



# 058/NP

## NEWSLETTER PREZZI

N. 058/NP – 13 MARZO 2025

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 10.03.2024



**IFIGISC**

Federazione Italiana  
Gestori Impianti  
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE  
NAZIONALE  
IMPRESE  
SERVIZI  
AUTOSTRADALI



**CONFCOMMERCIO**  
IMPRESE PER L'ITALIA

## PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



10.03.2025

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,802	1,591	+0,211	1,704	1,566	+0,138
IMPOSTE TOTALI	1,053	0,867	+0,186	0,925	0,760	+0,165
PREZZO INDUSTRIALE	0,749	0,724	+0,025	0,779	0,806	-0,027

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 10 marzo 2025 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +18,6 cent /litro per la benzina e +16,5 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +17,3), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +14,7 cent /litro per la benzina e +14,1 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +14,3). LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 10.03.2025 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL TERZO ED IL GASOLIO IL QUARTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al quarto ed al sesto nella rilevazione del 03.03.2025).

### A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 10.03.2025.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 10.03.2025 con la benzina a 1,802 euro/litro, l’Italia si colloca in terza posizione, preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Danimarca e Olanda, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,591 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,623 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,704, l’Italia si colloca in quarta posizione, preceduta da Danimarca, Irlanda e Finlandia, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,566 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,582 euro/litro.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 03.03.2025 il prezzo al consumo della benzina in Italia è diminuito di un -0,79 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un decremento del -1,80 % e quello del gasolio è sceso di un -0,89 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in decremento pari a -1,63 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -1,54 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in discesa equivalente a -3,46 %, e quello del gasolio è calato in Italia del -1,59 % contro una media ponderata in decremento pari al -2,73 % dei 20 Paesi dell’area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 03.03.2025 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica peggiora di una posizione per la benzina (dal 4° al 3° posto) e di due per il gasolio (dal 6° al 4° posto).



### Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 10.03.2025 e media aritmetica

