



025/NP

NEWSLETTER PREZZI

N. 025/NP – 30 GENNAIO 2025

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 27.01.2024



IFIGISC

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



27.01.2025

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,831	1,634	+0,197	1,739	1,603	+0,136
IMPOSTE TOTALI	1,059	0,876	+0,183	0,931	0,766	+0,165
PREZZO INDUSTRIALE	0,772	0,758	+0,014	0,808	0,837	-0,029

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 27 gennaio 2025 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +18,3 cent /litro per la benzina e +16,5 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +17,2), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +14,1 cent /litro per la benzina e +14,0 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +14,0). LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 27.01.2025 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL QUARTO ED IL GASOLIO IL QUARTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al quarto ed al quinto nella rilevazione del 20.01.2025).

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 27.01.2025.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 27.01.2025 con la benzina a 1,831 euro/litro, l’Italia si colloca in quarta posizione, preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Danimarca, Olanda e Grecia, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,634 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,668 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,739, l’Italia si colloca in quarta posizione *ex aequo* col Belgio, preceduta da Danimarca, Irlanda ed Olanda, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,603 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,623 euro/litro.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 20.01.2025 il prezzo al consumo della benzina in Italia è aumentato di un +0,45 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un decremento del -0,09 % e quello del gasolio è salito anch’esso di un +0,73 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in decremento pari a -0,17 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +0,88 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in discesa equivalente a -0,18 %, e quello del gasolio è cresciuto in Italia del +1,29 % contro una media ponderata in decremento pari al -0,29 % dei 20 Paesi dell’area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 20.01.2025 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica rimane stabile per la benzina (dal 4° al 4° posto) e peggiora di una posizione per il gasolio (dal 4° al 5° posto).

Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 27.01.2025 e media aritmetica

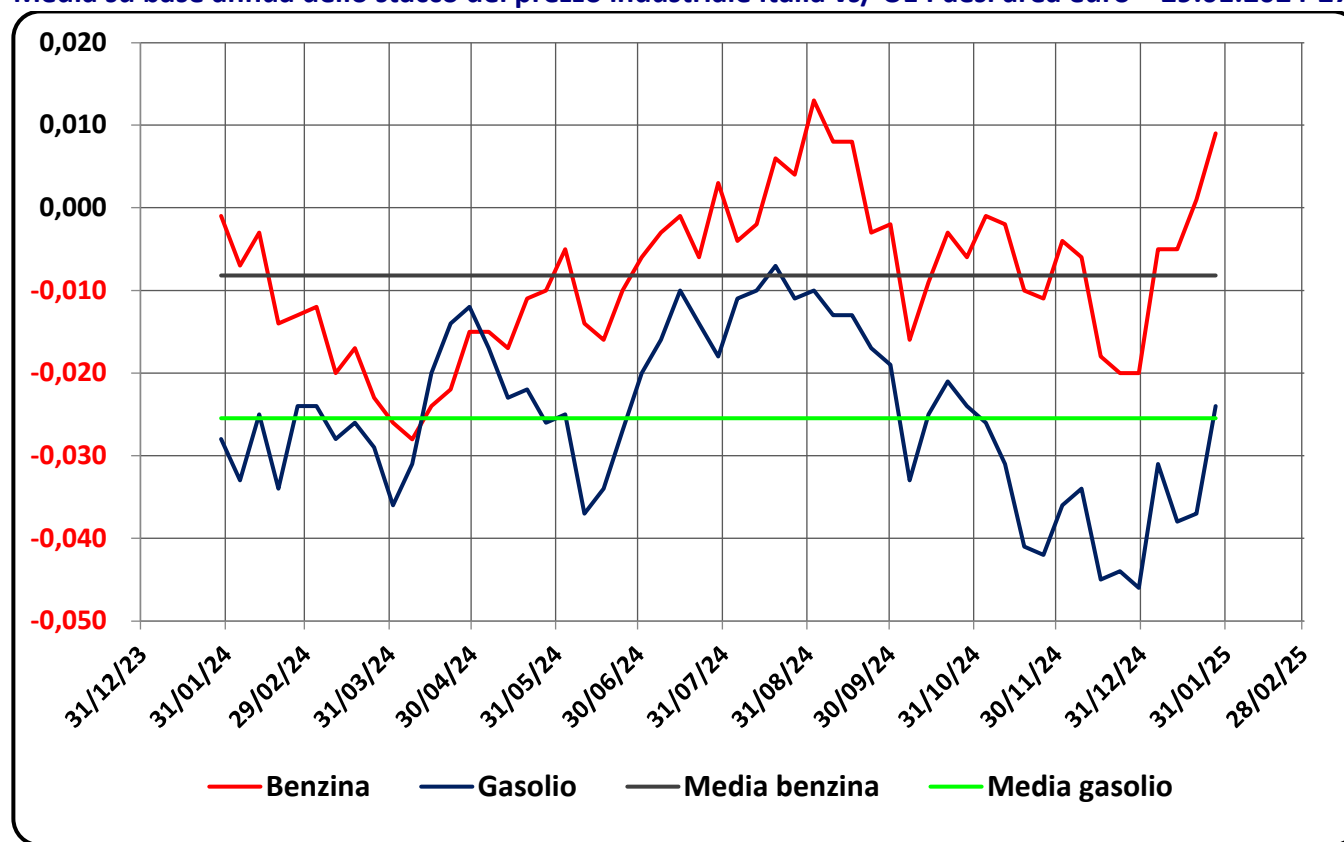
Posizione	GASOLIO	€/LITRO	Posizione	BENZINA	€/LITRO
1	Danimarca	2,036	1	Danimarca	1,848
2	Olanda	1,969	2	Irlanda	1,769
3	Grecia	1,846	3	Olanda	1,767
4	ITALIA	1,831	4	Belgio e ITALIA	1,739
5	Finlandia e Francia	1,816	5	Finlandia e Francia	1,726
6	Irlanda	1,800	6	Germania	1,674
7	Germania	1,788	7	Portogallo	1,669
8	Portogallo	1,770	8	Grecia	1,637
9	Estonia	1,674	9	Lettonia	1,636
10	Lettonia	1,649	10	Austria	1,624
	MEDIA 27 PAESI	1,634		MEDIA 27 PAESI	1,603
	MEDIA 20 PAESI €	1,668		MEDIA 20 PAESI €	1,623

