



065/NP

NEWSLETTER PREZZI

N. 065/NP – 27 MARZO 2025

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 24.03.2024



IFIGISC

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



24.03.2025

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,767	1,583	+0,184	1,667	1,535	+0,132
IMPOSTE TOTALI	1,047	0,870	+0,177	0,918	0,755	+0,163
PREZZO INDUSTRIALE	0,720	0,713	+0,007	0,749	0,780	-0,031

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 24 marzo 2025 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +17,7 cent /litro per la benzina e +16,3 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +16,8), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +14,6 cent /litro per la benzina e +14,0 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +14,2). LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 24.03.2025 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL TERZO ED IL GASOLIO IL QUINTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al terzo ed al quinto anche nella rilevazione del 17.03.2025).

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 24.03.2025.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 24.03.2025 con la benzina a 1,767 euro/litro, l’Italia si colloca in terza posizione, preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Danimarca e Olanda, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,583 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,597 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,667, l’Italia si colloca in quinta posizione, preceduta da Danimarca, Irlanda, Finlandia e Belgio, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,535 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,551 euro/litro.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 17.03.2025 il prezzo al consumo della benzina in Italia è diminuito di un -0,83 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un decremento del -0,38 % e quello del gasolio è sceso di un -0,98 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in decremento pari a -0,64 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -1,66 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in discesa equivalente a -0,75 %, e quello del gasolio è calato in Italia del -1,77 % contro una media ponderata in decremento pari al -1,10 % dei 20 Paesi dell’area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 17.03.2025 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica rimane stabile per la benzina (dal 3° al 3° posto) e migliora di una posizione per il gasolio (dal 5° al 5° posto).



Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 24.03.2025 e media aritmetica

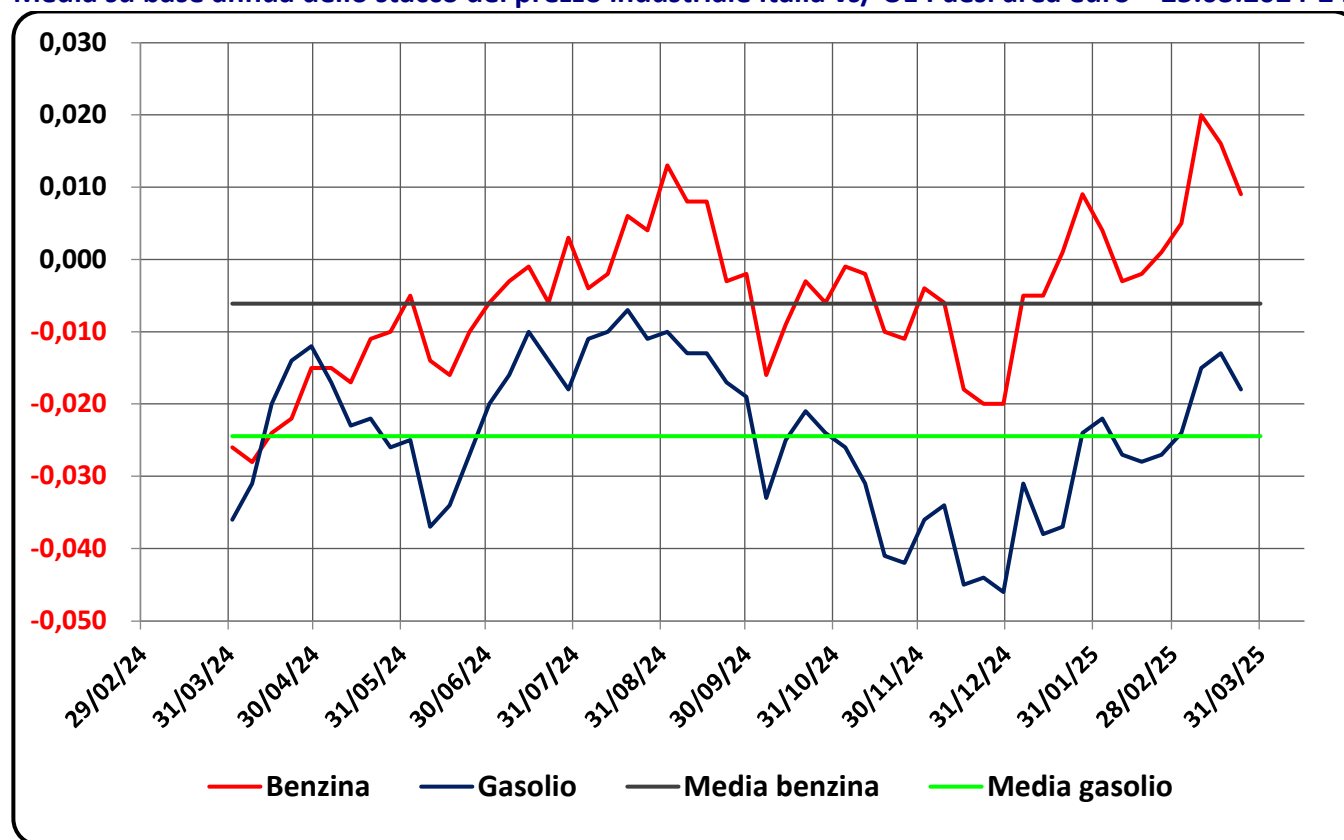
Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Danimarca	1,969	1	Danimarca	1,768
2	Olanda	1,876	2	Irlanda	1,749
3	ITALIA	1,767	3	Finlandia	1,709
4	Grecia e Irlanda	1,762	4	Belgio	1,668
5	Germania	1,738	5	ITALIA	1,667
6	Francia	1,731	6	Olanda	1,650
7	Finlandia	1,721	7	Francia	1,620
8	Portogallo	1,708	8	Germania	1,605
9	Estonia	1,551	9	Portogallo	1,581
10	Belgio e Lettonia	1,542	10	Slovenia	1,566
	MEDIA 27 PAESI	1,583		MEDIA 27 PAESI	1,535
	MEDIA 21 PAESI €	1,597		MEDIA 21 PAESI €	1,551

