



044/NP

NEWSLETTER PREZZI

N. 044/NP – 27 FEBBRAIO 2025

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 24.02.2024



IFIGISC

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



24.02.2025

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,824	1,629	+0,195	1,727	1,604	+0,123
IMPOSTE TOTALI	1,057	0,873	+0,184	0,929	0,767	+0,162
PREZZO INDUSTRIALE	0,767	0,756	+0,011	0,798	0,837	-0,039

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 24 febbraio 2025 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +18,4 cent /litro per la benzina e +16,2 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +17,1), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +14,5 cent /litro per la benzina e +13,9 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +14,1). LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 24.02.2025 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL QUARTO ED IL GASOLIO IL SESTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al quarto ed al sesto anche nella rilevazione del 17.02.2025).

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 24.02.2025.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 24.02.2025 con la benzina a 1,824 euro/litro, l’Italia si colloca in quarta posizione, preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Danimarca, Olanda e Grecia, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,629 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,662 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,727, l’Italia si colloca in sesta posizione, preceduta da Danimarca, Finlandia, Irlanda, Belgio e Olanda, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,604 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,622 euro/litro.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 17.02.2025 il prezzo al consumo della benzina in Italia è diminuito di un -0,06 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un decremento del -0,23 % e quello del gasolio è FERMO contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in decremento pari a -0,13 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -0,11 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in discesa equivalente a -0,44 %, e quello del gasolio è calato in Italia del solo di -0,04 % contro una media ponderata in decremento pari al -0,22 % dei 20 Paesi dell’area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 17.02.2025 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica rimane stabile sia per la benzina (dal 4° al 4° posto) che per il gasolio (dal 6° al 6° posto).



Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 24.02.2025 e media aritmetica

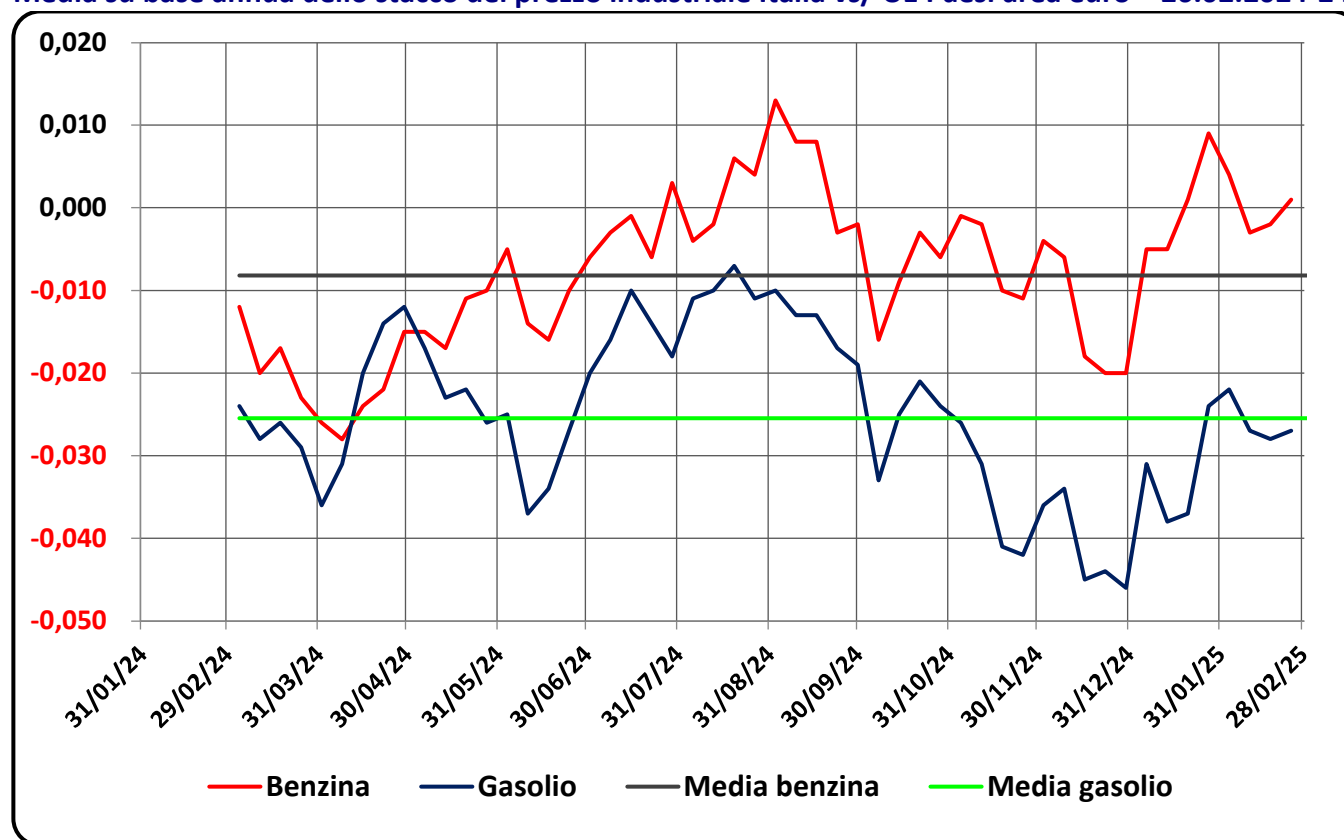
Posizione	GASOLIO	€/LITRO	Posizione	BENZINA	€/LITRO
1	Danimarca	2,023	1	Danimarca	1,875
2	Olanda	1,968	2	Finlandia	1,867
3	Grecia	1,835	3	Irlanda	1,785
4	ITALIA	1,824	4	Belgio	1,748
5	Irlanda	1,805	5	Olanda	1,744
6	Finlandia	1,804	6	ITALIA	1,727
7	Germania	1,801	7	Francia	1,686
8	Francia	1,780	8	Germania	1,682
9	Portogallo	1,762	9	Portogallo	1,664
10	Estonia e Lettonia	1,641	10	Grecia	1,624
	MEDIA 27 PAESI	1,629		MEDIA 27 PAESI	1,604
	MEDIA 21 PAESI €	1,662		MEDIA 21 PAESI €	1,622

