



057/NP

NEWSLETTER PREZZI

N. 057/NP – 6 MARZO 2025

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 03.03.2024



IFIGISC

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



03.03.2025

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,816	1,607	+0,209	1,727	1,580	+0,147
IMPOSTE TOTALI	1,056	0,869	+0,187	0,929	0,762	+0,167
PREZZO INDUSTRIALE	0,760	0,738	+0,022	0,798	0,818	-0,020

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 3 marzo 2025 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +18,7 cent /litro per la benzina e +16,7 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +17,5), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +14,8 cent /litro per la benzina e +14,1 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +14,4).

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 03.03.2025 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL QUARTO ED IL GASOLIO IL SESTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al quarto ed al sesto anche nella rilevazione del 24.02.2025).

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 03.03.2025.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 03.03.2025 con la benzina a 1,816 euro/litro, l’Italia si colloca in quarta posizione, preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Danimarca, Olanda e Grecia, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,607 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,636 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,719, l’Italia si colloca in sesta posizione, preceduta da Danimarca, Irlanda, Belgio, Finlandia e Olanda, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,580 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,594 euro/litro.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 24.02.2025 il prezzo al consumo della benzina in Italia è diminuito di un -0,41 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un decremento del -0,67 % e quello del gasolio è sceso di un -0,46 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in decremento pari a -0,63 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -0,80 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in discesa equivalente a -1,28 %, e quello del gasolio è calato in Italia del -0,81 % contro una media ponderata in decremento pari al -1,05 % dei 20 Paesi dell’area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 24.02.2025 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica rimane stabile sia per la benzina (dal 4° al 4° posto) che per il gasolio (dal 6° al 6° posto).

Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 24.02.2025 e media aritmetica

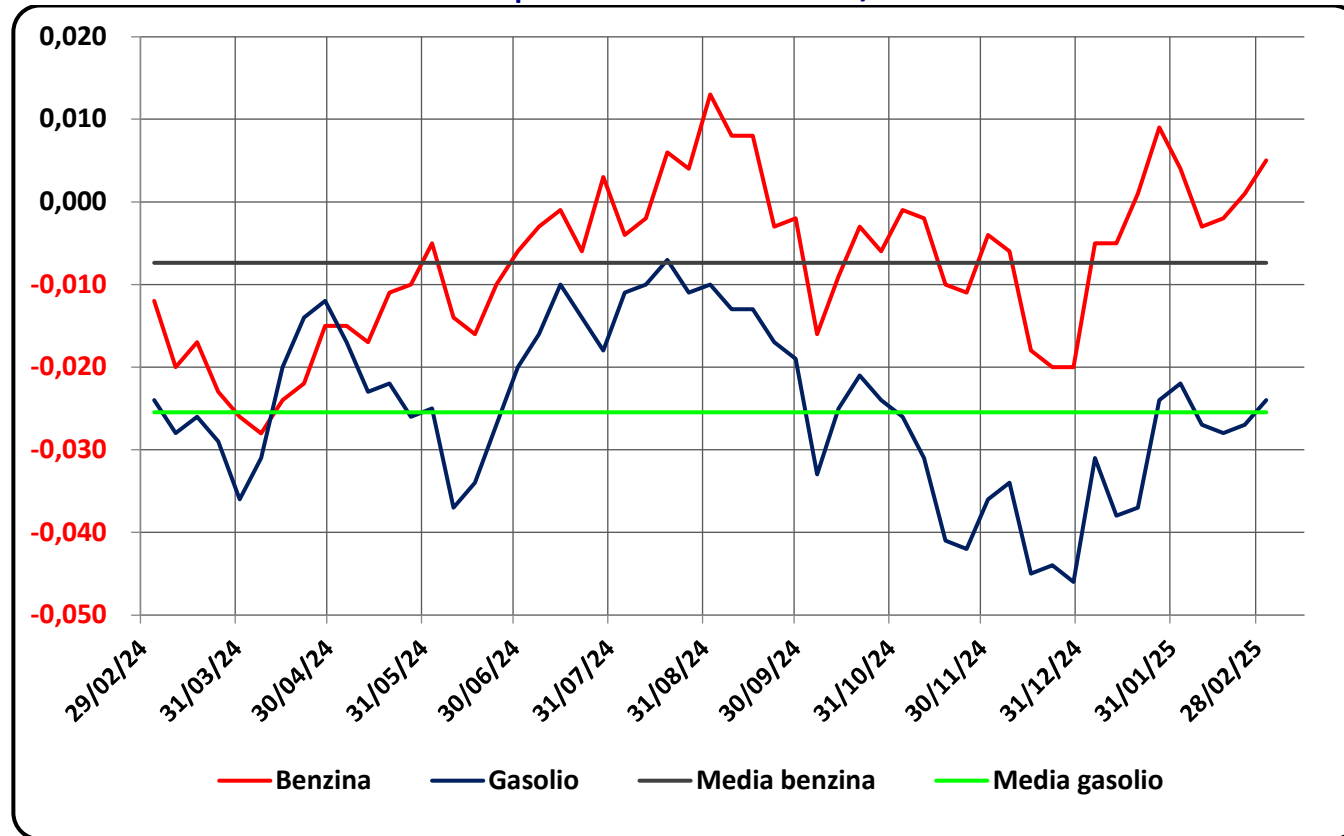
Posizione	GASOLIO		€/LITRO	Posizione	BENZINA		€/LITRO
1	Danimarca		1,983	1	Danimarca		1,822
2	Olanda		1,953	2	Irlanda		1,782
3	Grecia		1,822	3	Belgio		1,746
4	ITALIA		1,816	4	Finlandia		1,736
5	Irlanda		1,802	5	Olanda		1,731
6	Germania		1,791	6	ITALIA		1,719
7	Francia		1,779	7	Francia		1,687
8	Portogallo		1,762	8	Germania		1,669
9	Finlandia		1,728	9	Portogallo		1,664
10	Estonia		1,668	10	Grecia		1,616
	MEDIA 27 PAESI		1,607		MEDIA 27 PAESI		1,580
	MEDIA 21 PAESI €		1,636		MEDIA 21 PAESI €		1,594

