



# 039/NP

## NEWSLETTER PREZZI

N. 039/NP – 13 FEBBRAIO 2025

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 10.02.2024



**IFIGISC**

Federazione Italiana  
Gestori Impianti  
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE  
NAZIONALE  
IMPRESE  
SERVIZI  
AUTOSTRADALI



**CONFCOMMERCIO**  
IMPRESE PER L'ITALIA

## PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



10.02.2025

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,821	1,630	+0,191	1,724	1,596	+0,128
IMPOSTE TOTALI	1,057	0,873	+0,184	0,928	0,765	+0,163
PREZZO INDUSTRIALE	0,764	0,757	+0,007	0,796	0,831	-0,035

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 10 febbraio 2025 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +18,4 cent /litro per la benzina e +16,3 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +17,1), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +14,4 cent /litro per la benzina e +13,9 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +14,1). LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 10.02.2025 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL QUARTO ED IL GASOLIO IL QUINTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al quarto ed al quarto nella rilevazione del 03.02.2025).

### A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 10.02.2025.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 10.02.2025 con la benzina a 1,821 euro/litro, l’Italia si colloca in quarta posizione, preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Danimarca, Olanda e Grecia, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,630 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,663 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,724, l’Italia si colloca in quinta posizione, preceduta da Danimarca, Finlandia, Irlanda ed Olanda, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,596 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,615 euro/litro.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 03.02.2025 il prezzo al consumo della benzina in Italia è diminuito di un -0,14 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un incremento del +0,33 % e quello del gasolio è sceso anch’esso di un -0,36 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in decremento pari a -0,02 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -0,28 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in salita equivalente a +0,63 %, e quello del gasolio è calato in Italia del -0,64 % contro una media ponderata in decremento pari al -0,04 % dei 20 Paesi dell’area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 03.02.2025 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica rimane stabile per la benzina (dal 4° al 4° posto) e migliora di una posizione per il gasolio (dal 4° al 5° posto).



### Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 10.02.2025 e media aritmetica

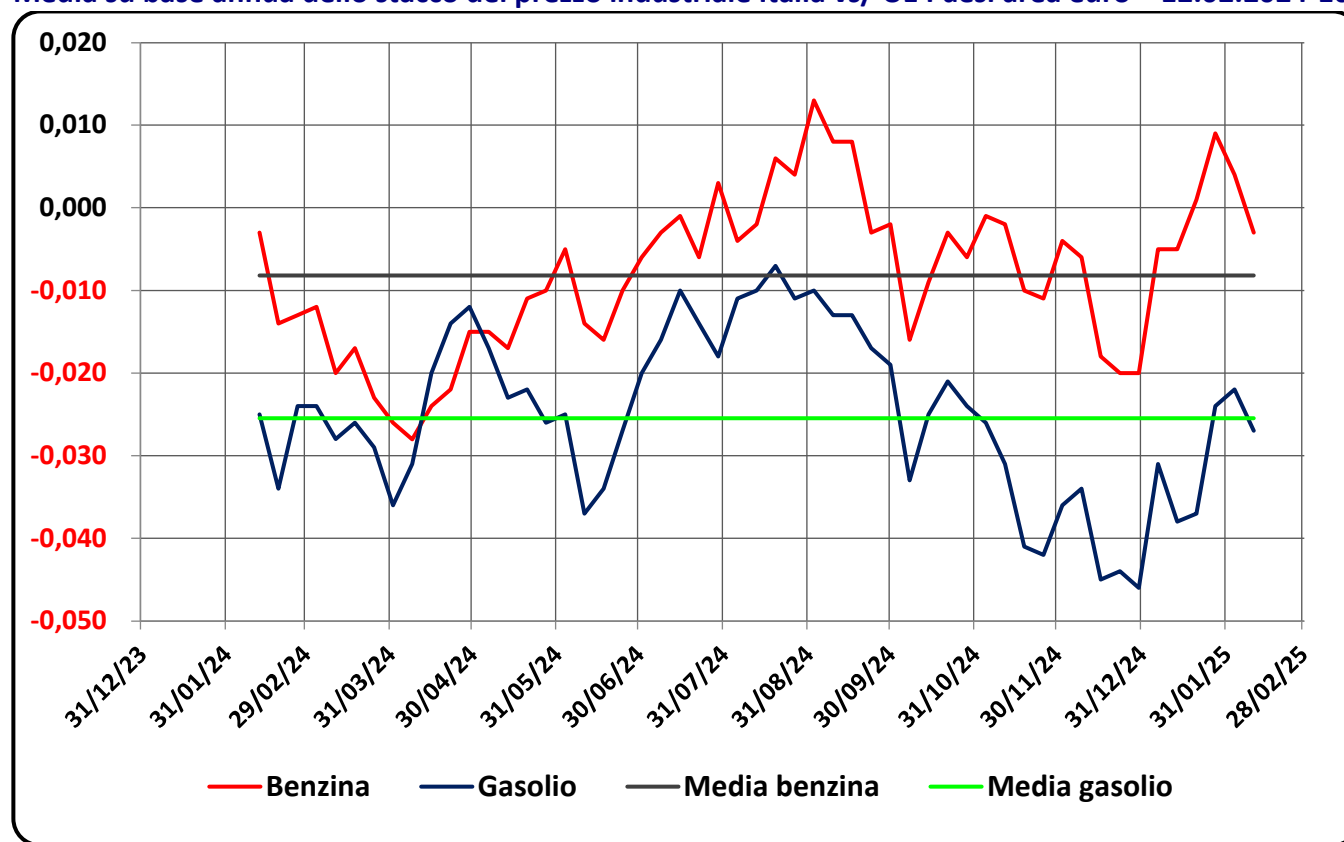
Posizione	GASOLIO	€/LITRO	Posizione	BENZINA	€/LITRO
1	Danimarca	2,037	1	Danimarca	1,836
2	Olanda	1,972	2	Finlandia	1,812
3	Grecia	1,835	3	Irlanda	1,795
4	<b>ITALIA</b>	<b>1,821</b>	4	Olanda	1,744
5	Irlanda	1,812	5	<b>ITALIA</b>	<b>1,724</b>
6	Finlandia e Germania	1,806	6	Belgio	1,713
7	Francia	1,804	7	Francia	1,695
8	Portogallo	1,772	8	Germania	1,680
9	Estonia	1,638	9	Portogallo	1,646
10	Lettonia	1,622	10	Slovenia	1,634
	<b>MEDIA 27 PAESI</b>	<b>1,630</b>		<b>MEDIA 27 PAESI</b>	<b>1,596</b>
	<b>MEDIA 21 PAESI €</b>	<b>1,663</b>		<b>MEDIA 21 PAESI €</b>	<b>1,615</b>

