



001/NP

NEWSLETTER PREZZI

N. 001/NP – 2 GENNAIO 2025

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 30.12.2024



IFIGISC

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



30.12.2024

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,757	1,582	+0,175	1,656	1,537	+0,119
IMPOSTE TOTALI	1,045	0,857	+0,188	0,916	0,740	+0,176
PREZZO INDUSTRIALE	0,712	0,725	-0,013	0,740	0,797	-0,057

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 30 dicembre 2024 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +18,8 cent /litro per la benzina e +17,6 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +18,1), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +14,9 cent /litro per la benzina e +14,8 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +14,8). LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 30.12.2024 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL QUINTO ED IL GASOLIO IL SESTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al sesto ed al sesto nella rilevazione del 23.12.2024).

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 30.12.2024.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 30.12.2024 con la benzina a 1,757 euro/litro, l’Italia si colloca in quinta posizione *ex aequo* con la Finlandia, preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Olanda, Danimarca, Grecia e Francia, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,582 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,616 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,656, l’Italia si colloca in sesta posizione, preceduta da Olanda, Irlanda, Finlandia, Belgio e Danimarca, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,537 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,561 euro/litro.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 23.12.2024 il prezzo al consumo della benzina in Italia è aumentato di un +0,12 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un incremento del +0,14 % e quello del gasolio è salito anch’esso di un +0,17 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in incremento pari a +0,32 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +0,25 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in salita equivalente a +0,28 %, e quello del gasolio è cresciuto in Italia del +0,30 % contro una media ponderata in incremento pari al +0,55 % dei 20 Paesi dell’area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 23.12.2024 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica peggiora di una posizione per la benzina (dal 6° al 5° posto) e rimane stabile per il gasolio (dal 6° al 6° posto).

Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 30.12.2024 e media aritmetica

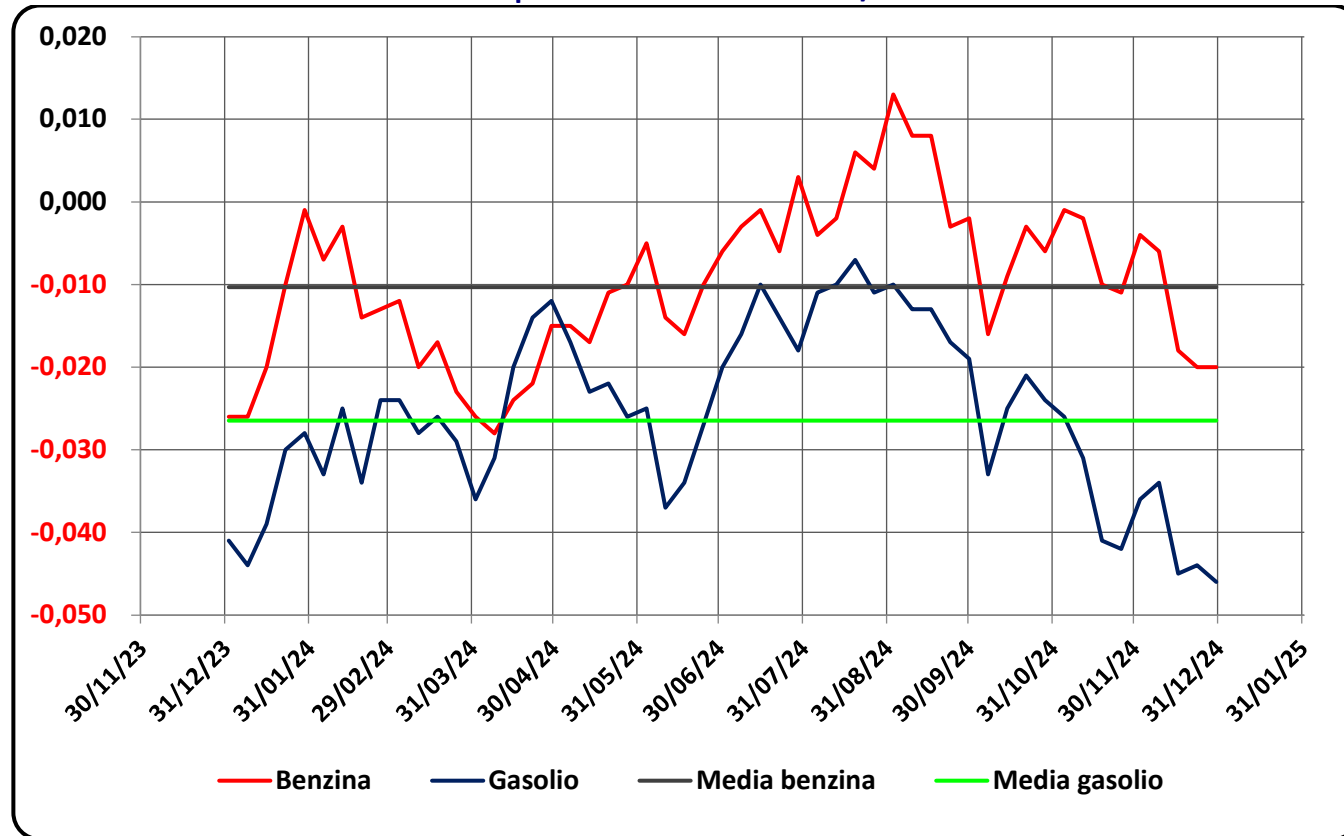
Posizione	GASOLIO	€/LITRO	Posizione	BENZINA	€/LITRO
1	Olanda	1,942	1	Olanda	1,719
2	Danimarca	1,941	2	Irlanda	1,714
3	Grecia	1,790	3	Finlandia	1,712
4	Francia	1,771	4	Belgio	1,695
5	Finlandia ed ITALIA	1,757	5	Danimarca	1,678
6	Irlanda	1,752	6	ITALIA	1,656
7	Germania	1,741	7	Francia	1,655
8	Portogallo	1,719	8	Germania	1,617
9	Estonia	1,630	9	Portogallo	1,611
10	Belgio	1,597	10	Grecia	1,574
	MEDIA 27 PAESI	1,582		MEDIA 27 PAESI	1,537
	MEDIA 20 PAESI €	1,616		MEDIA 20 PAESI €	1,561

