



016/NP

NEWSLETTER PREZZI

N. 016/NP – 9 GENNAIO 2025

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 06.01.2024



IFIGIS

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



06.01.2025

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,773	1,599	+0,174	1,672	1,565	+0,107
IMPOSTE TOTALI	1,048	0,867	+0,181	0,919	0,758	+0,161
PREZZO INDUSTRIALE	0,725	0,732	-0,007	0,753	0,807	-0,054

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 6 gennaio 2025 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +18,1 cent /litro per la benzina e +16,1 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +16,9), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +14,1 cent /litro per la benzina e +13,6 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +13,8). LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 06.01.2025 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL SESTO ED IL GASOLIO IL QUINTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al quinto ed al sesto nella rilevazione del 30.12.2024).

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 06.01.2025.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 06.01.2025 con la benzina a 1,773 euro/litro, l’Italia si colloca in sesta posizione, preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Danimarca, Olanda, Grecia, Francia e Germania, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,599 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,630 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,672, l’Italia si colloca in quinta posizione, preceduta da Danimarca, Olanda, Irlanda e Belgio, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,565 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,581 euro/litro.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 30.12.2024 il prezzo al consumo della benzina in Italia è aumentato di un +0,90 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un decremento del -0,02 % e quello del gasolio è salito anch’esso di un +0,96 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in incremento pari a +0,17 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +1,83 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in discesa equivalente a -0,29 %, e quello del gasolio è cresciuto in Italia del +1,75 % contro una media ponderata in decremento pari al -0,20 % dei 20 Paesi dell’area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 30.12.2024 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica migliora di una posizione per la benzina (dal 5° al 6° posto) e peggiora di una per il gasolio (dal 6° al 5° posto).

Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 06.01.2025 e media aritmetica

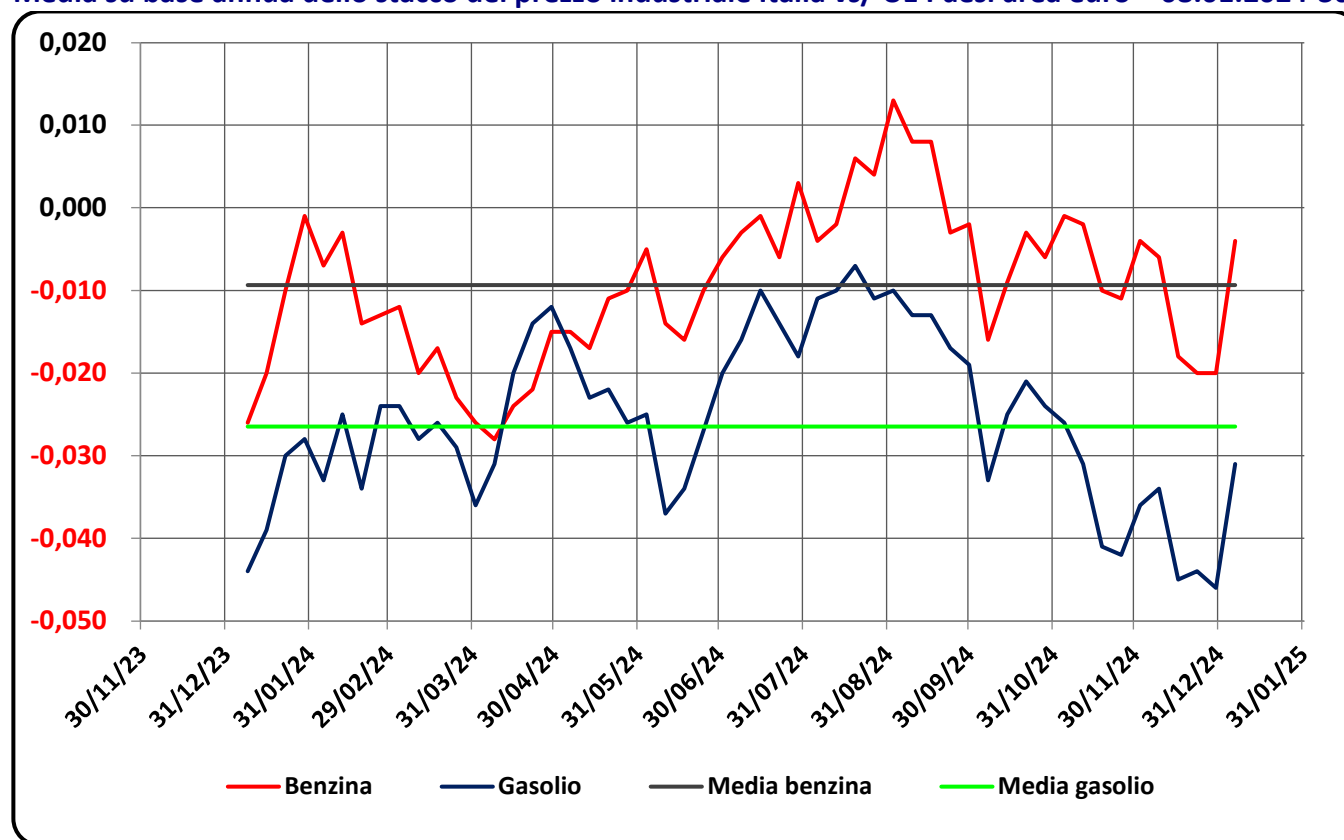
Posizione	GASOLIO	€/LITRO	Posizione	BENZINA	€/LITRO
1	Danimarca	2,023	1	Danimarca	1,849
2	Olanda	1,953	2	Olanda	1,735
3	Grecia	1,799	3	Irlanda	1,714
4	Francia	1,787	4	Belgio	1,698
5	Germania	1,784	5	ITALIA	1,672
6	ITALIA	1,773	6	Francia	1,670
7	Irlanda	1,752	7	Finlandia	1,659
8	Portogallo	1,746	8	Germania	1,658
9	Finlandia	1,671	9	Portogallo	1,633
10	Estonia	1,638	10	Svezia	1,605
MEDIA 27 PAESI		1,599	MEDIA 27 PAESI		1,565
MEDIA 20 PAESI €		1,630	MEDIA 20 PAESI €		1,581

