



020/NP

NEWSLETTER PREZZI

N. 020/NP – 16 GENNAIO 2025

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 13.01.2024



IFIGIS

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



13.01.2025

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,793	1,608	+0,185	1,692	1,578	+0,114
IMPOSTE TOTALI	1,052	0,868	+0,184	0,922	0,761	+0,161
PREZZO INDUSTRIALE	0,741	0,740	+0,001	0,770	0,817	-0,047

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 13 gennaio 2025 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +18,4 cent /litro per la benzina e +16,1 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +17,0), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +14,3 cent /litro per la benzina e +13,6 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +13,9). LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 13.01.2025 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL QUARTO ED IL GASOLIO IL SESTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al sesto ed al quinto nella rilevazione del 06.01.2025).

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 13.01.2025.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 13.01.2025 con la benzina a 1,793 euro/litro, l’Italia si colloca in quarta posizione, preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Danimarca, Olanda e Grecia, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,608 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,641 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,692, l’Italia si colloca in sesta posizione, preceduta da Danimarca, Belgio, Olanda, Irlanda e Finlandia, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,578 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,596 euro/litro.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 06.01.2025 il prezzo al consumo della benzina in Italia è aumentato di un +1,16 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un incremento del +1,64 % e quello del gasolio è salito anch’esso di un +1,23 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in incremento pari a +2,12 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +2,32 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in salita equivalente a +2,20 %, e quello del gasolio è cresciuto in Italia del +2,24 % contro una media ponderata in incremento pari al +2,96 % dei 20 Paesi dell’area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 06.01.2025 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica peggiora di due posizioni per la benzina (dal 6° al 4° posto) e migliora di una per il gasolio (dal 5° al 6° posto).

Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 13.01.2025 e media aritmetica

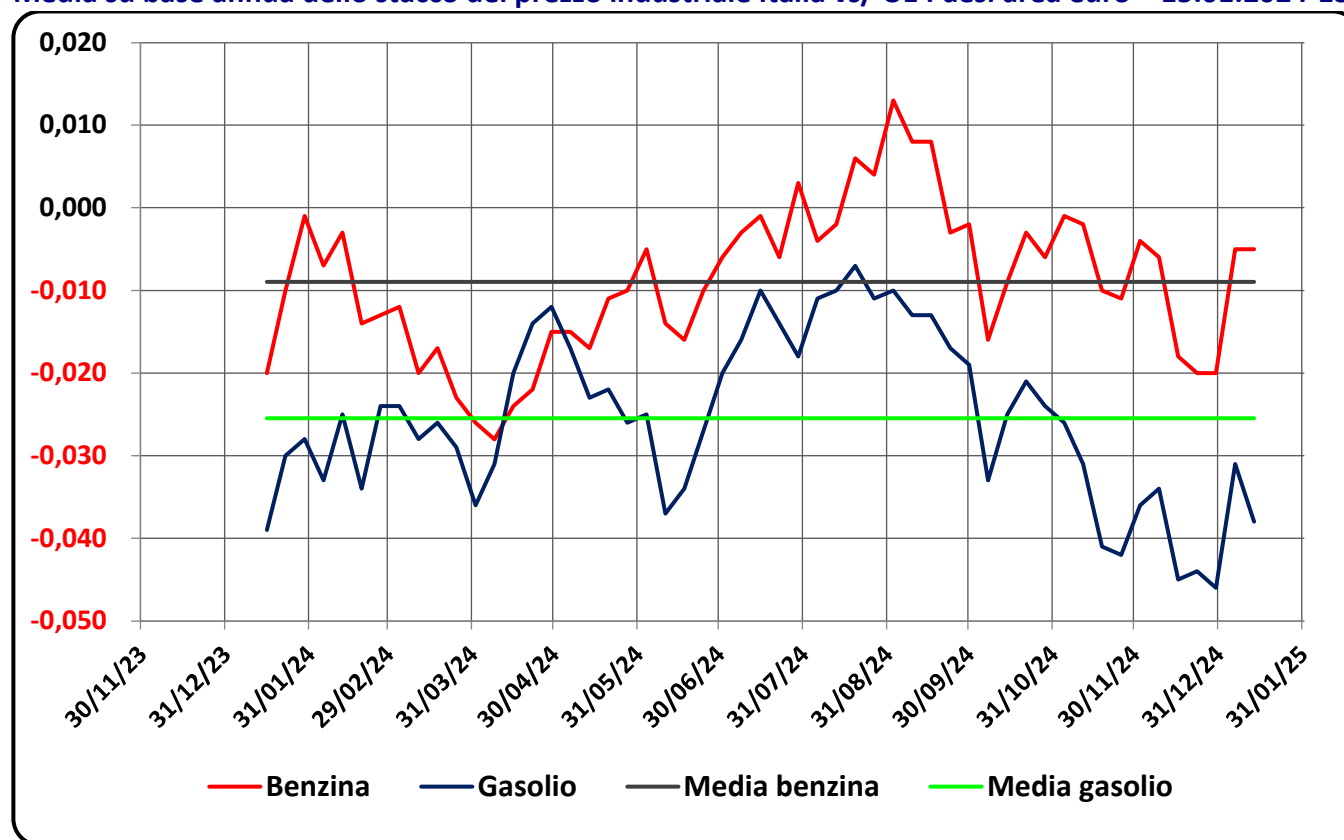
Posizione	GASOLIO	€/LITRO	Posizione	BENZINA	€/LITRO
1	Danimarca	2,023	1	Danimarca	1,835
2	Olanda	1,954	2	Belgio	1,746
3	Grecia	1,816	3	Olanda	1,745
4	ITALIA	1,793	4	Irlanda	1,732
5	Francia	1,792	5	Finlandia	1,716
6	Germania	1,777	6	ITALIA	1,692
7	Irlanda	1,766	7	Francia	1,681
8	Portogallo	1,750	8	Germania	1,667
9	Finlandia	1,723	9	Portogallo	1,640
10	Estonia	1,638	10	Lettonia	1,607
MEDIA 27 PAESI		1,608	MEDIA 27 PAESI		1,578
MEDIA 20 PAESI €		1,641	MEDIA 20 PAESI €		1,596

