



037/NP

NEWSLETTER PREZZI

N. 037/NP – 6 FEBBRAIO 2025

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 03.02.2024



IFIGISC

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



03.02.2025

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,823	1,622	+0,201	1,730	1,589	+0,141
IMPOSTE TOTALI	1,057	0,871	+0,186	0,929	0,763	+0,166
PREZZO INDUSTRIALE	0,766	0,751	+0,015	0,801	0,826	-0,025

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 3 febbraio 2025 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +18,6 cent /litro per la benzina e +16,6 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +17,4), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +14,6 cent /litro per la benzina e +14,1 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +14,3). LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 03.02.2025 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL QUARTO ED IL GASOLIO IL QUARTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al quarto ed al quarto anche nella rilevazione del 27.01.2025).

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 03.02.2025.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 03.02.2025 con la benzina a 1,823 euro/litro, l’Italia si colloca in quarta posizione, preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Danimarca, Olanda e Grecia, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,622 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,653 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,730, l’Italia si colloca in quarta posizione, preceduta da Danimarca, Irlanda ed Olanda, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,589 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,608 euro/litro.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 27.01.2025 il prezzo al consumo della benzina in Italia è diminuito di un -0,42 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un decremento del -0,13 % e quello del gasolio è sceso anch’esso di un -0,52 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in decremento pari a -0,64 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -0,82 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in discesa equivalente a -0,25 %, e quello del gasolio è calato in Italia del -0,92 % contro una media ponderata in decremento pari al -1,06 % dei 20 Paesi dell’area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 27.01.2025 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica rimane stabile sia per la benzina (dal 4° al 4° posto) che per il gasolio (dal 4° al 4° posto).



Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 03.02.2025 e media aritmetica

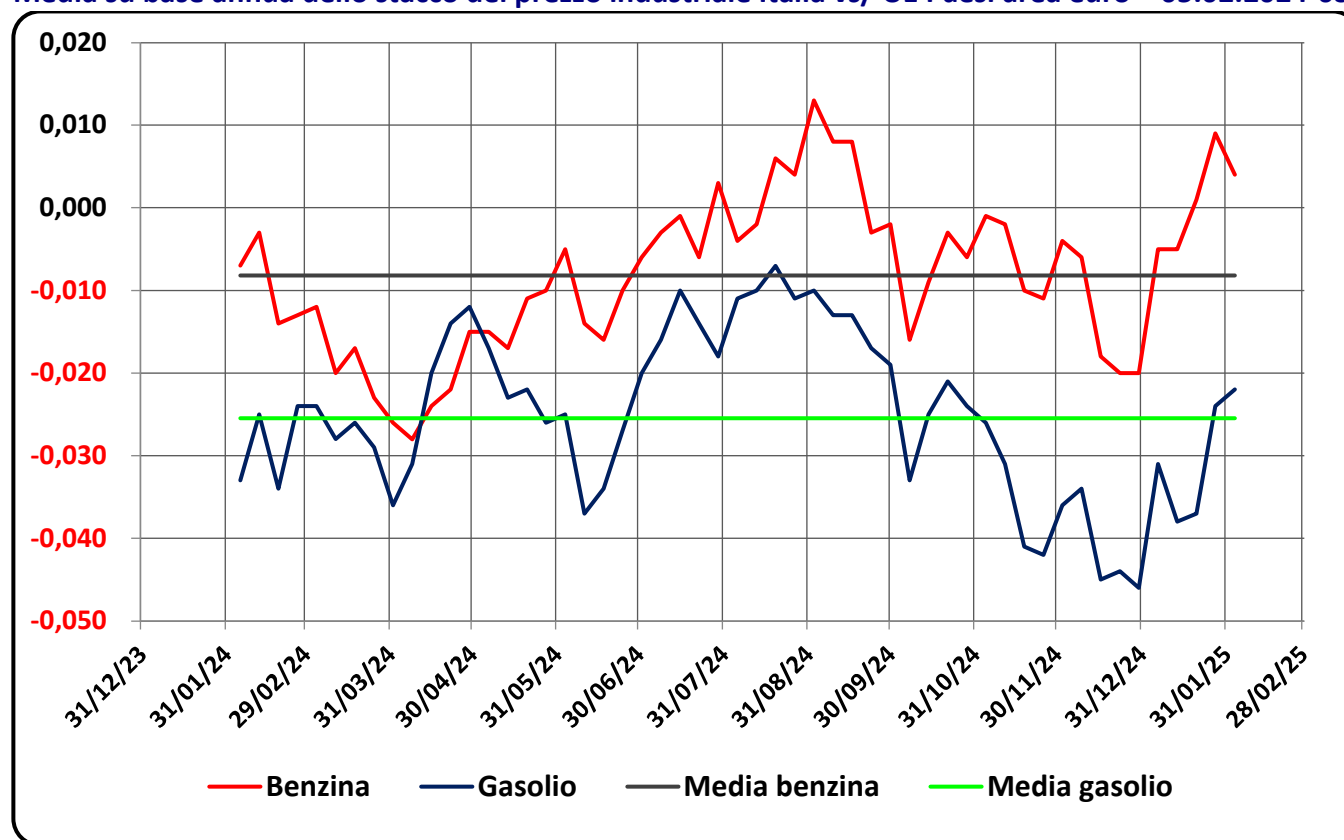
Posizione	GASOLIO	€/LITRO	Posizione	BENZINA	€/LITRO
1	Danimarca	2,036	1	Danimarca	1,821
2	Olanda	1,962	2	Irlanda	1,790
3	Grecia	1,837	3	Olanda	1,750
4	ITALIA	1,823	4	ITALIA	1,730
5	Irlanda	1,810	5	Belgio	1,707
6	Francia	1,804	6	Finlandia	1,701
7	Germania	1,801	7	Francia	1,701
8	Portogallo	1,763	8	Germania	1,679
9	Finlandia	1,703	9	Portogallo	1,645
10	Estonia	1,642	10	Grecia	1,624
	MEDIA 27 PAESI	1,622		MEDIA 27 PAESI	1,589
	MEDIA 20 PAESI €	1,653		MEDIA 20 PAESI €	1,608