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 6 gennaio 2025, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,005 (nella ultima rilevazione del 30.12.2024 era pari a -0,020), nonché un DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,031 (nella data del 30.12.2024, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,046 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo per -0,007 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,054 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,002 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,045 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 08.01.2024-06.01.2025 -, corrisponde per la benzina a -0,009 euro/litro ed a -0,026 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 08.01.2024-30.12.2024 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 06.01.2025 al quinto posto per il prodotto benzina, con 1,048 euro/litro su totali 1,773 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,867 a 27 Paesi e di 0,907 a 20 Paesi area euro), nonché al terzo posto per il gasolio con 0,919 euro/litro su 1,672 di prezzo al consumo (contro la media di 0,758 a 27 Paesi e di 0,783 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 06.01.2025 (*) = media aritmetica

BENZINA	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,136	1,953	1	Irlanda	0,936	1,714
2	Danimarca	1,116	2,023	2	Danimarca	0,935	1,849
3	Germania	1,065	1,784	3	ITALIA	0,919	1,672
4	Grecia	1,064	1,799	4	Belgio	0,895	1,698
5	ITALIA	1,048	1,773	5	Francia	0,887	1,670
6	Finlandia	1,046	1,671	6	Germania	0,872	1,658
7	Irlanda	1,036	1,752	7	Slovenia	0,855	1,569
8	Francia	0,989	1,787	8	Finlandia	0,832	1,659
9	Portogallo	0,961	1,746	9	Olanda	0,825	1,735
(*)	MEDIA UE 20	0,907	1,630	10	Austria	0,810	1,594
10	Lettonia	0,883	1,619	11	Portogallo	0,809	1,633
11	Belgio	0,875	1,586	12	Lituania	0,795	1,586
12	Austria	0,874	1,552	13	Lettonia	0,794	1,598
13	Slovenia	0,868	1,507	(*)	MEDIA UE 20	0,783	1,581
(*)	MEDIA UE 27	0,867	1,599	(*)	MEDIA UE 27	0,758	1,565
14	Slovacchia	0,846	1,561	14	Grecia	0,731	1,582
15	Estonia	0,836	1,638	15	Croazia	0,716	1,550
16	Croazia	0,818	1,527	16	Romania	0,706	1,505
17	Lussemburgo	0,776	1,496	17	Ungheria	0,699	1,563
18	Lituania	0,768	1,471	18	Svezia	0,694	1,605
19	Cechia	0,757	1,423	19	Slovacchia	0,690	1,509
20	Malta	0,754	1,340	20	Polonia	0,668	1,467
21	Svezia	0,748	1,512	21	Lussemburgo	0,667	1,478
22	Romania	0,744	1,475	22	Malta	0,657	1,210
23	Spagna	0,739	1,536	23	Cipro	0,645	1,470
24	Ungheria	0,713	1,514	24	Cechia	0,639	1,401
25	Polonia	0,695	1,439	25	Spagna	0,631	1,455
26	Cipro	0,662	1,392	26	Estonia	0,630	1,547
27	Bulgaria	0,577	1,284	27	Bulgaria	0,546	1,293



Nell'ambito del monitoraggio dello «STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 06.01.2025, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,4 cent/litro, di cui -0,7 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +18,1 alle maggiori imposte (pari al 104,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +10,7 cent/litro, di cui -5,4 sono dovuti al minore prezzo industriale e +16,1 alle maggiori imposte (pari al 150,5 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +14,3 cent/litro, di cui +0,2 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +14,1 alle maggiori imposte (pari al 98,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +9,1 cent/litro alla media del gruppo, di cui -4,5 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +13,6 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 149,5 % dell'intera differenza), DATI CHE, considerando trattasi della prima rilevazione annua, COSTITUISCONO ANCHE LA MEDIA PROVVISORIA SIA DEL MESE DI GENNAIO CHE DELL'ANNUALITÀ 2025.

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

06.01.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,732	0,725	-0,007	-4,0%	0,807	0,753	-0,054	-50,5%
IMPOSTE	0,867	1,048	+0,181	104,0%	0,758	0,919	+0,161	150,5%
PREZZO FINALE	1,599	1,773	+0,174	100,0%	1,565	1,672	+0,107	100,0%
MEDIA GENNAIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,732	0,725	-0,007	-4,0%	0,807	0,753	-0,054	-50,5%
IMPOSTE	0,867	1,048	+0,181	104,0%	0,758	0,919	+0,161	150,5%
PREZZO FINALE	1,599	1,773	+0,174	100,0%	1,565	1,672	+0,107	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,732	0,725	-0,007	-4,0%	0,807	0,753	-0,054	-50,5%
IMPOSTE	0,867	1,048	+0,181	104,0%	0,758	0,919	+0,161	150,5%
PREZZO FINALE	1,599	1,773	+0,174	100,0%	1,565	1,672	+0,107	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari



06.01.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,723	0,725	+0,002	1,4%	0,798	0,753	-0,045	-49,5%
IMPOSTE	0,907	1,048	+0,141	98,6%	0,783	0,919	+0,136	149,5%
PREZZO FINALE	1,630	1,773	+0,143	100,0%	1,581	1,672	+0,091	100,0%
MEDIA GENNAIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,723	0,725	+0,002	1,4%	0,798	0,753	-0,045	-49,5%
IMPOSTE	0,907	1,048	+0,141	98,6%	0,783	0,919	+0,136	149,5%
PREZZO FINALE	1,630	1,773	+0,143	100,0%	1,581	1,672	+0,091	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,723	0,725	+0,002	1,4%	0,798	0,753	-0,045	-49,5%
IMPOSTE	0,907	1,048	+0,141	98,6%	0,783	0,919	+0,136	149,5%
PREZZO FINALE	1,630	1,773	+0,143	100,0%	1,581	1,672	+0,091	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