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 13 gennaio 2025, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia una INVARIANZA DELLO STACCO NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,005 (nella ultima rilevazione del 06.01.2025 era pari a -0,005), nonché un INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,038 (nella data del 06.01.2025, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,031 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è positivo per +0,001 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,047 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,009 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,040 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 15.01.2024-13.01.2025 -, corrisponde per la benzina a -0,009 euro/litro ed a -0,025 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 15.01.2024-13.01.2025 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 13.01.2025 al sesto posto per il prodotto benzina, con 1,052 euro/litro su totali 1,793 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,868 a 27 Paesi e di 0,909 a 20 Paesi area euro), nonché al terzo posto per il gasolio con 0,922 euro/litro su 1,692 di prezzo al consumo (contro la media di 0,761 a 27 Paesi e di 0,786 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 13.01.2025 (*) = media aritmetica

BENZINA	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,136	1,954	1	Irlanda	0,939	1,732
2	Danimarca	1,116	2,023	2	Danimarca	0,933	1,835
3	Grecia	1,067	1,816	3	ITALIA	0,922	1,692
4	Germania	1,064	1,777	4	Belgio	0,903	1,746
5	Finlandia	1,056	1,723	5	Francia	0,889	1,681
6	ITALIA	1,052	1,793	6	Germania	0,873	1,667
7	Irlanda	1,039	1,766	7	Slovenia	0,858	1,585
8	Francia	0,990	1,792	8	Finlandia	0,843	1,716
9	Portogallo	0,962	1,750	9	Olanda	0,827	1,745
(*)	MEDIA UE 20	0,909	1,641	10	Portogallo	0,811	1,640
10	Lettonia	0,885	1,629	11	Austria	0,810	1,594
11	Belgio	0,877	1,593	12	Lituania	0,797	1,598
12	Austria	0,876	1,565	13	Lettonia	0,796	1,607
13	Slovenia	0,870	1,515	(*)	MEDIA UE 20	0,786	1,596
(*)	MEDIA UE 27	0,868	1,608	(*)	MEDIA UE 27	0,761	1,578
14	Slovacchia	0,846	1,563	14	Grecia	0,733	1,597
15	Estonia	0,836	1,638	15	Croazia	0,718	1,557
16	Croazia	0,818	1,528	16	Romania	0,709	1,520
17	Lussemburgo	0,782	1,534	17	Ungheria	0,704	1,584
18	Lituania	0,771	1,485	18	Slovacchia	0,691	1,514
19	Cechia	0,757	1,427	19	Svezia	0,690	1,592
20	Malta	0,754	1,340	20	Lussemburgo	0,670	1,498
21	Romania	0,747	1,496	21	Polonia	0,669	1,481
22	Spagna	0,742	1,552	22	Malta	0,657	1,210
23	Svezia	0,738	1,472	23	Cipro	0,648	1,488
24	Ungheria	0,719	1,538	24	Cechia	0,639	1,407
25	Polonia	0,696	1,455	25	Spagna	0,634	1,472
26	Cipro	0,663	1,400	26	Estonia	0,630	1,547
27	Bulgaria	0,578	1,290	27	Bulgaria	0,546	1,295



Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 13.01.2025, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +18,5 cent/litro, di cui +0,1 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +18,4 alle maggiori imposte (pari al 99,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,4 cent/litro, di cui -4,7 sono dovuti al minore prezzo industriale e +16,1 alle maggiori imposte (pari al 141,2 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +15,2 cent/litro, di cui +0,9 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +14,3 alle maggiori imposte (pari al 94,1 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +9,6 cent/litro alla media del gruppo, di cui -4,0 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +13,6 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 141,7 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA SIA DEL MESE DI GENNAIO si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +18,0 cent/litro, di cui -0,3 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +18,3 alle maggiori imposte (pari al 101,7 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,0 cent/litro, di cui -5,1 sono dovuti al minore prezzo industriale e +16,1 alle maggiori imposte (pari al 146,4 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +14,8 cent/litro, di cui +0,5 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +14,3 alle maggiori imposte (pari al 96,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +9,3 cent/litro alla media del gruppo, di cui -4,3 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +13,6 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 146,2 % dell'intera differenza), DATI CHE COSTITUISCONO ANCHE LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNUALITÀ 2025.

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari



13.01.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,740	0,741	+0,001	0,5%	0,817	0,770	-0,047	-41,2%
IMPOSTE	0,868	1,052	+0,184	99,5%	0,761	0,922	+0,161	141,2%
PREZZO FINALE	1,608	1,793	+0,185	100,0%	1,578	1,692	+0,114	100,0%
MEDIA GENNAIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,736	0,733	-0,003	-1,7%	0,812	0,761	-0,051	-46,4%
IMPOSTE	0,867	1,050	+0,183	101,7%	0,760	0,921	+0,161	146,4%
PREZZO FINALE	1,603	1,783	+0,180	100,0%	1,572	1,682	+0,110	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,736	0,733	-0,003	-1,7%	0,812	0,761	-0,051	-46,4%
IMPOSTE	0,867	1,050	+0,183	101,7%	0,760	0,921	+0,161	146,4%
PREZZO FINALE	1,603	1,783	+0,180	100,0%	1,572	1,682	+0,110	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

06.01.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,732	0,741	+0,009	5,9%	0,810	0,770	-0,040	-41,7%
IMPOSTE	0,909	1,052	+0,143	94,1%	0,786	0,922	+0,136	141,7%
PREZZO FINALE	1,641	1,793	+0,152	100,0%	1,596	1,692	+0,096	100,0%
MEDIA GENNAIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,728	0,733	+0,005	3,4%	0,804	0,761	-0,043	-46,2%
IMPOSTE	0,907	1,050	+0,143	96,6%	0,785	0,921	+0,136	146,2%
PREZZO FINALE	1,635	1,783	+0,148	100,0%	1,589	1,682	+0,093	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,728	0,733	+0,005	3,4%	0,804	0,761	-0,043	-46,2%
IMPOSTE	0,907	1,050	+0,143	96,6%	0,785	0,921	+0,136	146,2%
PREZZO FINALE	1,635	1,783	+0,148	100,0%	1,589	1,682	+0,093	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

