



239/NP

NEWSLETTER PREZZI

N. 239/NP – 19 DICEMBRE 2024

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 16.12.2024



IFIGISC

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



16.12.2024

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,750	1,575	+0,175	1,648	1,532	+0,116
IMPOSTE TOTALI	1,044	0,856	+0,188	0,915	0,739	+0,176
PREZZO INDUSTRIALE	0,706	0,719	-0,013	0,733	0,793	-0,060

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 16 dicembre 2024 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +18,8 cent /litro per la benzina e +17,6 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +18,1), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +15,0 cent /litro per la benzina e +14,9 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +14,9). LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 16.12.2024 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL SESTO ED ANCHE IL GASOLIO IL SESTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al quarto ed al sesto nella rilevazione del 09.12.2024).

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 16.12.2024.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 16.12.2024 con la benzina a 1,750 euro/litro, l’Italia si colloca in sesta posizione, preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Olanda, Danimarca, Grecia, Francia e Irlanda, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,575 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,605 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,648, l’Italia si colloca in sesta posizione, preceduta da Olanda, Irlanda, Belgio, Danimarca e Finlandia, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,532 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,551 euro/litro.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 09.12.2024 il prezzo al consumo della benzina in Italia è diminuito di un -0,38 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un incremento del +0,43 % e quello del gasolio è sceso anch’esso di un -0,46 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in incremento pari a +0,25 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -0,77 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in salita equivalente a +0,86 %, e quello del gasolio è calato in Italia del -0,84 % contro una media ponderata in incremento pari al +0,44 % dei 20 Paesi dell’area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 09.12.2024 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica migliora di due posizioni per la benzina (dal 4° al 6° posto) e rimane stabile per il gasolio (dal 6° al 6° posto).

Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 16.12.2024 e media aritmetica

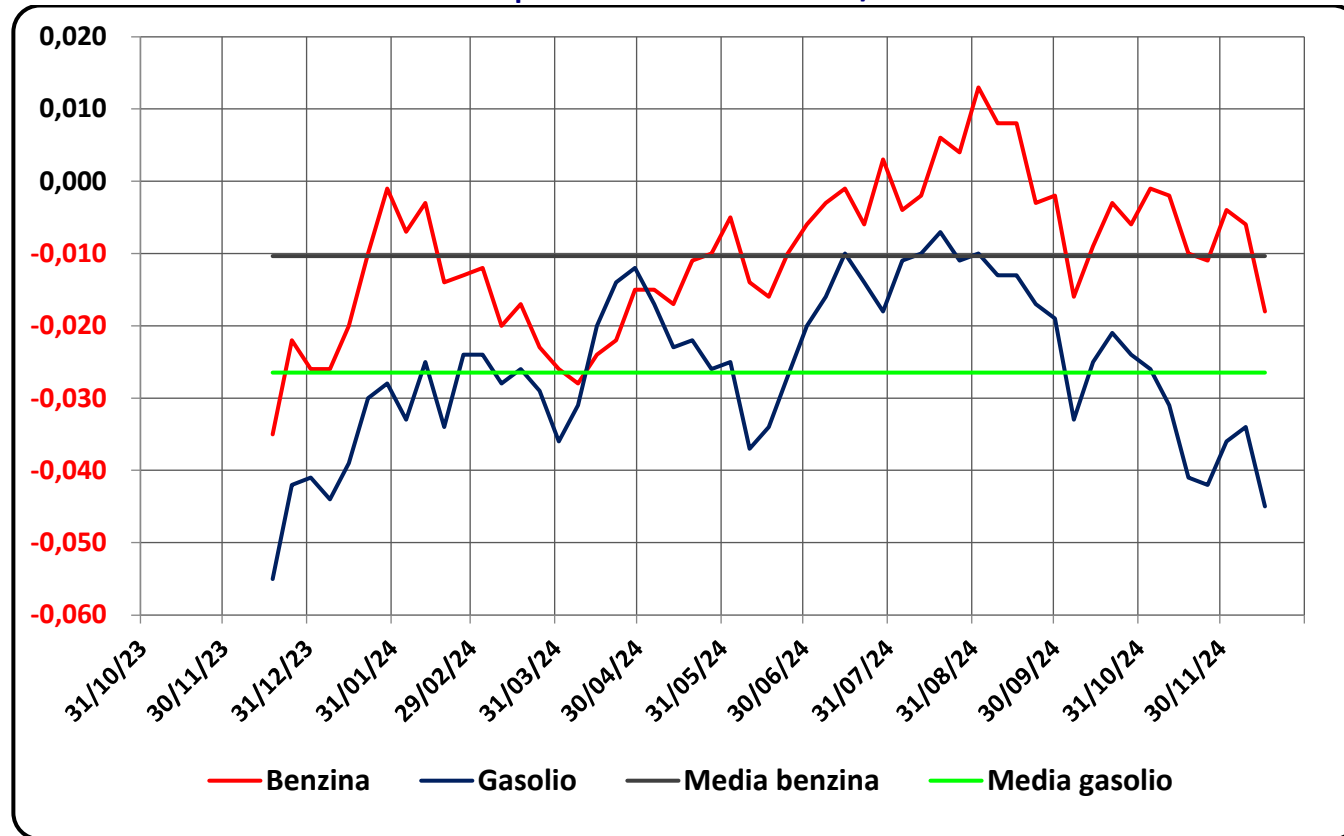
Posizione	GASOLIO	€/LITRO	Posizione	BENZINA	€/LITRO
1	Olanda	1,953	1	Olanda	1,728
2	Danimarca	1,941	2	Irlanda	1,715
3	Grecia	1,783	3	Belgio	1,687
4	Francia	1,762	4	Danimarca	1,679
5	Irlanda	1,758	5	Finlandia	1,671
6	ITALIA	1,750	6	ITALIA	1,648
7	Germania	1,729	7	Francia	1,642
8	Portogallo	1,713	8	Germania	1,607
9	Finlandia	1,675	9	Portogallo	1,596
10	Estonia	1,601	10	Slovenia	1,580
	MEDIA 27 PAESI	1,575		MEDIA 27 PAESI	1,532
	MEDIA 20 PAESI €	1,605		MEDIA 20 PAESI €	1,551