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 27 gennaio 2025, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un INCREMENTO DELLO STACCO POSITIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro +0,009 (nella ultima rilevazione del 20.01.2025 era pari a +0,001), nonché un DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,024 (nella data del 20.01.2025, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,037 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è positivo per +0,014 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,029 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,022 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,024 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 29.01.2024-27.01.2025 -, corrisponde per la benzina a -0,008 euro/litro ed a -0,025 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 29.01.2024-27.01.2025 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 27.01.2025 al sesto posto per il prodotto benzina, con 1,059 euro/litro su totali 1,831 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,876 a 27 Paesi e di 0,918 a 20 Paesi area euro), nonché al terzo posto per il gasolio con 0,931 euro/litro su 1,739 di prezzo al consumo (contro la media di 0,766 a 27 Paesi e di 0,791 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 27.01.2025 (*) = media aritmetica

BENZINA				GASOLIO			
	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo		Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Finlandia	1,158	1,816	1	Irlanda	0,946	1,769
2	Olanda	1,139	1,969	2	Danimarca	0,935	1,848
3	Danimarca	1,119	2,036	3	ITALIA	0,931	1,739
4	Grecia	1,073	1,846	4	Belgio	0,902	1,739
5	Germania	1,065	1,788	5	Francia	0,897	1,726
6	ITALIA	1,059	1,831	6	Germania	0,875	1,674
7	Irlanda	1,045	1,800	7	Slovenia	0,860	1,598
8	Francia	0,994	1,816	8	Finlandia	0,853	1,726
9	Portogallo	0,965	1,770	9	Olanda	0,831	1,767
(*)	MEDIA UE 20	0,918	1,668	10	Portogallo	0,816	1,669
10	Lettonia	0,888	1,649	11	Austria	0,815	1,624
11	Austria	0,880	1,589	12	Lettonia	0,801	1,636
	Belgio	0,880	1,615		Lituania	0,801	1,619
(*)	MEDIA UE 27	0,876	1,634	(*)	MEDIA UE 20	0,791	1,623
12	Slovenia	0,872	1,530	(*)	MEDIA UE 27	0,766	1,603
13	Slovacchia	0,855	1,612	13	Grecia	0,741	1,637
14	Estonia	0,842	1,674	14	Croazia	0,723	1,585
15	Croazia	0,824	1,560	15	Romania	0,712	1,542
16	Lussemburgo	0,785	1,552		Ungheria	0,712	1,598
17	Lituania	0,772	1,492	16	Slovacchia	0,701	1,568
18	Cechia	0,766	1,466	17	Svezia	0,688	1,579
19	Malta	0,754	1,340	18	Polonia	0,682	1,525
20	Romania	0,750	1,512	19	Lussemburgo	0,674	1,527
21	Spagna	0,747	1,579	20	Malta	0,657	1,210
22	Svezia	0,739	1,471	21	Cipro	0,654	1,524
23	Ungheria	0,727	1,556	22	Cechia	0,648	1,449
24	Polonia	0,708	1,492	23	Spagna	0,641	1,509
25	Cipro	0,668	1,429	24	Estonia	0,634	1,573
26	Bulgaria	0,583	1,318	25	Bulgaria	0,551	1,322



Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 27.01.2025, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,7 cent/litro, di cui +1,4 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +18,3 alle maggiori imposte (pari al 92,9 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,6 cent/litro, di cui -2,9 sono dovuti al minore prezzo industriale e +16,5 alle maggiori imposte (pari al 121,3 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,3 cent/litro, di cui +2,2 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +14,1 alle maggiori imposte (pari all'86,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,6 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,4 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +14,0 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 120,7 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA DEFINITIVA DEL MESE DI GENNAIO si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +18,9 cent/litro, di cui +0,5 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +18,4 alle maggiori imposte (pari al 97,4 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +12,0 cent/litro, di cui -4,3 sono dovuti al minore prezzo industriale e +16,3 alle maggiori imposte (pari al 135,8 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +15,5 cent/litro, di cui +1,2 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +14,3 alle maggiori imposte (pari al 92,3 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +10,2 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,6 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +13,8 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 135,3 % dell'intera differenza), DATI CHE COSTITUISCONO ANCHE LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNUALITÀ 2025.

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

27.01.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,758	0,772	+0,014	7,1%	0,837	0,808	-0,029	-21,3%
IMPOSTE	0,876	1,059	+0,183	92,9%	0,766	0,931	+0,165	121,3%
PREZZO FINALE	1,634	1,831	+0,197	100,0%	1,603	1,739	+0,136	100,0%
MEDIA GENNAIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,746	0,751	+0,005	2,6%	0,825	0,782	-0,043	-35,8%
IMPOSTE	0,870	1,054	+0,184	97,4%	0,763	0,926	+0,163	135,8%
PREZZO FINALE	1,616	1,805	+0,189	100,0%	1,588	1,708	+0,120	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,746	0,751	+0,005	2,6%	0,825	0,782	-0,043	-35,8%
IMPOSTE	0,870	1,054	+0,184	97,4%	0,763	0,926	+0,163	135,8%
PREZZO FINALE	1,616	1,805	+0,189	100,0%	1,588	1,708	+0,120	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

27.01.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,750	0,772	+0,022	13,5%	0,832	0,808	-0,024	-20,7%
IMPOSTE	0,918	1,059	+0,141	86,5%	0,791	0,931	+0,140	120,7%
PREZZO FINALE	1,668	1,831	+0,163	100,0%	1,623	1,739	+0,116	100,0%
MEDIA GENNAIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,739	0,751	+0,012	7,7%	0,818	0,782	-0,036	-35,3%
IMPOSTE	0,911	1,054	+0,143	92,3%	0,788	0,926	+0,138	135,3%
PREZZO FINALE	1,650	1,805	+0,155	100,0%	1,606	1,708	+0,102	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,739	0,751	+0,012	7,7%	0,818	0,782	-0,036	-35,3%
IMPOSTE	0,911	1,054	+0,143	92,3%	0,788	0,926	+0,138	135,3%
PREZZO FINALE	1,650	1,805	+0,155	100,0%	1,606	1,708	+0,102	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

