



# 242/NP

## NEWSLETTER PREZZI

N. 242/NP – 27 DICEMBRE 2024

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 23.12.2024



**IFIGISC**

Federazione Italiana  
Gestori Impianti  
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE  
NAZIONALE  
IMPRESE  
SERVIZI  
AUTOSTRADALI



**CONFCOMMERCIO**  
IMPRESE PER L'ITALIA

## PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

23.12.2024

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,755	1,583	+0,172	1,653	1,541	+0,112
IMPOSTE TOTALI	1,045	0,857	+0,188	0,915	0,741	+0,174
PREZZO INDUSTRIALE	0,710	0,726	-0,016	0,738	0,800	-0,062

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 23 dicembre 2024 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +18,8 cent /litro per la benzina e +17,4 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +17,9), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +14,9 cent /litro per la benzina e +14,6 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +14,7). LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 23.12.2024 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL SESTO ED ANCHE IL GASOLIO IL SESTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al sesto ed al sesto nella rilevazione del 16.12.2024).

### A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 23.12.2024.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 23.12.2024 con la benzina a 1,755 euro/litro, l’Italia si colloca in sesta posizione *ex aequo* con l’Irlanda, preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Olanda, Danimarca, Finlandia, Grecia e Francia, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,583 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,618 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,653, l’Italia si colloca in sesta posizione, preceduta da Finlandia, Olanda, Irlanda, Belgio e Danimarca, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,541 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,565 euro/litro.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 16.12.2024 il prezzo al consumo della benzina in Italia è aumentato di un +0,24 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un incremento del +0,44 % e quello del gasolio è salito anch’esso di un +0,33 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in incremento pari a +0,31 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +0,49 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in salita equivalente a +0,83 %, e quello del gasolio è cresciuto in Italia del +0,61 % contro una media ponderata in incremento pari al +0,52 % dei 20 Paesi dell’area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 16.12.2024 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica rimane stabile sia per la benzina (dal 6° al 6° posto) che per il gasolio (dal 6° al 6° posto).

**Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 16.12.2024 e media aritmetica**

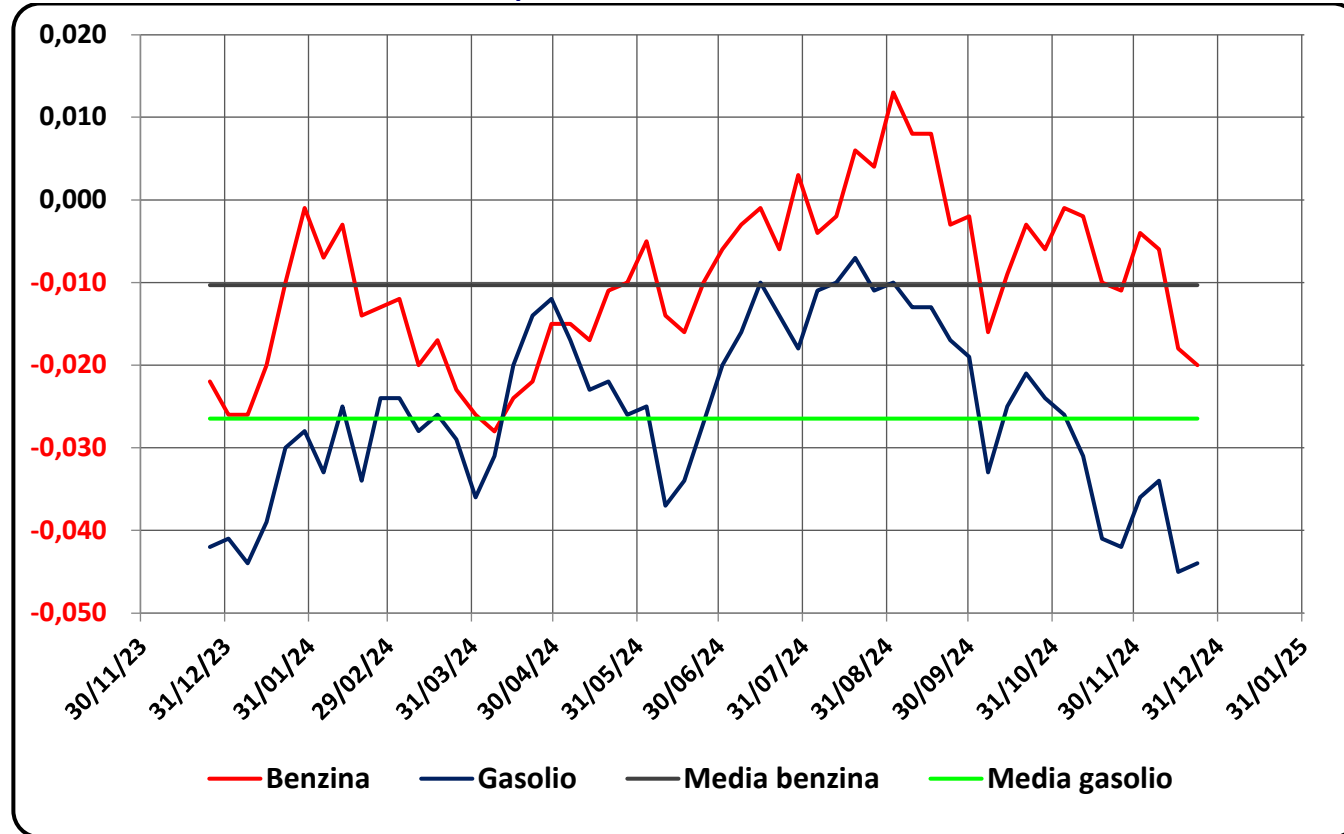
Posizione	GASOLIO	€/LITRO	Posizione	BENZINA	€/LITRO
1	Olanda	1,950	1	Finlandia	1,853
2	Danimarca	1,941	2	Olanda	1,725
3	Finlandia	1,851	3	Irlanda	1,715
4	Grecia	1,788	4	Belgio	1,692
5	Francia	1,756	5	Danimarca	1,678
6	<b>Irlanda ed ITALIA</b>	<b>1,755</b>	6	<b>ITALIA</b>	<b>1,653</b>
7	Germania	1,731	7	Francia	1,640
8	Portogallo	1,718	8	Portogallo	1,609
9	Estonia	1,601	9	Germania	1,607
10	Belgio	1,591	10	Slovenia	1,574
	<b>MEDIA 27 PAESI</b>	<b>1,583</b>		<b>MEDIA 27 PAESI</b>	<b>1,541</b>
	<b>MEDIA 20 PAESI €</b>	<b>1,618</b>		<b>MEDIA 20 PAESI €</b>	<b>1,565</b>