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 30 dicembre 2024, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia una INVARIANZA DELLO STACCO NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,020 (anche nella ultima rilevazione del 23.12.2024 era pari a -0,020), nonché un INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,046 (nella data del 23.12.2024, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,044 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo per -0,013 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,057 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è negativo per -0,008 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,053 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 01.01.2024-30.12.2024 -, corrisponde per la benzina a -0,010 euro/litro ed a -0,026 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 01.01.2024-30.12.2024 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 30.12.2024 al quinto posto per il prodotto benzina, con 1,045 euro/litro su totali 1,757 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,857 a 27 Paesi e di 0,896 a 20 Paesi area euro), nonché al secondo posto per il gasolio con 0,916 euro/litro su 1,656 di prezzo al consumo (contro la media di 0,740 a 27 Paesi e di 0,768 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 30.12.2024 (*) = media aritmetica

BENZINA	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,134	1,942	1	Irlanda	0,936	1,714
2	Danimarca	1,073	1,941	2	ITALIA	0,916	1,656
3	Finlandia	1,062	1,757	3	Belgio	0,894	1,695
4	Grecia	1,062	1,790	4	Francia	0,885	1,655
5	ITALIA	1,045	1,757	5	Slovenia	0,855	1,574
6	Irlanda	1,036	1,752	6	Finlandia	0,842	1,712
7	Germania	1,035	1,741	7	Germania	0,841	1,617
8	Francia	0,986	1,771	8	Olanda	0,823	1,719
9	Portogallo	0,956	1,719	9	Danimarca	0,812	1,678
(*)	MEDIA UE 20	0,896	1,616	10	Portogallo	0,805	1,611
10	Belgio	0,877	1,597	11	Austria	0,778	1,553
11	Slovenia	0,867	1,500	(*)	MEDIA UE 20	0,768	1,561
(*)	MEDIA UE 27	0,857	1,582	12	Lettonia	0,756	1,532
12	Lettonia	0,851	1,571	(*)	MEDIA UE 27	0,740	1,537
13	Austria	0,846	1,517	13	Grecia	0,729	1,574
14	Estonia	0,835	1,630	14	Croazia	0,714	1,538
15	Croazia	0,816	1,518	15	Ungheria	0,681	1,530
16	Slovacchia	0,808	1,524	16	Svezia	0,676	1,554
17	Svezia	0,800	1,513	17	Romania	0,663	1,401
18	Lussemburgo	0,765	1,489	18	Lituania	0,660	1,438
19	Cechia	0,755	1,415		Polonia	0,660	1,448
20	Malta	0,754	1,340	19	Malta	0,657	1,210
21	Spagna	0,737	1,525	20	Lussemburgo	0,654	1,468
22	Lituania	0,709	1,398	21	Slovacchia	0,653	1,474
23	Romania	0,706	1,423	22	Cipro	0,645	1,470
24	Ungheria	0,695	1,489	23	Cechia	0,636	1,392
25	Polonia	0,691	1,430	24	Estonia	0,629	1,540
26	Cipro	0,662	1,392		Spagna	0,629	1,443
27	Bulgaria	0,577	1,281	25	Bulgaria	0,546	1,294



Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 30.12.2024, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,5 cent/litro, di cui -1,3 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +18,8 alle maggiori imposte (pari al 107,4 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,9 cent/litro, di cui -5,7 sono dovuti al minore prezzo industriale e +17,6 alle maggiori imposte (pari al 147,9 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +14,1 cent/litro, di cui -0,8 sono dovuti al minor prezzo industriale, e +14,9 alle maggiori imposte (pari al 105,7 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +9,5 cent/litro alla media del gruppo, di cui -5,3 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +14,8 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 155,8 % dell'intera differenza).

Per i DATI CHE COSTITUISCONO LA MEDIA DEFINITIVA DEL MESE DI DICEMBRE 2024, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,9 cent/litro, di cui -1,0 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +18,9 alle maggiori imposte (pari al 105,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +12,0 cent/litro, di cui -5,6 sono dovuti al minore prezzo industriale e +17,6 alle maggiori imposte (pari al 146,7 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +14,7 cent /litro, di cui -0,3 sono dovuti al minor prezzo industriale, e +15,0 alle maggiori imposte (pari al 102,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +9,8 cent/litro alla media del gruppo, di cui -5,1 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +14,9 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 152,0 % dell'intera differenza).

La MEDIA DEFINITIVA DELL'ANNO 2024 evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,9 cent/litro, di cui -0,1 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +20,0 alle maggiori imposte (pari al 100,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +15,4 cent/litro, di cui -3,5 sono dovuti al minore prezzo industriale e +18,9 alle maggiori imposte (pari al 122,7 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,6 cent /litro, di cui +0,4 sono dovuti al maggiore prezzo industriale, e +16,2 alle maggiori imposte (pari al 97,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,5 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,9 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +16,4 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 121,5 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

30.12.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,725	0,712	-0,013	-7,4%	0,797	0,740	-0,057	-47,9%
IMPOSTE	0,857	1,045	+0,188	107,4%	0,740	0,916	+0,176	147,9%
PREZZO FINALE	1,582	1,757	+0,175	100,0%	1,537	1,656	+0,119	100,0%
MEDIA DICEMBRE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,721	0,711	-0,010	-5,6%	0,795	0,739	-0,056	-46,7%
IMPOSTE	0,856	1,045	+0,189	105,6%	0,740	0,916	+0,176	146,7%
PREZZO FINALE	1,577	1,756	+0,179	100,0%	1,535	1,655	+0,120	100,0%
MEDIA ANNO %	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,765	0,764	-0,001	-0,5%	0,825	0,790	-0,035	-22,7%
IMPOSTE	0,857	1,057	+0,200	100,5%	0,738	0,927	+0,189	122,7%
PREZZO FINALE	1,622	1,821	+0,199	100,0%	1,563	1,717	+0,154	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

30.12.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,720	0,712	-0,008	-5,7%	0,793	0,740	-0,053	-55,8%
IMPOSTE	0,896	1,045	+0,149	105,7%	0,768	0,916	+0,148	155,8%
PREZZO FINALE	1,616	1,757	+0,141	100,0%	1,561	1,656	+0,095	100,0%
MEDIA DICEMBRE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,714	0,711	-0,003	-2,0%	0,790	0,739	-0,051	-52,0%
IMPOSTE	0,895	1,045	+0,150	102,0%	0,767	0,916	+0,149	152,0%
PREZZO FINALE	1,609	1,756	+0,147	100,0%	1,557	1,655	+0,098	100,0%
MEDIA ANNO %	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,760	0,764	+0,004	2,4%	0,819	0,790	-0,029	-21,5%
IMPOSTE	0,895	1,057	+0,162	97,6%	0,763	0,927	+0,164	121,5%
PREZZO FINALE	1,655	1,821	+0,166	100,0%	1,582	1,717	+0,135	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

