



081/NP

NEWSLETTER PREZZI

N. 081/NP – 10 APRILE 2025

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 07.04.2024



IFIGISC

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



07.04.2025

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,761	1,584	+0,177	1,657	1,526	+0,131
IMPOSTE TOTALI	1,046	0,864	+0,182	0,916	0,752	+0,164
PREZZO INDUSTRIALE	0,715	0,720	-0,005	0,741	0,774	-0,033

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 7 aprile 2025 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +18,2 cent /litro per la benzina e +16,4 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +17,1), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +14,1 cent /litro per la benzina e +13,8 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +13,9).

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 07.04.2025 EVIDENZIA CHE SIA LA BENZINA CHE IL GASOLIO HANNO IL QUINTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al quarto ed al sesto nella rilevazione del 31.03.2025).

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 07.04.2025.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 07.04.2025 con la benzina a 1,761 euro/litro, l’Italia si colloca in quinta posizione, preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Danimarca, Olanda, Grecia e Francia, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,584 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,622 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,657, l’Italia si colloca in quinta posizione, preceduta da Danimarca, Irlanda, Finlandia e Olanda, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,526 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,549 euro/litro.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 31.03.2025 il prezzo al consumo della benzina in Italia è diminuito di un -0,03 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un incremento del +0,11 % e quello del gasolio è sceso di un -0,14 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in decremento pari a -0,27 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -0,06 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in salita equivalente a +0,21 %, e quello del gasolio è calato in Italia del -0,26 % contro una media ponderata in decremento pari al -0,46 % dei 20 Paesi dell’area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 31.03.2025 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica migliora di una posizione per la benzina (dal 4° al 5° posto) e peggiora di una posizione per il gasolio (dal 6° al 5° posto).

Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 07.04.2025 e media aritmetica

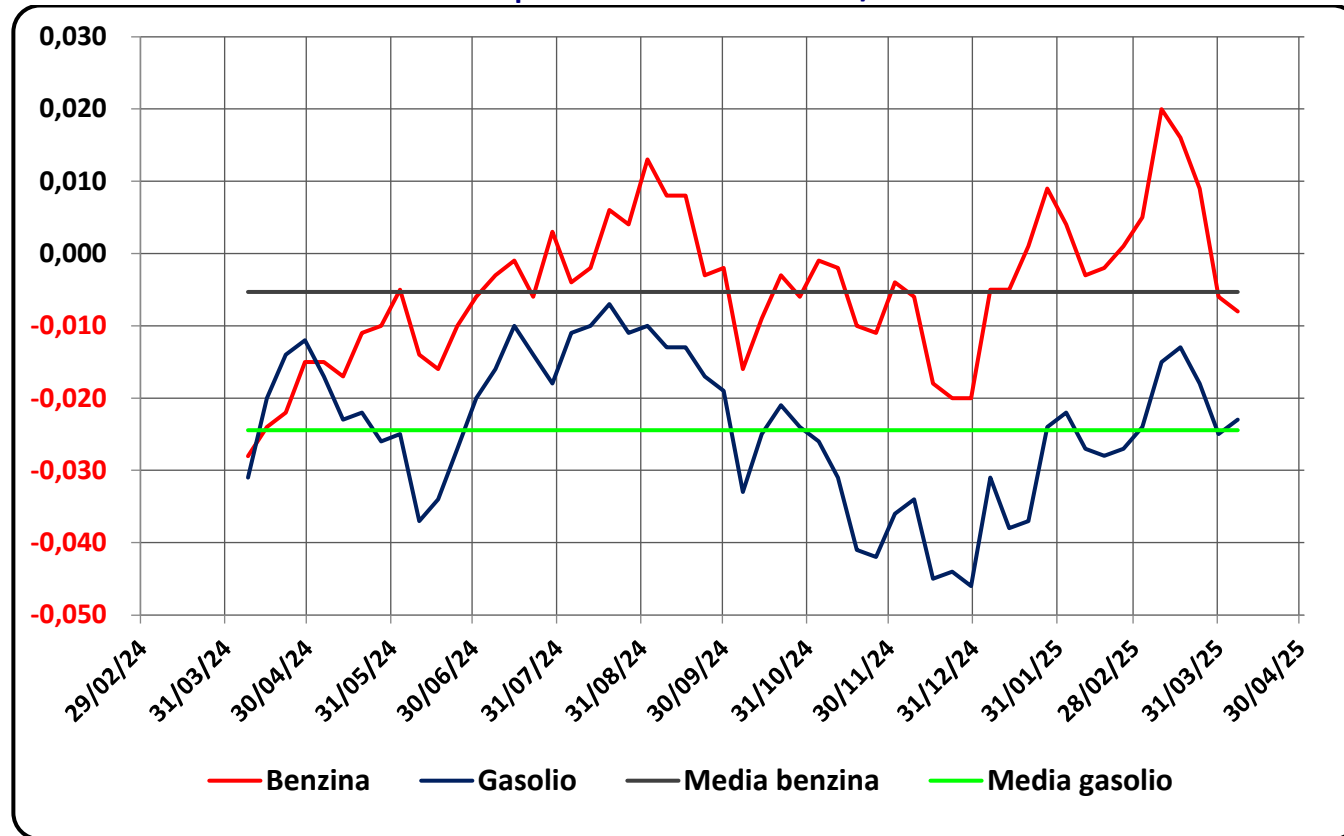
Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Danimarca	2,008	1	Danimarca	1,767
2	Olanda	1,930	2	Irlanda	1,730
3	Grecia	1,785	3	Finlandia	1,712
4	Francia	1,773	4	Olanda	1,665
5	ITALIA	1,761	5	ITALIA	1,657
6	Irlanda	1,750	6	Belgio	1,653
7	Germania	1,745	7	Francia	1,630
8	Portogallo	1,744	8	Germania	1,593
9	Finlandia	1,740	9	Portogallo	1,587
10	Estonia	1,632	10	Lettonia	1,578
	MEDIA 27 PAESI	1,584		MEDIA 27 PAESI	1,526
	MEDIA 20 PAESI €	1,622		MEDIA 20 PAESI €	1,549