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 3 febbraio 2025, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO POSITIVO** della benzina, attestato ora al valore di euro/litro +0,004 (nella ultima rilevazione del 27.01.2025 era pari a +0,009), nonché un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO** del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,022 (nella data del 27.01.2025, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,024 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è positivo per +0,015 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,025 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,024 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,019 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 05.02.2024-03.02.2025 -, corrisponde per la benzina a -0,008 euro/litro ed a -0,025 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 05.02.2024-03.02.2025 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 03.02.2025 al quinto posto per il prodotto benzina, con 1,057 euro/litro su totali 1,823 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,871 a 27 Paesi e di 0,911 a 20 Paesi area euro), nonché al terzo posto per il gasolio con 0,929 euro/litro su 1,730 di prezzo al consumo (contro la media di 0,763 a 27 Paesi e di 0,788 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 03.02.2025 (*) = media aritmetica

BENZINA	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,138	1,962	1	Irlanda	0,950	1,790
2	Danimarca	1,119	2,036	2	Danimarca	0,930	1,821
3	Grecia	1,071	1,837	3	ITALIA	0,929	1,730
4	Germania	1,067	1,801	4	Belgio	0,896	1,707
5	ITALIA	1,057	1,823	5	Francia	0,893	1,701
6	Finlandia	1,052	1,703	6	Germania	0,875	1,679
7	Irlanda	1,047	1,810	7	Slovenia	0,862	1,612
8	Francia	0,992	1,804	8	Finlandia	0,840	1,701
9	Portogallo	0,964	1,763	9	Olanda	0,828	1,750
(*)	MEDIA UE 20	0,911	1,653	10	Portogallo	0,812	1,645
10	Lettonia	0,885	1,630	11	Austria	0,810	1,596
11	Austria	0,877	1,569	12	Lituania	0,798	1,601
12	Belgio	0,875	1,586	13	Lettonia	0,792	1,588
13	Slovenia	0,874	1,538	(*)	MEDIA UE 20	0,788	1,608
(*)	MEDIA UE 27	0,871	1,622	(*)	MEDIA UE 27	0,763	1,589
14	Slovacchia	0,851	1,589	14	Grecia	0,739	1,624
15	Estonia	0,837	1,642	15	Croazia	0,728	1,610
16	Croazia	0,829	1,585	16	Romania	0,711	1,538
17	Lussemburgo	0,781	1,525	17	Ungheria	0,705	1,566
18	Lituania	0,771	1,485	18	Slovacchia	0,697	1,549
19	Cechia	0,759	1,446	19	Svezia	0,682	1,547
20	Malta	0,754	1,340	20	Polonia	0,680	1,514
21	Romania	0,748	1,505	21	Lussemburgo	0,671	1,504
22	Spagna	0,746	1,573	22	Malta	0,657	1,210
23	Svezia	0,740	1,472	23	Cipro	0,654	1,527
24	Ungheria	0,725	1,542	24	Cechia	0,641	1,426
25	Polonia	0,706	1,481	25	Spagna	0,640	1,501
26	Cipro	0,668	1,432	26	Estonia	0,629	1,542
27	Bulgaria	0,581	1,310	27	Bulgaria	0,549	1,315



Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 03.02.2025, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,1 cent/litro, di cui +1,5 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +18,6 alle maggiori imposte (pari al 92,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,1 cent/litro, di cui -2,5 sono dovuti al minore prezzo industriale e +16,6 alle maggiori imposte (pari al 117,7 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,0 cent/litro, di cui +2,4 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +14,6 alle maggiori imposte (pari all'85,9 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +12,2 cent/litro alla media del gruppo, di cui -1,9 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +14,1 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 115,6 % dell'intera differenza), DATI CHE COSTITUISCONO ANCHE LA MEDIA PROVVISORIA DI FEBBRAIO 2025.

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2025 si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,2 cent/litro, di cui +0,7 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +18,5 alle maggiori imposte (pari al 96,4 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +12,4 cent/litro, di cui -3,9 sono dovuti al minore prezzo industriale e +16,3 alle maggiori imposte (pari al 131,5 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +15,8 cent/litro, di cui +1,4 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +14,4 alle maggiori imposte (pari al 91,1 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +10,6 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,2 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +13,8 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 130,2 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari



03.02.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,751	0,766	+0,015	7,5%	0,826	0,801	-0,025	-17,7%
IMPOSTE	0,871	1,057	+0,186	92,5%	0,763	0,929	+0,166	117,7%
PREZZO FINALE	1,622	1,823	+0,201	100,0%	1,589	1,730	+0,141	100,0%
MEDIA FEBBRAIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,751	0,766	+0,015	7,5%	0,826	0,801	-0,025	-17,7%
IMPOSTE	0,871	1,057	+0,186	92,5%	0,763	0,929	+0,166	117,7%
PREZZO FINALE	1,622	1,823	+0,201	100,0%	1,589	1,730	+0,141	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,747	0,754	+0,007	3,6%	0,825	0,786	-0,039	-31,5%
IMPOSTE	0,870	1,055	+0,185	96,4%	0,763	0,926	+0,163	131,5%
PREZZO FINALE	1,617	1,809	+0,192	100,0%	1,588	1,712	+0,124	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

03.02.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,742	0,766	+0,024	14,1%	0,820	0,801	-0,019	-15,6%
IMPOSTE	0,911	1,057	+0,146	85,9%	0,788	0,929	+0,141	115,6%
PREZZO FINALE	1,653	1,823	+0,170	100,0%	1,608	1,730	+0,122	100,0%
MEDIA FEBBRAIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,742	0,766	+0,024	14,1%	0,820	0,801	-0,019	-15,6%
IMPOSTE	0,911	1,057	+0,146	85,9%	0,788	0,929	+0,141	115,6%
PREZZO FINALE	1,653	1,823	+0,170	100,0%	1,608	1,730	+0,122	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,740	0,754	+0,014	8,9%	0,818	0,786	-0,032	-30,2%
IMPOSTE	0,911	1,055	+0,144	91,1%	0,788	0,926	+0,138	130,2%
PREZZO FINALE	1,651	1,809	+0,158	100,0%	1,606	1,712	+0,106	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

