



041/NP

NEWSLETTER PREZZI

N. 041/NP – 20 FEBBRAIO 2025

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 17.02.2024



IFIGIS

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

17.02.2025

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,825	1,634	+0,191	1,727	1,602	+0,125
IMPOSTE TOTALI	1,058	0,874	+0,184	0,929	0,766	+0,163
PREZZO INDUSTRIALE	0,767	0,760	+0,007	0,798	0,836	-0,038

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 17 febbraio 2025 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +18,4 cent /litro per la benzina e +16,3 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +17,1), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +14,4 cent /litro per la benzina e +13,8 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +14,0). LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 17.02.2025 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL QUARTO ED IL GASOLIO IL SESTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al quarto ed al quinto nella rilevazione del 10.02.2025).

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 17.02.2025.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 17.02.2025 con la benzina a 1,825 euro/litro, l’Italia si colloca in quarta posizione, preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Danimarca, Olanda e Grecia, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,634 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,669 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,727, l’Italia si colloca in sesta posizione, preceduta da Danimarca, Finlandia, Irlanda, Olanda e Belgio, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,602 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,622 euro/litro.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 10.02.2025 il prezzo al consumo della benzina in Italia è aumentato di un +0,21 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un incremento del +0,12 % e quello del gasolio è salito anch’esso di un +0,19 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in incremento pari a +0,24 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +0,40 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in salita equivalente a +0,23 %, e quello del gasolio è cresciuto in Italia del +0,34 % contro una media ponderata in incremento pari al +0,41 % dei 20 Paesi dell’area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 10.02.2025 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica rimane stabile per la benzina (dal 4° al 4° posto) e migliora di una posizione per il gasolio (dal 5° al 6° posto).



Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 17.02.2025 e media aritmetica

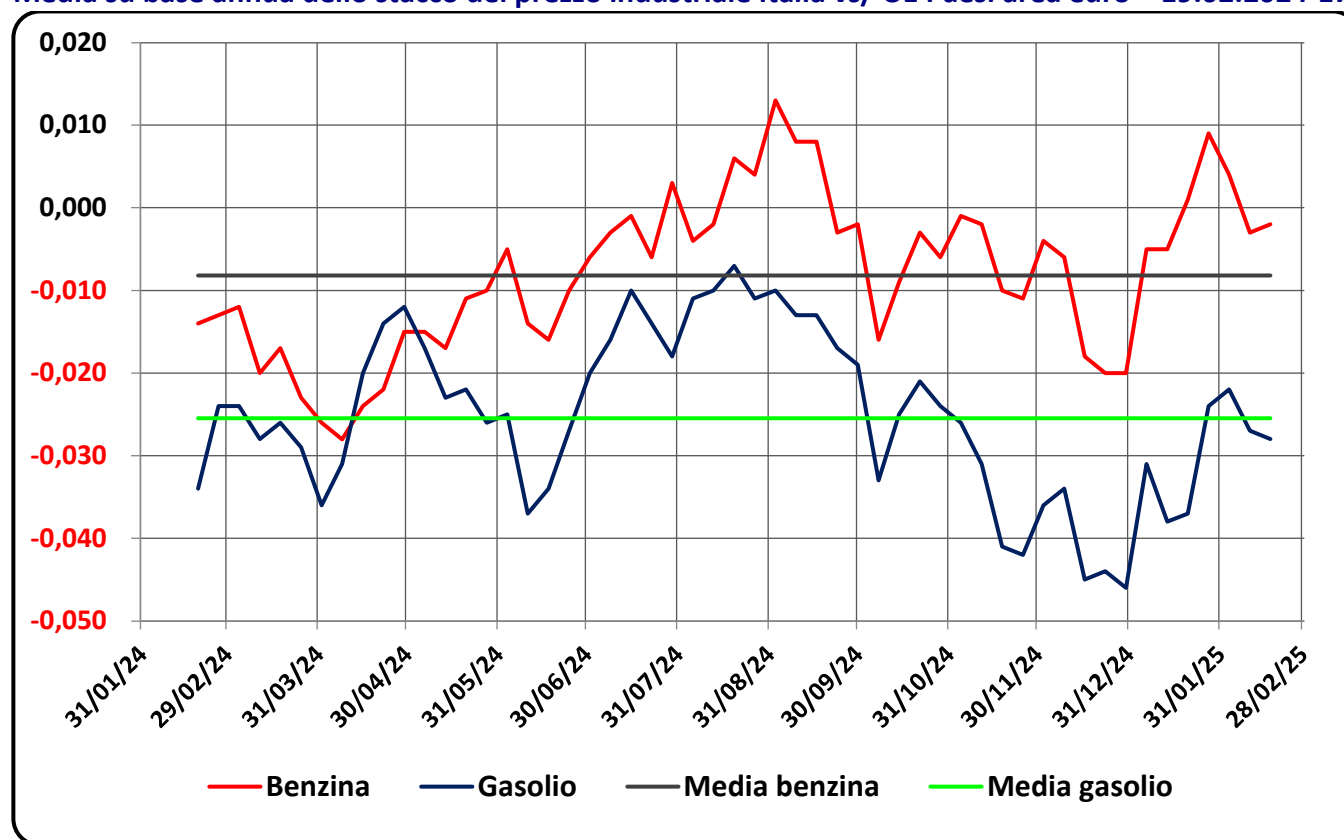
Posizione	GASOLIO	€/LITRO	Posizione	BENZINA	€/LITRO
1	Danimarca	2,036	1	Danimarca	1,849
2	Olanda	1,975	2	Finlandia	1,823
3	Grecia	1,839	3	Irlanda	1,792
4	ITALIA	1,825	4	Olanda	1,744
5	Finlandia	1,824	5	Belgio	1,743
6	Irlanda	1,810	6	ITALIA	1,727
7	Francia	1,807	7	Francia	1,702
8	Germania	1,800	8	Germania	1,680
9	Portogallo	1,773	9	Portogallo	1,659
10	Estonia	1,651	10	Grecia	1,624
	MEDIA 27 PAESI	1,634		MEDIA 27 PAESI	1,602
	MEDIA 21 PAESI €	1,669		MEDIA 21 PAESI €	1,622