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 3 marzo 2025, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un INCREMENTO DELLO STACCO POSITIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro +0,005 (nella ultima rilevazione del 24.02.2025 era pari a +0,001), nonché un DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,024 (nella data del 24.02.2025, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,027 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è positivo per +0,022 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,020 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,032 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,016 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 05.03.2024-03.03.2025 -, corrisponde per la benzina a -0,007 euro/litro ed a -0,025 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 05.03.2024-03.03.2025 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 03.03.2025 al sesto posto per il prodotto benzina, con 1,056 euro/litro su totali 1,816 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,869 a 27 Paesi e di 0,908 a 20 Paesi area euro), nonché al terzo posto per il gasolio con 0,927 euro/litro su 1,719 di prezzo al consumo (contro la media di 0,762 a 27 Paesi e di 0,786 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 03.03.2025 (*) = media aritmetica

BENZINA				GASOLIO			
	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo		Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,136	1,953	1	Irlanda	0,949	1,782
2	Danimarca	1,108	1,983	2	Danimarca	0,930	1,822
3	Grecia	1,068	1,822	3	ITALIA	0,927	1,719
4	Germania	1,066	1,791	4	Belgio	0,903	1,746
5	Finlandia	1,057	1,728	5	Francia	0,890	1,687
6	ITALIA	1,056	1,816	6	Germania	0,874	1,669
7	Irlanda	1,046	1,802	7	Slovenia	0,862	1,608
8	Francia	0,988	1,779	8	Finlandia	0,847	1,736
9	Portogallo	0,964	1,762	9	Olanda	0,825	1,731
(*)	MEDIA UE 20	0,908	1,636	10	Portogallo	0,815	1,664
10	Belgio	0,883	1,631	11	Austria	0,808	1,586
11	Austria	0,875	1,557	12	Lituania	0,797	1,596
	Slovenia	0,875	1,544	(*)	MEDIA UE 20	0,786	1,594
(*)	MEDIA UE 27	0,869	1,607	(*)	MEDIA UE 27	0,762	1,580
12	Slovacchia	0,848	1,573	13	Lettonia	0,745	1,316
13	Estonia	0,841	1,668	14	Grecia	0,737	1,616
14	Lettonia	0,833	1,334	15	Croazia	0,723	1,584
15	Croazia	0,826	1,567	16	Ungheria	0,716	1,582
16	Lussemburgo	0,778	1,510	17	Romania	0,715	1,563
17	Lituania	0,771	1,487	18	Svezia	0,699	1,576
18	Cechia	0,762	1,441	19	Slovacchia	0,698	1,551
19	Malta	0,754	1,340	20	Polonia	0,683	1,505
20	Svezia	0,753	1,475	21	Lussemburgo	0,668	1,486
21	Romania	0,749	1,510	22	Malta	0,657	1,210
22	Spagna	0,743	1,559	23	Cipro	0,655	1,529
23	Ungheria	0,731	1,536	24	Cechia	0,643	1,421
24	Polonia	0,710	1,474	25	Spagna	0,638	1,490
25	Cipro	0,668	1,432	26	Estonia	0,633	1,568



Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 03.03.2025, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,9 cent/litro, di cui +2,2 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +18,7 alle maggiori imposte (pari al 89,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,7 cent/litro, di cui -2,0 sono dovuti al minore prezzo industriale e +16,7 alle maggiori imposte (pari al 113,6 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +18,0 cent/litro, di cui +3,2 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +14,8 alle maggiori imposte (pari all'82,2 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +12,5 cent/litro alla media del gruppo, di cui -1,6 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +14,1 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 112,8 % dell'intera differenza), DATI CHE COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DI MARZO 2025.

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2025 si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,3 cent/litro, di cui +0,9 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +18,4 alle maggiori imposte (pari al 95,3 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +12,6 cent/litro, di cui -3,7 sono dovuti al minore prezzo industriale e +16,3 alle maggiori imposte (pari al 129,4 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,0 cent/litro, di cui +1,7 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +14,3 alle maggiori imposte (pari all'89,4 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +10,9 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,0 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +13,9 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 127,5 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari



03.03.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,738	0,760	+0,022	10,5%	0,818	0,798	-0,020	-13,6%
IMPOSTE	0,869	1,056	+0,187	89,5%	0,762	0,929	+0,167	113,6%
PREZZO FINALE	1,607	1,816	+0,209	100,0%	1,580	1,727	+0,147	100,0%
MEDIA MARZO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,738	0,760	+0,022	10,5%	0,818	0,798	-0,020	-13,6%
IMPOSTE	0,869	1,056	+0,187	89,5%	0,762	0,929	+0,167	113,6%
PREZZO FINALE	1,607	1,816	+0,209	100,0%	1,580	1,727	+0,147	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,750	0,759	+0,009	4,7%	0,827	0,790	-0,037	-29,4%
IMPOSTE	0,871	1,055	+0,184	95,3%	0,764	0,927	+0,163	129,4%
PREZZO FINALE	1,621	1,814	+0,193	100,0%	1,591	1,717	+0,126	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

03.03.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,728	0,760	+0,032	17,8%	0,808	0,792	-0,016	-12,8%
IMPOSTE	0,908	1,056	+0,148	82,2%	0,786	0,927	+0,141	112,8%
PREZZO FINALE	1,636	1,816	+0,180	100,0%	1,594	1,719	+0,125	100,0%
MEDIA MARZO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,728	0,760	+0,032	17,8%	0,808	0,792	-0,016	-12,8%
IMPOSTE	0,908	1,056	+0,148	82,2%	0,786	0,927	+0,141	112,8%
PREZZO FINALE	1,636	1,816	+0,180	100,0%	1,594	1,719	+0,125	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,742	0,759	+0,017	10,6%	0,821	0,791	-0,030	-27,5%
IMPOSTE	0,912	1,055	+0,143	89,4%	0,788	0,927	+0,139	127,5%
PREZZO FINALE	1,654	1,814	+0,160	100,0%	1,609	1,718	+0,109	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