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 24 marzo 2025, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un DECREMENTO DELLO STACCO POSITIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro +0,009 (nella ultima rilevazione del 17.03.2025 era pari a +0,016), nonché un INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,018 (nella data del 10.03.2025, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,013 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è positivo per +0,007 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,031 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,024 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,024 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo 25.03.2024-24.03.2025 -, corrisponde per la benzina a -0,006 euro/litro ed a -0,024 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 25.03.2024-24.03.2025 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 24.03.2025 al quinto posto per il prodotto benzina, con 1,047 euro/litro su totali 1,767 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,870 a 27 Paesi e di 0,901 a 20 Paesi area euro), nonché al terzo posto per il gasolio con 0,918 euro/litro su 1,667 di prezzo al consumo (contro la media di 0,755 a 27 Paesi e di 0,778 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 24.03.2025 (*) = media aritmetica

BENZINA	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,123	1,876	1	Irlanda	0,943	1,749
2	Danimarca	1,106	1,969	2	Danimarca	0,919	1,768
3	Germania	1,057	1,738	3	ITALIA	0,918	1,667
4	Finlandia	1,056	1,721	4	Belgio	0,890	1,668
	Grecia	1,056	1,762	5	Francia	0,879	1,620
5	ITALIA	1,047	1,767	6	Germania	0,864	1,605
6	Irlanda	1,038	1,762	7	Slovenia	0,854	1,566
7	Francia	0,980	1,731	8	Finlandia	0,841	1,709
8	Portogallo	0,954	1,708	9	Olanda	0,811	1,650
(*)	MEDIA UE 20	0,901	1,597	10	Portogallo	0,800	1,581
(*)	MEDIA UE 27	0,870	1,583	11	Austria	0,796	1,528
9	Lettonia	0,869	1,542	12	Lituania	0,786	1,537
10	Belgio	0,868	1,542	13	Lettonia	0,780	1,520
11	Slovenia	0,865	1,487	(*)	MEDIA UE 20	0,778	1,551
12	Austria	0,864	1,503	(*)	MEDIA UE 27	0,755	1,535
13	Slovacchia	0,835	1,506	14	Grecia	0,724	1,549
14	Estonia	0,822	1,551	15	Croazia	0,710	1,521
15	Croazia	0,813	1,505	16	Ungheria	0,708	1,531
16	Lussemburgo	0,773	1,473	17	Romania	0,704	1,495
17	Lituania	0,763	1,440	18	Svezia	0,698	1,535
18	Svezia	0,758	1,457	19	Slovacchia	0,684	1,480
19	Cechia	0,755	1,390	20	Polonia	0,676	1,467
20	Malta	0,754	1,340	21	Lussemburgo	0,661	1,436
21	Romania	0,741	1,457	22	Malta	0,657	1,210
22	Spagna	0,734	1,508	23	Cipro	0,650	1,498
23	Ungheria	0,725	1,495	24	Cechia	0,637	1,375
24	Polonia	0,703	1,440	25	Spagna	0,629	1,440
25	Cipro	0,662	1,392	26	Estonia	0,614	1,451
26	Bulgaria	0,578	1,288	27	Bulgaria	0,543	1,277



Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 24.03.2025, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +18,4 cent/litro, di cui +0,7 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +17,7 alle maggiori imposte (pari al 96,2 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,2 cent/litro, di cui -3,1 sono dovuti al minore prezzo industriale e +16,3 alle maggiori imposte (pari al 123,5 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,0 cent/litro, di cui +2,4 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +14,6 alle maggiori imposte (pari all'85,9 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,6 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,4 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +14,0 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 120,7 % dell'intera differenza).

Per i DATI CHE COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DI MARZO 2025, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,7 cent/litro, di cui +2,1 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +18,6 alle maggiori imposte (pari all'89,9 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,7 cent/litro, di cui -2,8 sono dovuti al minore prezzo industriale e +16,5 alle maggiori imposte (pari al 120,4 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,7 cent/litro, di cui +2,9 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +14,8 alle maggiori imposte (pari all'83,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +12,1 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,0 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +14,1 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 116,5 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2025 si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,7 cent/litro, di cui +1,3 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +18,4 alle maggiori imposte (pari al 93,4 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +12,9 cent/litro, di cui -3,4 sono dovuti al minore prezzo industriale e +16,3 alle maggiori imposte (pari al 126,4 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,5 cent/litro, di cui +2,0 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +14,5 alle maggiori imposte (pari all'87,9 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,1 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,8 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +13,9 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 125,2 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

24.03.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,713	0,720	+0,007	3,8%	0,780	0,749	-0,031	-23,5%
IMPOSTE	0,870	1,047	+0,177	96,2%	0,755	0,918	+0,163	123,5%
PREZZO FINALE	1,583	1,767	+0,184	100,0%	1,535	1,667	+0,132	100,0%
MEDIA MARZO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,719	0,740	+0,021	10,1%	0,798	0,770	-0,028	-20,4%
IMPOSTE	0,866	1,052	+0,186	89,9%	0,758	0,923	+0,165	120,4%
PREZZO FINALE	1,585	1,792	+0,207	100,0%	1,556	1,693	+0,137	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,740	0,753	+0,013	6,6%	0,818	0,784	-0,034	-26,4%
IMPOSTE	0,870	1,054	+0,184	93,4%	0,762	0,925	+0,163	126,4%
PREZZO FINALE	1,610	1,807	+0,197	100,0%	1,580	1,709	+0,129	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

24.03.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,696	0,720	+0,024	14,1%	0,773	0,749	-0,024	-20,7%
IMPOSTE	0,901	1,047	+0,146	85,9%	0,778	0,918	+0,140	120,7%
PREZZO FINALE	1,597	1,767	+0,170	100,0%	1,551	1,667	+0,116	100,0%
MEDIA MARZO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,711	0,740	+0,029	16,4%	0,790	0,770	-0,020	-16,5%
IMPOSTE	0,904	1,052	+0,148	83,6%	0,782	0,923	+0,141	116,5%
PREZZO FINALE	1,615	1,792	+0,177	100,0%	1,572	1,693	+0,121	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,733	0,753	+0,020	12,1%	0,812	0,784	-0,028	-25,2%
IMPOSTE	0,909	1,054	+0,145	87,9%	0,786	0,925	+0,139	125,2%
PREZZO FINALE	1,642	1,807	+0,165	100,0%	1,598	1,709	+0,111	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