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 23 dicembre 2024, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,020 (nella ultima rilevazione del 16.12.2024 era pari a -0,018), nonché un DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,044 (nella data del 16.12.2024, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,045 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo per -0,016 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,062 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è negativo per -0,012 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,058 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 25.12.2023-23.12.2024 -, corrisponde per la benzina a -0,010 euro/litro ed a -0,026 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 25.12.2023-23.12.2024 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 23.12.2024 al quinto posto per il prodotto benzina, con 1,045 euro/litro su totali 1,755 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,857 a 27 Paesi e di 0,896 a 20 Paesi area euro), nonché al secondo posto per il gasolio con 0,915 euro/litro su 1,653 di prezzo al consumo (contro la media di 0,741 a 27 Paesi e di 0,769 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 23.12.2024 (\*) = media aritmetica

BENZINA	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,136	1,950	1	Irlanda	0,936	1,715
2	Finlandia	1,081	1,851	2	<b>ITALIA</b>	<b>0,915</b>	<b>1,653</b>
3	Danimarca	1,073	1,941	3	Belgio	0,894	1,692
4	Grecia	1,061	1,788	4	Francia	0,882	1,640
5	<b>ITALIA</b>	<b>1,045</b>	<b>1,755</b>	5	Finlandia	0,869	1,853
6	Irlanda	1,037	1,755	6	Slovenia	0,855	1,574
7	Germania	1,033	1,731	7	Germania	0,839	1,607
8	Francia	0,984	1,756	8	Olanda	0,824	1,725
9	Portogallo	0,956	1,718	9	Danimarca	0,812	1,678
(*)	<b>MEDIA UE 20</b>	<b>0,896</b>	<b>1,618</b>	10	Portogallo	0,805	1,609
10	Belgio	0,876	1,591	11	Austria	0,780	1,563
11	Slovenia	0,867	1,500	(*)	<b>MEDIA UE 20</b>	<b>0,769</b>	<b>1,565</b>
(*)	<b>MEDIA UE 27</b>	<b>0,857</b>	<b>1,583</b>	12	Lettonia	0,756	1,532
12	Lettonia	0,851	1,571	(*)	<b>MEDIA UE 27</b>	<b>0,741</b>	<b>1,541</b>
13	Austria	0,847	1,523	13	Grecia	0,729	1,573
14	Estonia	0,830	1,601	14	Croazia	0,713	1,535
15	Croazia	0,816	1,518	15	Ungheria	0,680	1,529
16	Slovacchia	0,808	1,524	16	Svezia	0,674	1,553
17	Svezia	0,796	1,504	17	Romania	0,672	1,461
18	Lussemburgo	0,765	1,489	18	Lituania	0,660	1,440
19	Cechia	0,757	1,418		Polonia	0,660	1,449
20	Malta	0,754	1,340	19	Malta	0,657	1,210
21	Spagna	0,736	1,515	20	Lussemburgo	0,654	1,468
22	Lituania	0,709	1,401		Slovacchia	0,654	1,477
23	Romania	0,708	1,431	21	Cipro	0,645	1,468
24	Ungheria	0,695	1,489	22	Cechia	0,638	1,393
25	Polonia	0,690	1,430	23	Spagna	0,628	1,432
26	Cipro	0,662	1,392	24	Estonia	0,624	1,511
27	Bulgaria	0,574	1,269	25	Bulgaria	0,542	1,268



Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 23.12.2024, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,2 cent/litro, di cui -1,6 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +18,8 alle maggiori imposte (pari al 109,3 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,2 cent/litro, di cui -6,2 sono dovuti al minore prezzo industriale e +17,4 alle maggiori imposte (pari al 155,4 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +13,7 cent/litro, di cui -1,2 sono dovuti al minor prezzo industriale, e +14,9 alle maggiori imposte (pari al 108,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +8,8 cent/litro alla media del gruppo, di cui -5,8 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +14,6 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 165,9 % dell'intera differenza).

Per i DATI CHE COSTITUISCONO ANCHE LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI DICEMBRE 2024, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +18,1 cent/litro, di cui -0,8 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +18,9 alle maggiori imposte (pari al 104,4 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +12,1 cent/litro, di cui -5,6 sono dovuti al minore prezzo industriale e +17,7 alle maggiori imposte (pari al 146,3 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +14,9 cent/litro, di cui -0,2 sono dovuti al minor prezzo industriale, e +15,1 alle maggiori imposte (pari al 101,3 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +9,9 cent/litro alla media del gruppo, di cui -5,0 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +14,9 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 150,5 % dell'intera differenza).

La MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2024 evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,9 cent/litro, di cui -0,1 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +20,0 alle maggiori imposte (pari al 100,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +15,5 cent/litro, di cui -3,5 sono dovuti al minore prezzo industriale e +19,0 alle maggiori imposte (pari al 122,6 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,6 cent/litro, di cui +0,4 sono dovuti al maggiore prezzo industriale, e +16,2 alle maggiori imposte (pari al 97,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,5 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,8 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +16,3 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 120,7 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

23.12.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,726	0,710	-0,016	-9,3%	0,800	0,738	-0,062	-55,4%
IMPOSTE	0,857	1,045	+0,188	109,3%	0,741	0,915	+0,174	155,4%
PREZZO FINALE	1,583	1,755	+0,172	100,0%	1,541	1,653	+0,112	100,0%
MEDIA DICEMBRE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,719	0,711	-0,008	-4,4%	0,795	0,739	-0,056	-46,3%
IMPOSTE	0,856	1,045	+0,189	104,4%	0,739	0,916	+0,177	146,3%
PREZZO FINALE	1,575	1,756	+0,181	100,0%	1,534	1,655	+0,121	100,0%
MEDIA ANNO %	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,766	0,765	-0,001	-0,5%	0,826	0,791	-0,035	-22,6%
IMPOSTE	0,857	1,057	+0,200	100,5%	0,737	0,927	+0,190	122,6%
PREZZO FINALE	1,623	1,822	+0,199	100,0%	1,563	1,718	+0,155	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

23.12.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,722	0,710	-0,012	-8,8%	0,796	0,738	-0,058	-65,9%
IMPOSTE	0,896	1,045	+0,149	108,8%	0,769	0,915	+0,146	165,9%
PREZZO FINALE	1,618	1,755	+0,137	100,0%	1,565	1,653	+0,088	100,0%
MEDIA DICEMBRE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,713	0,711	-0,002	-1,3%	0,789	0,739	-0,050	-50,5%
IMPOSTE	0,894	1,045	+0,151	101,3%	0,767	0,916	+0,149	150,5%
PREZZO FINALE	1,607	1,756	+0,149	100,0%	1,556	1,655	+0,099	100,0%
MEDIA ANNO %	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,761	0,765	+0,004	2,4%	0,819	0,791	-0,028	-20,7%
IMPOSTE	0,895	1,057	+0,162	97,6%	0,764	0,927	+0,163	120,7%
PREZZO FINALE	1,656	1,822	+0,166	100,0%	1,583	1,718	+0,135	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