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 10 febbraio 2025, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia una **INVERSIONE DELLO STACCO DA POSITIVO A NEGATIVO** della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,003 (nella ultima rilevazione del 03.02.2025 era pari a +0,004), nonché un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO** del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,027 (nella data del 03.02.2025, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,022 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è positivo per +0,007 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,035 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,014 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,030 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 12.02.2024-10.02.2025 -, corrisponde per la benzina a -0,008 euro/litro ed a -0,025 euro/litro per il gasolio.

### Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 12.02.2024-10.02.2025 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 10.02.2025 al sesto posto per il prodotto benzina, con 1,057 euro/litro su totali 1,821 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,873 a 27 Paesi e di 0,913 a 20 Paesi area euro), nonché al terzo posto per il gasolio con 0,928 euro/litro su 1,724 di prezzo al consumo (contro la media di 0,765 a 27 Paesi e di 0,789 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 10.02.2025 (\*) = media aritmetica

BENZINA	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,139	1,972	1	Irlanda	0,951	1,795
2	Danimarca	1,119	2,037	2	Danimarca	0,933	1,836
3	Finlandia	1,072	1,806	3	<b>ITALIA</b>	<b>0,928</b>	<b>1,724</b>
4	Grecia	1,071	1,835	4	Belgio	0,897	1,713
5	Germania	1,068	1,806	5	Francia	0,892	1,695
6	<b>ITALIA</b>	<b>1,057</b>	<b>1,821</b>	6	Germania	0,876	1,680
7	Irlanda	1,048	1,812	7	Slovenia	0,866	1,634
8	Francia	0,992	1,804	8	Finlandia	0,861	1,812
9	Portogallo	0,966	1,772	9	Olanda	0,827	1,744
(*)	<b>MEDIA UE 20</b>	<b>0,913</b>	<b>1,663</b>	10	Portogallo	0,812	1,646
10	Lettonia	0,883	1,622	11	Austria	0,811	1,599
11	Belgio	0,879	1,605	12	Lituania	0,798	1,603
12	Austria	0,878	1,577	13	Lettonia	0,794	1,598
13	Slovenia	0,877	1,555	(*)	<b>MEDIA UE 20</b>	<b>0,789</b>	<b>1,615</b>
(*)	<b>MEDIA UE 27</b>	<b>0,873</b>	<b>1,630</b>	(*)	<b>MEDIA UE 27</b>	<b>0,765</b>	<b>1,596</b>
14	Slovacchia	0,850	1,587	14	Grecia	0,738	1,621
15	Estonia	0,836	1,638	15	Croazia	0,726	1,601
16	Croazia	0,829	1,583	16	Ungheria	0,715	1,593
17	Lussemburgo	0,785	1,558	17	Romania	0,712	1,546
18	Lituania	0,771	1,489	18	Slovacchia	0,697	1,549
19	Cechia	0,764	1,454	19	Svezia	0,693	1,569
20	Malta	0,754	1,340	20	Polonia	0,686	1,524
21	Svezia	0,751	1,491	21	Lussemburgo	0,669	1,490
22	Romania	0,750	1,514	22	Malta	0,657	1,210
23	Spagna	0,745	1,572	23	Cipro	0,655	1,527
24	Ungheria	0,734	1,564	24	Cechia	0,646	1,434
25	Polonia	0,713	1,491	25	Spagna	0,639	1,499
26	Cipro	0,668	1,432	26	Estonia	0,630	1,547
27	Bulgaria	0,577	1,284	27	Bulgaria	0,546	1,293



Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 10.02.2025, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,1 cent/litro, di cui +0,7 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +18,4 alle maggiori imposte (pari al 96,3 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +12,8 cent/litro, di cui -3,5 sono dovuti al minore prezzo industriale e +16,3 alle maggiori imposte (pari al 127,3 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +15,8 cent/litro, di cui +1,4 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +14,4 alle maggiori imposte (pari al 91,1 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +10,9 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,0 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +13,9 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 127,5 % dell'intera differenza).

Per i dati DATI CHE COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DI FEBBRAIO 2025, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,6 cent/litro, di cui +1,1 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +18,5 alle maggiori imposte (pari al 94,4 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,5 cent/litro, di cui -3,0 sono dovuti al minore prezzo industriale e +16,5 alle maggiori imposte (pari al 122,2 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,4 cent/litro, di cui +1,9 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +14,5 alle maggiori imposte (pari all'88,4 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,5 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,5 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +14,0 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 121,7 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2025 si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,1 cent/litro, di cui +0,7 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +18,4 alle maggiori imposte (pari al 96,3 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +12,5 cent/litro, di cui -3,8 sono dovuti al minore prezzo industriale e +16,3 alle maggiori imposte (pari al 130,4 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +15,8 cent/litro, di cui +1,5 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +14,3 alle maggiori imposte (pari al 90,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +10,6 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,2 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +13,8 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 130,2 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari



10.02.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,757	0,764	+0,007	3,7%	0,831	0,796	-0,035	-27,3%
IMPOSTE	0,873	1,057	+0,184	96,3%	0,765	0,928	+0,163	127,3%
PREZZO FINALE	1,630	1,821	+0,191	100,0%	1,596	1,724	+0,128	100,0%
MEDIA FEBBRAIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,754	0,765	+0,011	5,6%	0,828	0,798	-0,030	-22,2%
IMPOSTE	0,872	1,057	+0,185	94,4%	0,764	0,929	+0,165	122,2%
PREZZO FINALE	1,626	1,822	+0,196	100,0%	1,592	1,727	+0,135	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,749	0,756	+0,007	3,7%	0,826	0,788	-0,038	-30,4%
IMPOSTE	0,871	1,055	+0,184	96,3%	0,763	0,926	+0,163	130,4%
PREZZO FINALE	1,620	1,811	+0,191	100,0%	1,589	1,714	+0,125	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

10.02.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,750	0,764	+0,014	8,9%	0,826	0,796	-0,030	-27,5%
IMPOSTE	0,913	1,057	+0,144	91,1%	0,789	0,928	+0,139	127,5%
PREZZO FINALE	1,663	1,821	+0,158	100,0%	1,615	1,724	+0,109	100,0%
MEDIA FEBBRAIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,746	0,765	+0,019	11,6%	0,823	0,798	-0,025	-21,7%
IMPOSTE	0,912	1,057	+0,145	88,4%	0,789	0,929	+0,140	121,7%
PREZZO FINALE	1,658	1,822	+0,164	100,0%	1,612	1,727	+0,115	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,741	0,756	+0,015	9,5%	0,820	0,788	-0,032	-30,2%
IMPOSTE	0,912	1,055	+0,143	90,5%	0,788	0,926	+0,138	130,2%
PREZZO FINALE	1,653	1,811	+0,158	100,0%	1,608	1,714	+0,106	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

