



022/NP

NEWSLETTER PREZZI

N. 022/NP – 23 GENNAIO 2025

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 20.01.2024



IFIGIS

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

20.01.2025

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,823	1,625	+0,198	1,727	1,604	+0,123
IMPOSTE TOTALI	1,057	0,871	+0,186	0,929	0,765	+0,164
PREZZO INDUSTRIALE	0,766	0,754	+0,012	0,798	0,839	-0,041

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 20 gennaio 2025 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +18,6 cent /litro per la benzina e +16,4 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +17,3), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +14,5 cent /litro per la benzina e +13,8 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +14,1). LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 20.01.2025 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL QUARTO ED IL GASOLIO IL QUINTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al quarto ed al sesto nella rilevazione del 13.01.2025).

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 20.01.2025.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 20.01.2025 con la benzina a 1,823 euro/litro, l’Italia si colloca in quarta posizione, preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Danimarca, Olanda e Grecia, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,625 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,661 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,727, l’Italia si colloca in quinta posizione, preceduta da Danimarca, Olanda, Finlandia e Belgio e Irlanda *ex aequo*, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,604 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,624 euro/litro.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 13.01.2025 il prezzo al consumo della benzina in Italia è aumentato di un +1,67 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un incremento del +1,35 % e quello del gasolio è salito anch’esso di un +2,04 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in incremento pari a +1,99 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +3,31 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in salita equivalente a +2,61 %, e quello del gasolio è cresciuto in Italia del +3,67 % contro una media ponderata in incremento pari al +3,34 % dei 20 Paesi dell’area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 13.01.2025 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica rimane stabile per la benzina (dal 4° al 4° posto) e peggiora di una posizione per il gasolio (dal 6° al 5° posto).

Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 20.01.2025 e media aritmetica

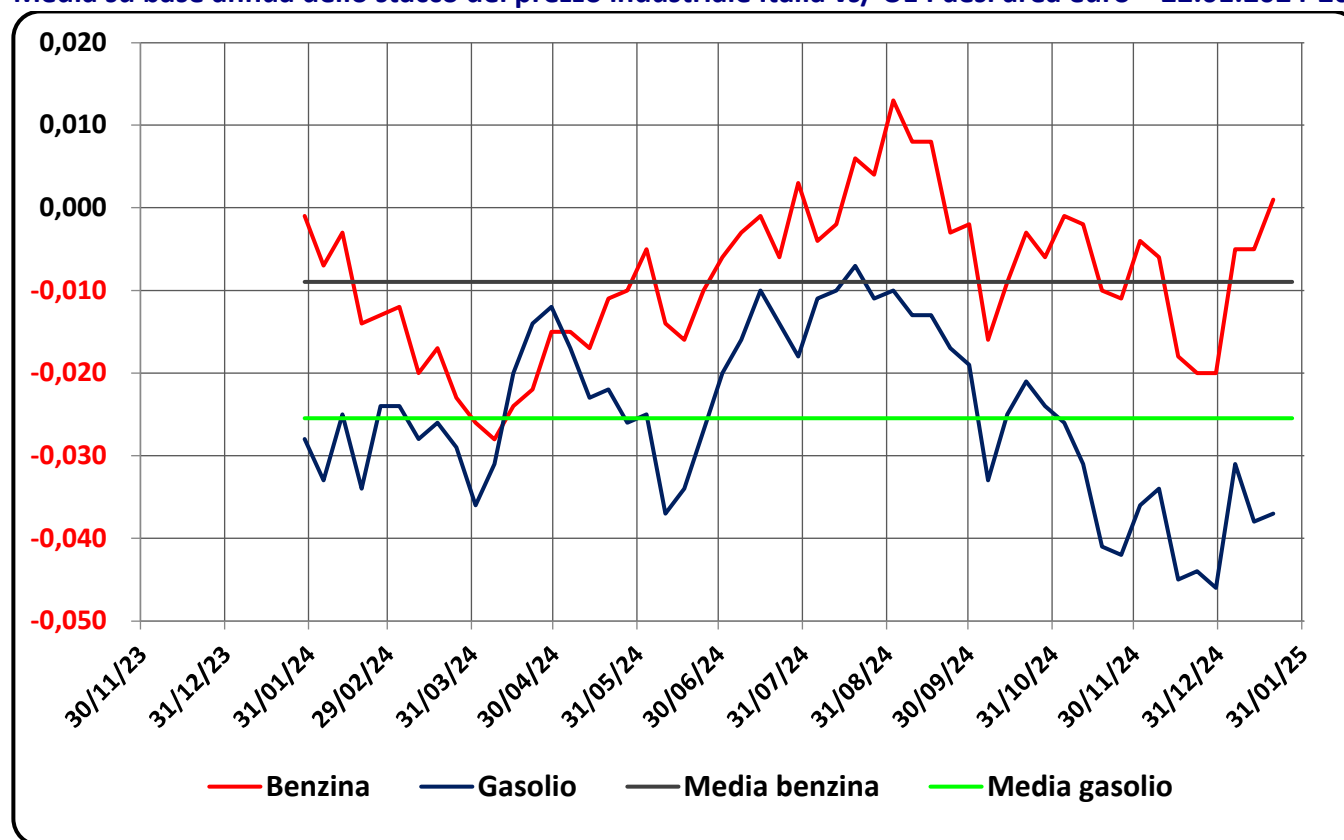
Posizione	GASOLIO	€/LITRO	Posizione	BENZINA	€/LITRO
1	Danimarca	2,036	1	Danimarca	1,902
2	Olanda	1,979	2	Olanda	1,783
3	Grecia	1,844	3	Finlandia	1,753
4	ITALIA	1,823	4	Belgio e Irlanda	1,751
5	Francia	1,815	5	ITALIA	1,727
6	Germania	1,799	6	Francia	1,723
7	Irlanda	1,784	7	Germania	1,698
8	Portogallo	1,776	8	Portogallo	1,687
9	Finlandia	1,741	9	Lituania	1,640
10	Lettonia	1,652	10	Grecia e Lettonia	1,633
	MEDIA 27 PAESI	1,625		MEDIA 27 PAESI	1,604
	MEDIA 20 PAESI €	1,661		MEDIA 20 PAESI €	1,624