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 7 aprile 2025, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,008 (nella ultima rilevazione del 31.03.2025 era pari a -0,006), nonché un DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,023 (nella data del 31.03.2025, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,025 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo per -0,005 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,033 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è negativo per -0,002 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,030 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo 08.04.2024-07.04.2025 -, corrisponde per la benzina a -0,005 euro/litro ed a -0,024 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 08.04.2024-07.04.2025 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 07.04.2025 al quinto posto per il prodotto benzina, con 1,046 euro/litro su totali 1,761 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,864 a 27 Paesi e di 0,905 a 20 Paesi area euro), nonché al terzo posto per il gasolio con 0,916 euro/litro su 1,657 di prezzo al consumo (contro la media di 0,752 a 27 Paesi e di 0,778 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 07.04.2025 (*) = media aritmetica

BENZINA				GASOLIO			
	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo		Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,132	1,930	1	Irlanda	0,939	1,730
2	Danimarca	1,113	2,008	2	Danimarca	0,919	1,767
3	Grecia	1,061	1,785	3	ITALIA	0,916	1,657
4	Finlandia	1,059	1,740	4	Belgio	0,887	1,653
	Germania	1,059	1,745	5	Francia	0,881	1,630
5	ITALIA	1,046	1,761	6	Germania	0,862	1,593
6	Irlanda	1,036	1,750	7	Slovenia	0,847	1,530
7	Francia	0,987	1,773	8	Finlandia	0,842	1,712
8	Portogallo	0,960	1,744	9	Olanda	0,813	1,665
(*)	MEDIA UE 20	0,905	1,622	10	Portogallo	0,801	1,587
9	Lettonia	0,879	1,599	11	Austria	0,796	1,528
10	Belgio	0,875	1,582	12	Lettonia	0,790	1,578
11	Austria	0,867	1,520	13	Lituania	0,783	1,518
(*)	MEDIA UE 27	0,864	1,584	(*)	MEDIA UE 20	0,778	1,549
12	Slovenia	0,863	1,475	(*)	MEDIA UE 27	0,752	1,526
13	Slovacchia	0,843	1,550	14	Grecia	0,725	1,551
14	Estonia	0,835	1,632	15	Croazia	0,706	1,499
15	Croazia	0,813	1,502	16	Romania	0,703	1,485
16	Lussemburgo	0,781	1,527	17	Ungheria	0,694	1,512
17	Lituania	0,767	1,464	18	Slovacchia	0,687	1,493
18	Malta	0,754	1,340	19	Svezia	0,677	1,451
19	Cechia	0,751	1,390	20	Malta	0,657	1,210
20	Svezia	0,747	1,430	21	Lussemburgo	0,656	1,403
21	Romania	0,739	1,446		Polonia	0,656	1,423
22	Spagna	0,736	1,517	22	Cipro	0,646	1,475
23	Ungheria	0,712	1,481	23	Cechia	0,632	1,364
24	Polonia	0,685	1,408	24	Spagna	0,629	1,441
25	Cipro	0,661	1,388	25	Estonia	0,619	1,482



Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 07.04.2025, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,7 cent/litro, di cui -0,5 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +18,2 alle maggiori imposte (pari al 102,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,1 cent/litro, di cui -3,3 sono dovuti al minore prezzo industriale e +16,4 alle maggiori imposte (pari al 125,2 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +13,9 cent/litro, di cui -0,2 sono dovuti al minor prezzo industriale, e +14,1 alle maggiori imposte (pari al 101,4 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +10,8 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,0 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +13,8 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 127,8 % dell'intera differenza), risultanze che COSTITUISCONO ANCHE LA MEDIA PROVVISORIA DI APRILE 2025.

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2025 si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,4 cent/litro, di cui +1,0 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +18,4 alle maggiori imposte (pari al 94,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +12,9 cent/litro, di cui -3,4 sono dovuti al minore prezzo industriale e +16,3 alle maggiori imposte (pari al 126,4 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,2 cent/litro, di cui +1,7 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +14,5 alle maggiori imposte (pari all'89,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,0 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,9 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +13,9 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 126,4 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari



07.04.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,720	0,715	-0,005	-2,8%	0,774	0,741	-0,033	-25,2%
IMPOSTE	0,864	1,046	+0,182	102,8%	0,752	0,916	+0,164	125,2%
PREZZO FINALE	1,584	1,761	+0,177	100,0%	1,526	1,657	+0,131	100,0%
MEDIA APRILE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,720	0,715	-0,005	-2,8%	0,774	0,741	-0,033	-25,2%
IMPOSTE	0,864	1,046	+0,182	102,8%	0,752	0,916	+0,164	125,2%
PREZZO FINALE	1,584	1,761	+0,177	100,0%	1,526	1,657	+0,131	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,737	0,747	+0,010	5,2%	0,812	0,778	-0,034	-26,4%
IMPOSTE	0,869	1,053	+0,184	94,8%	0,761	0,924	+0,163	126,4%
PREZZO FINALE	1,606	1,800	+0,194	100,0%	1,573	1,702	+0,129	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

07.04.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,717	0,715	-0,002	-1,4%	0,771	0,741	-0,030	-27,8%
IMPOSTE	0,905	1,046	+0,141	101,4%	0,778	0,916	+0,138	127,8%
PREZZO FINALE	1,622	1,761	+0,139	100,0%	1,549	1,657	+0,108	100,0%
MEDIA APRILE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,717	0,715	-0,002	-1,4%	0,771	0,741	-0,030	-27,8%
IMPOSTE	0,905	1,046	+0,141	101,4%	0,778	0,916	+0,138	127,8%
PREZZO FINALE	1,622	1,761	+0,139	100,0%	1,549	1,657	+0,108	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,730	0,747	+0,017	10,5%	0,807	0,778	-0,029	-26,4%
IMPOSTE	0,908	1,053	+0,145	89,5%	0,785	0,924	+0,139	126,4%
PREZZO FINALE	1,638	1,800	+0,162	100,0%	1,592	1,702	+0,110	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