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 17 febbraio 2025, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un lieve DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,002 (nella ultima rilevazione del 10.02.2025 era pari a -0,003), nonché un INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,028 (nella data del 10.02.2025, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,027 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è positivo per +0,007 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,038 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,012 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,033 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 19.02.2024-17.02.2025 -, corrisponde per la benzina a -0,008 euro/litro ed a -0,025 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 19.02.2024-17.02.2025 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 17.02.2025 al sesto posto per il prodotto benzina, con 1,058 euro/litro su totali 1,825 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,874 a 27 Paesi e di 0,914 a 20 Paesi area euro), nonché al terzo posto per il gasolio con 0,929 euro/litro su 1,727 di prezzo al consumo (contro la media di 0,766 a 27 Paesi e di 0,791 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 17.02.2025 (*) = media aritmetica

BENZINA	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,140	1,975	1	Irlanda	0,951	1,792
2	Danimarca	1,119	2,036	2	Danimarca	0,935	1,849
3	Finlandia	1,075	1,824	3	ITALIA	0,929	1,727
4	Grecia	1,071	1,839	4	Belgio	0,903	1,743
5	Germania	1,067	1,800	5	Francia	0,893	1,702
6	ITALIA	1,058	1,825	6	Germania	0,876	1,680
7	Irlanda	1,047	1,810	7	Finlandia	0,863	1,823
8	Francia	0,993	1,807		Slovenia	0,863	1,618
9	Portogallo	0,966	1,773	8	Olanda	0,827	1,744
(*)	MEDIA UE 20	0,914	1,669	9	Portogallo	0,814	1,659
10	Lettonia	0,887	1,642	10	Austria	0,811	1,600
11	Belgio	0,886	1,649	11	Lituania	0,800	1,615
12	Austria	0,878	1,578	12	Lettonia	0,796	1,612
13	Slovenia	0,876	1,549	(*)	MEDIA UE 20	0,791	1,622
(*)	MEDIA UE 27	0,874	1,634	(*)	MEDIA UE 27	0,766	1,602
14	Slovacchia	0,850	1,586	13	Grecia	0,739	1,624
15	Estonia	0,838	1,651	14	Croazia	0,723	1,582
16	Croazia	0,826	1,567	15	Ungheria	0,718	1,595
17	Lussemburgo	0,785	1,558	16	Romania	0,715	1,561
18	Lituania	0,773	1,500	17	Svezia	0,700	1,592
19	Cechia	0,765	1,457	18	Slovacchia	0,697	1,546
20	Malta	0,754	1,340	19	Polonia	0,688	1,524
	Svezia	0,754	1,492	20	Lussemburgo	0,674	1,527
21	Romania	0,752	1,530	21	Malta	0,657	1,210
22	Spagna	0,746	1,574	22	Cipro	0,655	1,527
23	Ungheria	0,735	1,559	23	Cechia	0,647	1,439
24	Polonia	0,714	1,491	24	Spagna	0,639	1,501
25	Cipro	0,668	1,432	25	Estonia	0,632	1,559
26	Bulgaria	0,577	1,284	26	Bulgaria	0,547	1,298



Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 17.02.2025, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,1 cent/litro, di cui +0,7 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +18,4 alle maggiori imposte (pari al 96,3 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +12,5 cent/litro, di cui -3,8 sono dovuti al minore prezzo industriale e +16,3 alle maggiori imposte (pari al 130,4 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +15,6 cent/litro, di cui +1,2 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +14,4 alle maggiori imposte (pari al 92,3 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +10,5 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,3 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +13,8 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 131,4 % dell'intera differenza).

Per i dati DATI CHE COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DI FEBBRAIO 2025, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,4 cent/litro, di cui +1,0 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +18,4 alle maggiori imposte (pari al 94,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,2 cent/litro, di cui -3,2 sono dovuti al minore prezzo industriale e +16,4 alle maggiori imposte (pari al 124,2 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,1 cent/litro, di cui +1,6 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +14,5 alle maggiori imposte (pari al 90,1 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,2 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,8 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +14,0 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 125,0 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2025 si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,1 cent/litro, di cui +0,8 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +18,3 alle maggiori imposte (pari al 95,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +12,5 cent/litro, di cui -3,8 sono dovuti al minore prezzo industriale e +16,3 alle maggiori imposte (pari al 130,4 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +15,8 cent/litro, di cui +1,5 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +14,3 alle maggiori imposte (pari al 90,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +10,6 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,3 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +13,9 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 131,1 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari



17.02.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,760	0,767	+0,007	3,7%	0,836	0,798	-0,038	-30,4%
IMPOSTE	0,874	1,058	+0,184	96,3%	0,766	0,929	+0,163	130,4%
PREZZO FINALE	1,634	1,825	+0,191	100,0%	1,602	1,727	+0,125	100,0%
MEDIA FEBBRAIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,756	0,766	+0,010	5,2%	0,830	0,798	-0,032	-24,2%
IMPOSTE	0,873	1,057	+0,184	94,8%	0,765	0,929	+0,164	124,2%
PREZZO FINALE	1,629	1,823	+0,194	100,0%	1,595	1,727	+0,132	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,750	0,758	+0,008	4,2%	0,827	0,789	-0,038	-30,4%
IMPOSTE	0,872	1,055	+0,183	95,8%	0,764	0,927	+0,163	130,4%
PREZZO FINALE	1,622	1,813	+0,191	100,0%	1,591	1,716	+0,125	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

17.02.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,755	0,767	+0,012	7,7%	0,831	0,798	-0,033	-31,4%
IMPOSTE	0,914	1,058	+0,144	92,3%	0,791	0,929	+0,138	131,4%
PREZZO FINALE	1,669	1,825	+0,156	100,0%	1,622	1,727	+0,105	100,0%
MEDIA FEBBRAIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,750	0,766	+0,016	9,9%	0,826	0,798	-0,028	-25,0%
IMPOSTE	0,912	1,057	+0,145	90,1%	0,789	0,929	+0,140	125,0%
PREZZO FINALE	1,662	1,823	+0,161	100,0%	1,615	1,727	+0,112	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,743	0,758	+0,015	9,5%	0,822	0,789	-0,033	-31,1%
IMPOSTE	0,912	1,055	+0,143	90,5%	0,788	0,927	+0,139	131,1%
PREZZO FINALE	1,655	1,813	+0,158	100,0%	1,610	1,716	+0,106	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