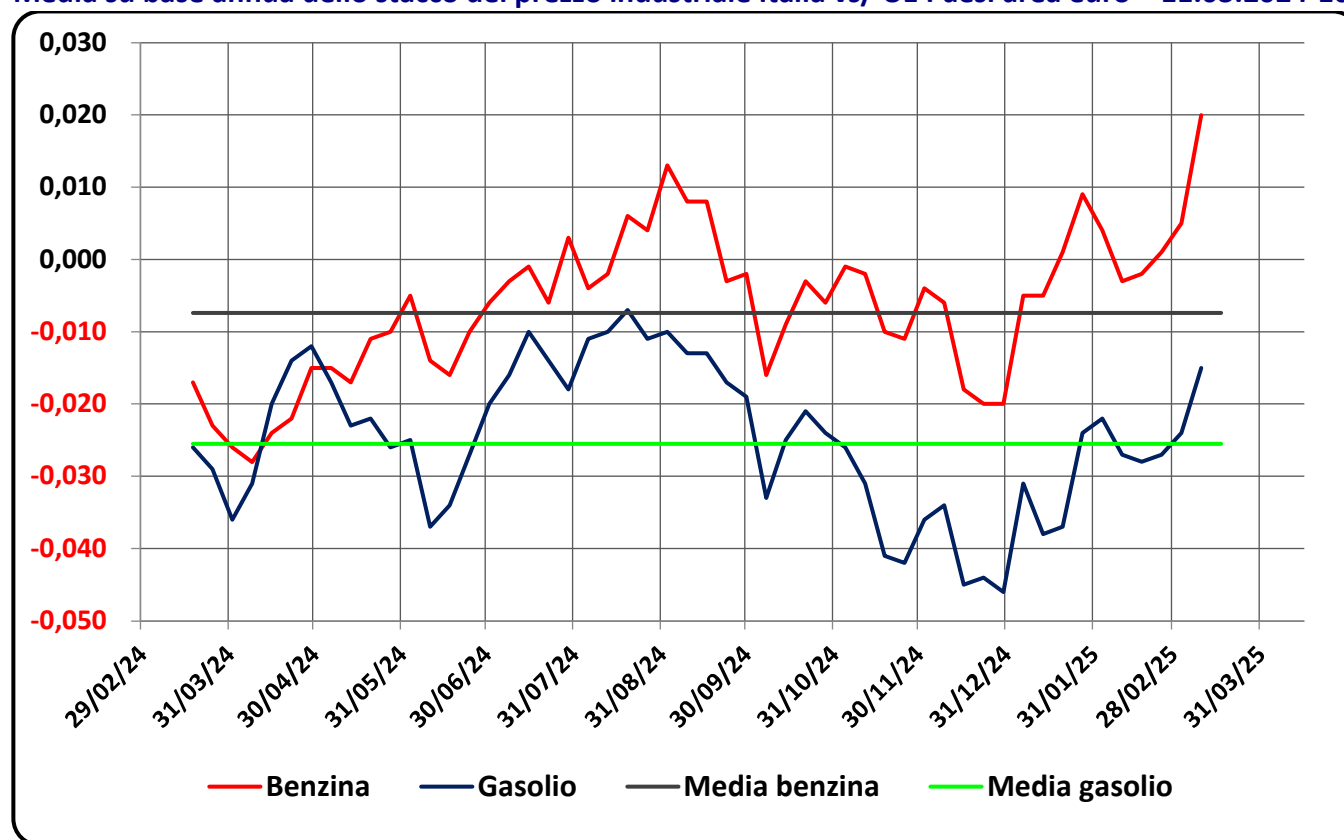
Posizione	GASOLIO	€/LITRO	Posizione	BENZINA	€/LITRO
1	Danimarca	1,943	1	Danimarca	1,782
2	Olanda	1,916	2	Irlanda	1,774
3	<b>ITALIA</b>	<b>1,802</b>	3	Finlandia	1,727
4	Irlanda	1,791	4	<b>ITALIA</b>	<b>1,704</b>
5	Grecia	1,774	5	Olanda	1,700
6	Francia	1,754	6	Belgio	1,685
7	Germania	1,745	7	Francia	1,660
8	Finlandia	1,723	8	Germania	1,628
9	Portogallo	1,699	9	Slovenia	1,614
10	Lettonia	1,602	10	Portogallo	1,606
	<b>MEDIA 27 PAESI</b>	<b>1,591</b>		<b>MEDIA 27 PAESI</b>	<b>1,566</b>
	<b>MEDIA 21 PAESI €</b>	<b>1,623</b>		<b>MEDIA 21 PAESI €</b>	<b>1,582</b>

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 10 marzo 2025, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un FORTE INCREMENTO DELLO STACCO POSITIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro +0,020 (nella ultima rilevazione del 03.03.2025 era pari a +0,005), nonché un MARCATO DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,015 (nella data del 03.03.2025, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,024 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è positivo per +0,025 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,027 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,032 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,019 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo 11.03.2024-10.03.2025 -, corrisponde per la benzina a -0,007 euro/litro ed a -0,025 euro/litro per il gasolio.

### Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 11.03.2024-10.03.2025 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 10.03.2025 al quinto posto per il prodotto benzina, con 1,053 euro/litro su totali 1,802 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,867 a 27 Paesi e di 0,906 a 20 Paesi area euro), nonché al secondo posto per il gasolio con 0,925 euro/litro su 1,704 di prezzo al consumo (contro la media di 0,760 a 27 Paesi e di 0,784 a 20 Paesi area euro).

**Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 10.03.2025 (\*) = media aritmetica**

<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
	<b>Paese</b>	<b>Imposte totali</b>	<b>Prezzo consumo</b>		<b>Paese</b>	<b>Imposte totali</b>	<b>Prezzo consumo</b>
1	Olanda	<b>1,130</b>	<b>1,916</b>	1	Irlanda	<b>0,947</b>	<b>1,774</b>
2	Danimarca	<b>1,100</b>	<b>1,943</b>	2	<b>ITALIA</b>	<b>0,925</b>	<b>1,704</b>
3	Germania	<b>1,059</b>	<b>1,745</b>	3	Danimarca	<b>0,922</b>	<b>1,782</b>
	Grecia	<b>1,059</b>	<b>1,774</b>	4	Belgio	<b>0,893</b>	<b>1,685</b>
4	Finlandia	<b>1,056</b>	<b>1,723</b>	5	Francia	<b>0,886</b>	<b>1,660</b>
5	<b>ITALIA</b>	<b>1,053</b>	<b>1,802</b>	6	Germania	<b>0,867</b>	<b>1,628</b>
6	Irlanda	<b>1,044</b>	<b>1,791</b>	7	Slovenia	<b>0,863</b>	<b>1,614</b>
7	Francia	<b>0,984</b>	<b>1,754</b>	8	Finlandia	<b>0,845</b>	<b>1,727</b>
8	Portogallo	<b>0,952</b>	<b>1,699</b>	9	Olanda	<b>0,819</b>	<b>1,700</b>
<b>(*)</b>	<b>MEDIA UE 20</b>	<b>0,906</b>	<b>1,623</b>	10	Austria	<b>0,804</b>	<b>1,557</b>
9	Lettonia	<b>0,880</b>	<b>1,602</b>		Portogallo	<b>0,804</b>	<b>1,606</b>
10	Slovenia	<b>0,875</b>	<b>1,545</b>	11	Lituania	<b>0,793</b>	<b>1,573</b>
11	Austria	<b>0,871</b>	<b>1,533</b>	12	Lettonia	<b>0,791</b>	<b>1,581</b>
	Belgio	<b>0,871</b>	<b>1,559</b>	<b>(*)</b>	<b>MEDIA UE 20</b>	<b>0,784</b>	<b>1,582</b>
<b>(*)</b>	<b>MEDIA UE 27</b>	<b>0,867</b>	<b>1,591</b>	<b>(*)</b>	<b>MEDIA UE 27</b>	<b>0,760</b>	<b>1,566</b>
12	Slovacchia	<b>0,842</b>	<b>1,541</b>	13	Grecia	<b>0,731</b>	<b>1,582</b>
13	Estonia	<b>0,829</b>	<b>1,597</b>	14	Croazia	<b>0,721</b>	<b>1,575</b>
14	Croazia	<b>0,825</b>	<b>1,563</b>	15	Ungheria	<b>0,713</b>	<b>1,562</b>
15	Lussemburgo	<b>0,773</b>	<b>1,474</b>	16	Romania	<b>0,711</b>	<b>1,533</b>
16	Lituania	<b>0,767</b>	<b>1,464</b>	17	Svezia	<b>0,706</b>	<b>1,578</b>
17	Cechia	<b>0,762</b>	<b>1,426</b>	18	Slovacchia	<b>0,692</b>	<b>1,522</b>
18	Svezia	<b>0,757</b>	<b>1,456</b>	19	Polonia	<b>0,677</b>	<b>1,483</b>
19	Malta	<b>0,754</b>	<b>1,340</b>	20	Lussemburgo	<b>0,661</b>	<b>1,436</b>
20	Romania	<b>0,743</b>	<b>1,469</b>	21	Malta	<b>0,657</b>	<b>1,210</b>
21	Spagna	<b>0,740</b>	<b>1,541</b>	22	Cipro	<b>0,654</b>	<b>1,524</b>
22	Ungheria	<b>0,728</b>	<b>1,515</b>	23	Cechia	<b>0,643</b>	<b>1,410</b>
23	Polonia	<b>0,703</b>	<b>1,454</b>	24	Spagna	<b>0,635</b>	<b>1,473</b>
24	Cipro	<b>0,668</b>	<b>1,429</b>	25	Estonia	<b>0,622</b>	<b>1,497</b>
25	Bulgaria	<b>0,582</b>	<b>1,311</b>	26	Bulgaria	<b>0,548</b>	<b>1,308</b>



Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 10.03.2025, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +21,1 cent/litro, di cui +2,5 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +18,6 alle maggiori imposte (pari all'88,2 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,8 cent/litro, di cui -2,7 sono dovuti al minore prezzo industriale e +16,5 alle maggiori imposte (pari al 119,6 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,9 cent/litro, di cui +3,2 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +14,7 alle maggiori imposte (pari all'82,1 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +12,2 cent/litro alla media del gruppo, di cui -1,9 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +14,1 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 115,6 % dell'intera differenza).