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 16 dicembre 2024, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,018 (nella ultima rilevazione del 09.12.2024 era pari a -0,006), nonché un INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,045 (nella data del 09.12.2024, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,034 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo per -0,013 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,060 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è negativo per -0,005 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,052 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 18.12.2023-16.12.2024 -, corrisponde per la benzina a -0,010 euro/litro ed a -0,026 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 18.12.2023-16.12.2024 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 16.12.2024 al quinto posto per il prodotto benzina, con 1,044 euro/litro su totali 1,750 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,856 a 27 Paesi e di 0,894 a 20 Paesi area euro), nonché al secondo posto per il gasolio con 0,915 euro/litro su 1,648 di prezzo al consumo (contro la media di 0,739 a 27 Paesi e di 0,766 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 16.12.2024 (*) = media aritmetica

BENZINA	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,136	1,953	1	Irlanda	0,936	1,715
2	Danimarca	1,073	1,941	2	ITALIA	0,915	1,648
3	Grecia	1,060	1,783	3	Belgio	0,893	1,687
4	Finlandia	1,047	1,675	4	Francia	0,883	1,642
5	ITALIA	1,044	1,750	5	Slovenia	0,856	1,580
6	Irlanda	1,038	1,758	6	Germania	0,839	1,607
7	Germania	1,033	1,729	7	Finlandia	0,834	1,671
8	Francia	0,985	1,762	8	Olanda	0,824	1,728
9	Portogallo	0,955	1,713	9	Danimarca	0,812	1,679
(*)	MEDIA UE 20	0,894	1,605	10	Portogallo	0,802	1,596
10	Belgio	0,871	1,559	11	Austria	0,776	1,541
11	Slovenia	0,867	1,500	(*)	MEDIA UE 20	0,766	1,551
(*)	MEDIA UE 27	0,856	1,575	12	Lettonia	0,756	1,532
12	Lettonia	0,851	1,571	(*)	MEDIA UE 27	0,739	1,532
13	Austria	0,845	1,513	13	Grecia	0,727	1,566
14	Estonia	0,830	1,601	14	Croazia	0,715	1,543
15	Croazia	0,818	1,527	15	Ungheria	0,685	1,539
16	Slovacchia	0,804	1,505	16	Svezia	0,678	1,558
17	Svezia	0,802	1,518	17	Romania	0,670	1,448
18	Lussemburgo	0,765	1,489	18	Polonia	0,661	1,448
19	Cechia	0,760	1,423	19	Lituania	0,658	1,430
20	Malta	0,754	1,340	20	Malta	0,657	1,210
21	Spagna	0,736	1,515	21	Lussemburgo	0,652	1,454
22	Lituania	0,707	1,390	22	Slovacchia	0,651	1,459
23	Romania	0,705	1,415	23	Cipro	0,645	1,468
24	Ungheria	0,700	1,498	24	Cechia	0,639	1,395
25	Polonia	0,691	1,430	25	Spagna	0,628	1,432
26	Cipro	0,662	1,391	26	Estonia	0,624	1,511
27	Bulgaria	0,574	1,269	27	Bulgaria	0,542	1,268



Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 16.12.2024, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,5 cent/litro, di cui -1,3 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +18,8 alle maggiori imposte (pari al 107,4 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,6 cent/litro, di cui -6,0 sono dovuti al minore prezzo industriale e +17,6 alle maggiori imposte (pari al 151,7 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +14,5 cent /litro, di cui -0,5 sono dovuti al minor prezzo industriale, e +15,0 alle maggiori imposte (pari al 103,4 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +9,7 cent/litro alla media del gruppo, di cui -5,2 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +14,9 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 153,6 % dell'intera differenza).

Per i DATI CHE COSTITUISCONO ANCHE LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI DICEMBRE 2024, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +18,5 cent/litro, di cui -0,5 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +19,0 alle maggiori imposte (pari al 102,7 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +12,3 cent/litro, di cui -5,4 sono dovuti al minore prezzo industriale e +17,7 alle maggiori imposte (pari al 143,9 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +15,3 cent /litro, di cui +0,2 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +15,1 alle maggiori imposte (pari al 98,7 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +10,3 cent/litro alla media del gruppo, di cui -4,7 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +15,0 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 145,6 % dell'intera differenza).

La MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2024 evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,9 cent/litro, di cui -0,1 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +20,0 alle maggiori imposte (pari al 100,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +15,6 cent/litro, di cui -3,4 sono dovuti al minore prezzo industriale e +19,0 alle maggiori imposte (pari al 121,8 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,6 cent /litro, di cui +0,4 sono dovuti al maggiore prezzo industriale, e +16,2 alle maggiori imposte (pari al 97,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,6 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,8 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +16,4 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 120,6 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari



16.12.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,719	0,706	-0,013	-7,4%	0,793	0,733	-0,060	-51,7%
IMPOSTE	0,856	1,044	+0,188	107,4%	0,739	0,915	+0,176	151,7%
PREZZO FINALE	1,575	1,750	+0,175	100,0%	1,532	1,648	+0,116	100,0%
MEDIA DICEMBRE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,717	0,712	-0,005	-2,7%	0,793	0,739	-0,054	-43,9%
IMPOSTE	0,855	1,045	+0,190	102,7%	0,739	0,916	+0,177	143,9%
PREZZO FINALE	1,572	1,757	+0,185	100,0%	1,532	1,655	+0,123	100,0%
MEDIA ANNO %	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,767	0,766	-0,001	-0,5%	0,826	0,792	-0,034	-21,8%
IMPOSTE	0,857	1,057	+0,200	100,5%	0,737	0,927	+0,190	121,8%
PREZZO FINALE	1,624	1,823	+0,199	100,0%	1,563	1,719	+0,156	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

16.12.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,711	0,706	-0,005	-3,4%	0,785	0,733	-0,052	-53,6%
IMPOSTE	0,894	1,044	+0,150	103,4%	0,766	0,915	+0,149	153,6%
PREZZO FINALE	1,605	1,750	+0,145	100,0%	1,551	1,648	+0,097	100,0%
MEDIA DICEMBRE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,710	0,712	+0,002	1,3%	0,786	0,739	-0,047	-45,6%
IMPOSTE	0,894	1,045	+0,151	98,7%	0,766	0,916	+0,150	145,6%
PREZZO FINALE	1,604	1,757	+0,153	100,0%	1,552	1,655	+0,103	100,0%
MEDIA ANNO %	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,762	0,766	+0,004	2,4%	0,820	0,792	-0,028	-20,6%
IMPOSTE	0,895	1,057	+0,162	97,6%	0,763	0,927	+0,164	120,6%
PREZZO FINALE	1,657	1,823	+0,166	100,0%	1,583	1,719	+0,136	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