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 24 febbraio 2025, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia una **INVERSIONE DELLO STACCO DA NEGATIVO A POSITIVO** della benzina, attestato ora al valore di euro/litro +0,001 (nella ultima rilevazione del 17.02.2025 era pari a -0,002), nonché un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO** del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,027 (nella data del 17.02.2025, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,028 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è positivo per +0,011 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,039 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,017 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,034 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 26.02.2024-24.02.2025 -, corrisponde per la benzina a -0,008 euro/litro ed a -0,025 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 26.02.2024-24.02.2025 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 24.02.2025 al sesto posto per il prodotto benzina, con 1,057 euro/litro su totali 1,824 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,873 a 27 Paesi e di 0,912 a 20 Paesi area euro), nonché al terzo posto per il gasolio con 0,929 euro/litro su 1,727 di prezzo al consumo (contro la media di 0,767 a 27 Paesi e di 0,790 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 24.02.2025 (*) = media aritmetica

BENZINA	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,139	1,968	1	Irlanda	0,950	1,785
2	Danimarca	1,116	2,023	2	Danimarca	0,941	1,875
3	Finlandia	1,072	1,804	3	ITALIA	0,929	1,727
4	Grecia	1,071	1,835	4	Belgio	0,904	1,748
5	Germania	1,067	1,801	5	Francia	0,890	1,686
6	ITALIA	1,057	1,824	6	Germania	0,876	1,682
7	Irlanda	1,046	1,805	7	Finlandia	0,872	1,867
8	Francia	0,988	1,780	8	Slovenia	0,861	1,602
9	Portogallo	0,964	1,762	9	Olanda	0,827	1,744
(*)	MEDIA UE 20	0,912	1,662	10	Portogallo	0,815	1,664
10	Lettonia	0,887	1,641	11	Austria	0,812	1,607
11	Belgio	0,882	1,626	12	Lituania	0,800	1,616
12	Austria	0,879	1,579	13	Lettonia	0,796	1,611
13	Slovenia	0,875	1,542	(*)	MEDIA UE 20	0,790	1,622
(*)	MEDIA UE 27	0,873	1,629	(*)	MEDIA UE 27	0,767	1,604
14	Slovacchia	0,850	1,587	14	Grecia	0,739	1,624
15	Estonia	0,837	1,641	15	Croazia	0,722	1,579
16	Croazia	0,826	1,568	16	Ungheria	0,719	1,599
17	Lussemburgo	0,783	1,542	17	Romania	0,717	1,576
18	Lituania	0,774	1,503	18	Svezia	0,704	1,603
19	Cechia	0,765	1,457	19	Slovacchia	0,697	1,547
20	Svezia	0,756	1,490	20	Polonia	0,689	1,523
21	Malta	0,754	1,340	21	Lussemburgo	0,674	1,526
22	Romania	0,752	1,527	22	Malta	0,657	1,210
23	Spagna	0,745	1,571	23	Cipro	0,655	1,528
24	Ungheria	0,733	1,550	24	Cechia	0,647	1,438
25	Polonia	0,716	1,491	25	Spagna	0,639	1,499
26	Cipro	0,668	1,432	26	Estonia	0,631	1,551
27	Bulgaria	0,577	1,284	27	Bulgaria	0,547	1,298



Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 24.02.2025, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,5 cent/litro, di cui +1,1 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +18,4 alle maggiori imposte (pari al 94,4 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +12,3 cent/litro, di cui -3,9 sono dovuti al minore prezzo industriale e +16,2 alle maggiori imposte (pari al 131,7 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,2 cent/litro, di cui +1,7 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +14,5 alle maggiori imposte (pari al 89,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +10,5 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,4 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +13,9 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 132,4 % dell'intera differenza).

Per i dati DATI CHE COSTITUISCONO LA MEDIA DEFINITIVA DI FEBBRAIO 2025, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,4 cent/litro, di cui +1,0 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +18,4 alle maggiori imposte (pari al 94,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +12,9 cent/litro, di cui -3,4 sono dovuti al minore prezzo industriale e +16,3 alle maggiori imposte (pari al 126,4 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,1 cent/litro, di cui +1,6 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +14,5 alle maggiori imposte (pari al 90,1 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,0 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,9 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +13,9 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 126,4 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2025 si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,1 cent/litro, di cui +0,8 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +18,3 alle maggiori imposte (pari al 95,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +12,4 cent/litro, di cui -3,9 sono dovuti al minore prezzo industriale e +16,3 alle maggiori imposte (pari al 131,5 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +15,8 cent/litro, di cui +1,5 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +14,3 alle maggiori imposte (pari al 90,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +10,6 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,3 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +13,9 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 131,1 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari



24.02.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,756	0,767	+0,011	5,6%	0,837	0,798	-0,039	-31,7%
IMPOSTE	0,873	1,057	+0,184	94,4%	0,767	0,929	+0,162	131,7%
PREZZO FINALE	1,629	1,824	+0,195	100,0%	1,604	1,727	+0,123	100,0%
MEDIA FEBBRAIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,756	0,766	+0,010	5,2%	0,832	0,798	-0,034	-26,4%
IMPOSTE	0,873	1,057	+0,184	94,8%	0,766	0,929	+0,163	126,4%
PREZZO FINALE	1,629	1,823	+0,194	100,0%	1,598	1,727	+0,129	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,751	0,759	+0,008	4,2%	0,829	0,790	-0,039	-31,5%
IMPOSTE	0,872	1,055	+0,183	95,8%	0,764	0,927	+0,163	131,5%
PREZZO FINALE	1,623	1,814	+0,191	100,0%	1,593	1,717	+0,124	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

24.02.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,750	0,767	+0,017	10,5%	0,832	0,798	-0,034	-32,4%
IMPOSTE	0,912	1,057	+0,145	89,5%	0,790	0,929	+0,139	132,4%
PREZZO FINALE	1,662	1,824	+0,162	100,0%	1,622	1,727	+0,105	100,0%
MEDIA FEBBRAIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,750	0,766	+0,016	9,9%	0,827	0,798	-0,029	-26,4%
IMPOSTE	0,912	1,057	+0,145	90,1%	0,790	0,929	+0,139	126,4%
PREZZO FINALE	1,662	1,823	+0,161	100,0%	1,617	1,727	+0,110	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,744	0,759	+0,015	9,5%	0,823	0,790	-0,033	-31,1%
IMPOSTE	0,912	1,055	+0,143	90,5%	0,788	0,927	+0,139	131,1%
PREZZO FINALE	1,656	1,814	+0,158	100,0%	1,611	1,717	+0,106	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

