE	0,857	1,058	+0,201	100,5%	0,737	0,928	+0,191	121,7%
PREZZO FINALE	1,626	1,826	+0,200	100,0%	1,565	1,722	+0,157	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

02.12.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,709	0,717	+0,008	5,0%	0,787	0,745	-0,042	-38,9%
IMPOSTE	0,894	1,047	+0,153	95,0%	0,767	0,917	+0,150	138,9%
PREZZO FINALE	1,603	1,764	+0,161	100,0%	1,554	1,662	+0,108	100,0%
MEDIA DICEMBRE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,709	0,717	+0,008	5,0%	0,787	0,745	-0,042	-38,9%
IMPOSTE	0,894	1,047	+0,153	95,0%	0,767	0,917	+0,150	138,9%
PREZZO FINALE	1,603	1,764	+0,161	100,0%	1,554	1,662	+0,108	100,0%
MEDIA ANNO %	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,764	0,768	+0,004	2,4%	0,821	0,794	-0,027	-19,6%
IMPOSTE	0,895	1,058	+0,163	97,6%	0,763	0,928	+0,165	119,6%
PREZZO FINALE	1,659	1,826	+0,167	100,0%	1,584	1,722	+0,138	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