Per i DATI CHE COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DI MARZO 2025, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +21,0 cent/litro, di cui +2,3 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +18,7 alle maggiori imposte (pari all'89,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,8 cent/litro, di cui -2,7 sono dovuti al minore prezzo industriale e +16,5 alle maggiori imposte (pari al 119,6 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +18,0 cent/litro, di cui +3,2 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +14,8 alle maggiori imposte (pari all'82,2 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +12,3 cent/litro alla media del gruppo, di cui -1,8 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +14,1 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 114,6 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2025 si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,5 cent/litro, di cui +1,1 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +18,4 alle maggiori imposte (pari al 94,4 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +12,7 cent/litro, di cui -3,6 sono dovuti al minore prezzo industriale e +16,3 alle maggiori imposte (pari al 128,3 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,2 cent/litro, di cui +1,8 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +14,4 alle maggiori imposte (pari all'88,9 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +10,9 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,0 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +13,9 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 127,5 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari



10.03.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,724	0,749	<b>0,025</b>	<b>11,8%</b>	0,806	0,779	<b>-0,027</b>	<b>-19,6%</b>
IMPOSTE	0,867	1,053	<b>0,186</b>	<b>88,2%</b>	0,760	0,925	<b>0,165</b>	<b>119,6%</b>
PREZZO FINALE	1,591	1,802	<b>0,211</b>	<b>100,0%</b>	1,566	1,704	<b>0,138</b>	<b>100,0%</b>
MEDIA MARZO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,731	0,754	<b>0,023</b>	<b>11,0%</b>	0,812	0,785	<b>-0,027</b>	<b>-19,6%</b>
IMPOSTE	0,868	1,055	<b>0,187</b>	<b>89,0%</b>	0,761	0,926	<b>0,165</b>	<b>119,6%</b>
PREZZO FINALE	1,599	1,809	<b>0,210</b>	<b>100,0%</b>	1,573	1,711	<b>0,138</b>	<b>100,0%</b>
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,747	0,758	<b>0,011</b>	<b>5,6%</b>	0,825	0,789	<b>-0,036</b>	<b>-28,3%</b>
IMPOSTE	0,871	1,055	<b>0,184</b>	<b>94,4%</b>	0,764	0,927	<b>0,163</b>	<b>128,3%</b>
PREZZO FINALE	1,618	1,813	<b>0,195</b>	<b>100,0%</b>	1,589	1,716	<b>0,127</b>	<b>100,0%</b>

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

10.03.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,717	0,749	<b>0,032</b>	<b>17,9%</b>	0,798	0,779	<b>-0,019</b>	<b>-15,6%</b>
IMPOSTE	0,906	1,053	<b>0,147</b>	<b>82,1%</b>	0,784	0,925	<b>0,141</b>	<b>115,6%</b>
PREZZO FINALE	1,623	1,802	<b>0,179</b>	<b>100,0%</b>	1,582	1,704	<b>0,122</b>	<b>100,0%</b>
MEDIA MARZO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,722	0,754	<b>0,032</b>	<b>17,8%</b>	0,803	0,785	<b>-0,018</b>	<b>-14,6%</b>
IMPOSTE	0,907	1,055	<b>0,148</b>	<b>82,2%</b>	0,785	0,926	<b>0,141</b>	<b>114,6%</b>
PREZZO FINALE	1,629	1,809	<b>0,180</b>	<b>100,0%</b>	1,588	1,711	<b>0,123</b>	<b>100,0%</b>
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,740	0,758	<b>0,018</b>	<b>11,1%</b>	0,819	0,789	<b>-0,030</b>	<b>-27,5%</b>
IMPOSTE	0,911	1,055	<b>0,144</b>	<b>88,9%</b>	0,788	0,927	<b>0,139</b>	<b>127,5%</b>
PREZZO FINALE	1,651	1,813	<b>0,162</b>	<b>100,0%</b>	1,607	1,716	<b>0,109</b>	<b>100,0%</b>

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