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 20 gennaio 2025, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia una INVERSIONE DELLO STACCO DA NEGATIVO A POSITIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro +0,001 (nella ultima rilevazione del 13.01.2025 era pari a -0,005), nonché un DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,037 (nella data del 13.01.2025, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,038 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è positivo per +0,012 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,041 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,017 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,035 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 22.01.2024-20.01.2025 -, corrisponde per la benzina a -0,009 euro/litro ed a -0,025 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 22.01.2024-20.01.2025 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 20.01.2025 al sesto posto per il prodotto benzina, con 1,057 euro/litro su totali 1,823 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,871 a 27 Paesi e di 0,912 a 20 Paesi area euro), nonché al terzo posto per il gasolio con 0,929 euro/litro su 1,727 di prezzo al consumo (contro la media di 0,765 a 27 Paesi e di 0,791 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 20.01.2025 (*) = media aritmetica

BENZINA	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,141	1,979	1	Danimarca	0,946	1,902
2	Danimarca	1,119	2,036	2	Irlanda	0,943	1,751
3	Grecia	1,072	1,844	3	ITALIA	0,929	1,727
4	Germania	1,067	1,799	4	Belgio	0,904	1,751
5	Finlandia	1,059	1,741	5	Francia	0,896	1,723
6	ITALIA	1,057	1,823	6	Germania	0,878	1,698
7	Irlanda	1,042	1,784	7	Slovenia	0,857	1,585
8	Francia	0,994	1,815	8	Finlandia	0,850	1,753
9	Portogallo	0,966	1,776	9	Olanda	0,834	1,783
(*)	MEDIA UE 20	0,912	1,661	10	Portogallo	0,819	1,687
10	Lettonia	0,889	1,652	11	Austria	0,816	1,630
11	Austria	0,882	1,597	12	Lituania	0,804	1,640
12	Belgio	0,879	1,607	13	Lettonia	0,800	1,633
(*)	MEDIA UE 27	0,871	1,625	(*)	MEDIA UE 20	0,791	1,624
13	Slovenia	0,870	1,514	(*)	MEDIA UE 27	0,765	1,604
14	Slovacchia	0,852	1,594	14	Grecia	0,740	1,633
15	Estonia	0,836	1,638	15	Croazia	0,721	1,572
16	Croazia	0,824	1,557	16	Ungheria	0,709	1,604
17	Lussemburgo	0,785	1,552	17	Romania	0,706	1,507
18	Lituania	0,774	1,504	18	Slovacchia	0,697	1,546
19	Cechia	0,761	1,448	19	Svezia	0,696	1,620
20	Malta	0,754	1,340	20	Lussemburgo	0,678	1,555
21	Spagna	0,746	1,572		Polonia	0,678	1,519
22	Romania	0,743	1,474	21	Malta	0,657	1,210
23	Svezia	0,740	1,479	22	Cipro	0,651	1,504
24	Ungheria	0,722	1,551	23	Cechia	0,643	1,431
25	Polonia	0,703	1,483	24	Spagna	0,639	1,499
26	Cipro	0,667	1,423	25	Estonia	0,630	1,547
27	Bulgaria	0,580	1,305	26	Bulgaria	0,549	1,310



Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 20.01.2025, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,8 cent/litro, di cui +1,2 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +18,6 alle maggiori imposte (pari al 93,9 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +12,3 cent/litro, di cui -4,1 sono dovuti al minore prezzo industriale e +16,4 alle maggiori imposte (pari al 133,3 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,2 cent/litro, di cui +1,7 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +14,5 alle maggiori imposte (pari al 89,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +10,3 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,5 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +13,8 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 134,0 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA SIA DEL MESE DI GENNAIO si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +18,5 cent/litro, di cui +0,2 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +18,3 alle maggiori imposte (pari al 98,9 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,4 cent/litro, di cui -4,7 sono dovuti al minore prezzo industriale e +16,1 alle maggiori imposte (pari al 141,2 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +15,2 cent/litro, di cui +0,9 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +14,3 alle maggiori imposte (pari al 94,1 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +9,7 cent/litro alla media del gruppo, di cui -4,0 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +13,7 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 141,2 % dell'intera differenza), DATI CHE COSTITUISCONO ANCHE LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNUALITÀ 2025.

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

20.01.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,754	0,766	0,012	6,1%	0,839	0,798	-0,041	-33,3%
IMPOSTE	0,871	1,057	0,186	93,9%	0,765	0,929	0,164	133,3%
PREZZO FINALE	1,625	1,823	0,198	100,0%	1,604	1,727	0,123	100,0%
MEDIA GENNAIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,742	0,744	0,002	1,1%	0,821	0,774	-0,047	-41,2%
IMPOSTE	0,869	1,052	0,183	98,9%	0,762	0,923	0,161	141,2%
PREZZO FINALE	1,611	1,796	0,185	100,0%	1,583	1,697	0,114	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,742	0,744	0,002	1,1%	0,821	0,774	-0,047	-41,2%
IMPOSTE	0,869	1,052	0,183	98,9%	0,762	0,923	0,161	141,2%
PREZZO FINALE	1,611	1,796	0,185	100,0%	1,583	1,697	0,114	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

20.01.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,749	0,766	0,017	10,5%	0,833	0,798	-0,035	-34,0%
IMPOSTE	0,912	1,057	0,145	89,5%	0,791	0,929	0,138	134,0%
PREZZO FINALE	1,661	1,823	0,162	100,0%	1,624	1,727	0,103	100,0%
MEDIA GENNAIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,735	0,744	0,009	5,9%	0,814	0,774	-0,040	-41,2%
IMPOSTE	0,909	1,052	0,143	94,1%	0,786	0,923	0,137	141,2%
PREZZO FINALE	1,644	1,796	0,152	100,0%	1,600	1,697	0,097	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,735	0,744	0,009	5,9%	0,814	0,774	-0,040	-41,2%
IMPOSTE	0,909	1,052	0,143	94,1%	0,786	0,923	0,137	141,2%
PREZZO FINALE	1,644	1,796	0,152	100,0%	1,600	1,697	0,097	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

