



082/NP

NEWSLETTER PREZZI

N. 082/NP – 17 APRILE 2025

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 14.04.2024



IFIGISC

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

14.04.2025

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,739	1,556	+0,183	1,632	1,495	+0,137
IMPOSTE TOTALI	1,042	0,859	+0,183	0,912	0,747	+0,165
PREZZO INDUSTRIALE	0,697	0,697	=0,000	0,720	0,748	-0,028

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 14 aprile 2025 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +18,3 cent /litro per la benzina e +16,5 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +17,2), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +14,1 cent /litro per la benzina e +14,0 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +14,0). LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 14.04.2025 EVIDENZIA CHE SIA LA BENZINA CHE IL GASOLIO HANNO IL QUARTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al quarto ed al sesto nella rilevazione del 07.04.2025).

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 14.04.2025.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 14.04.2025 con la benzina a 1,739 euro/litro, l’Italia si colloca in quarta posizione, preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Danimarca, Olanda, ed Irlanda, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,556 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,594 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,632, l’Italia si colloca in quarta posizione, preceduta da Irlanda, Danimarca e Finlandia, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,495 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,517 euro/litro.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 07.04.2025 il prezzo al consumo della benzina in Italia è diminuito di un -1,28 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un decremento del -1,47 % e quello del gasolio è sceso di un -1,49 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in decremento pari a -2,07 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -2,58 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in discesa equivalente a -2,87 %, e quello del gasolio è calato in Italia del -2,74 % contro una media ponderata in decremento pari al -3,56 % dei 20 Paesi dell’area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 07.04.2025 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica peggiora di una posizione sia per la benzina (dal 5° al 4° posto) che per il gasolio (dal 5° al 4° posto).



Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 14.04.2025 e media aritmetica

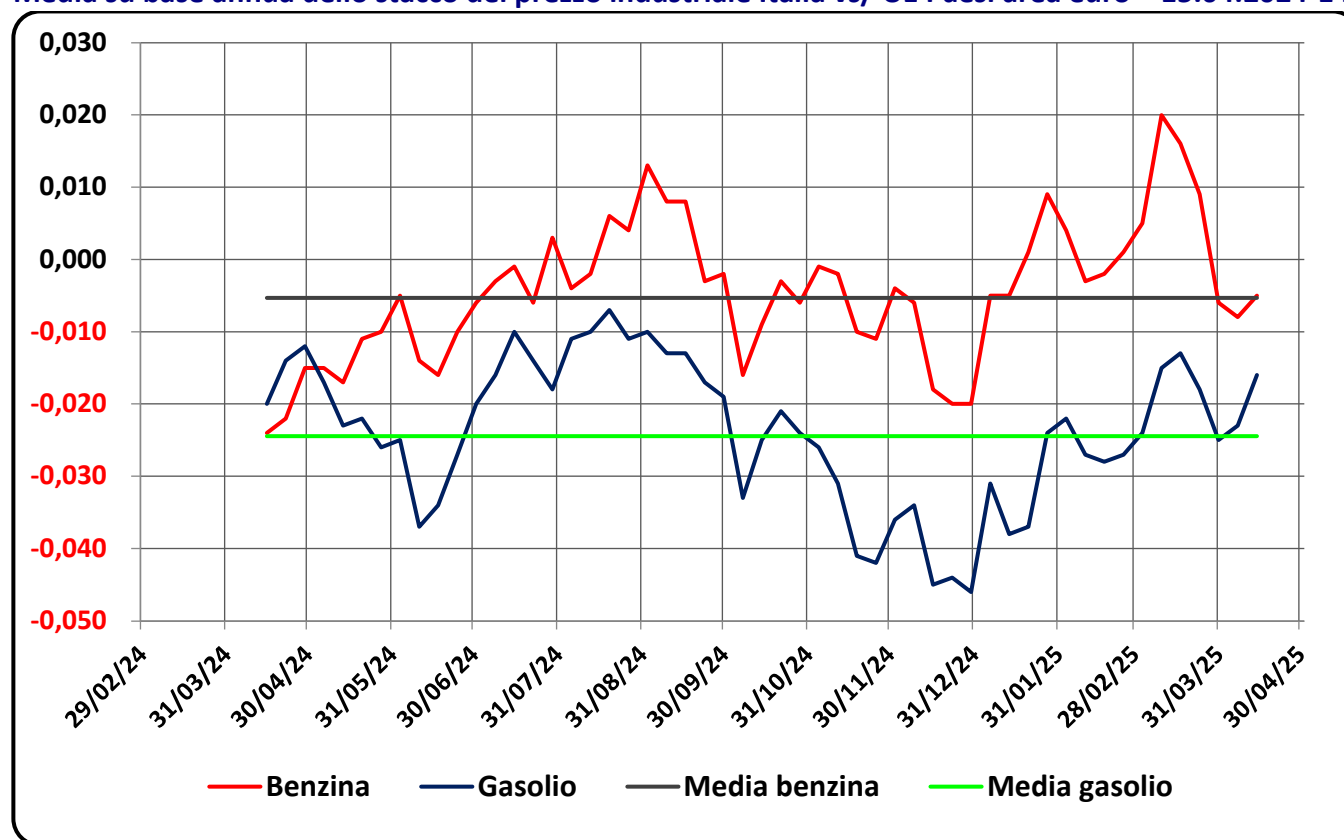
Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Danimarca	1,954	1	Irlanda	1,722
2	Olanda	1,892	2	Danimarca	1,713
3	Irlanda	1,743	3	Finlandia	1,641
4	ITALIA	1,739	4	ITALIA	1,632
5	Grecia	1,736	5	Olanda	1,626
6	Germania	1,730	6	Belgio	1,619
7	Francia	1,719	7	Francia	1,575
8	Portogallo	1,681	8	Germania	1,570
9	Finlandia	1,680	9	Slovenia	1,534
10	Estonia	1,632	10	Portogallo	1,529
	MEDIA 27 PAESI	1,556		MEDIA 27 PAESI	1,495
	MEDIA 20 PAESI €	1,594		MEDIA 20 PAESI €	1,517

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 14 aprile 2025, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,005 (nella ultima rilevazione del 07.04.2025 era pari a -0,008), nonché un DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,016 (nella data del 07.04.2025, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,023 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è nullo (=0,000), e per il gasolio è negativo per -0,028 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,004 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,025 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo 15.04.2024-14.04.2025 -, corrisponde per la benzina a -0,005 euro/litro ed a -0,024 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 15.04.2024-14.04.2025 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 14.04.2025 al sesto posto per il prodotto benzina, con 1,042 euro/litro su totali 1,739 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,859 a 27 Paesi e di 0,901 a 20 Paesi area euro), nonché al secondo posto per il gasolio con 0,912 euro/litro su 1,632 di prezzo al consumo (contro la media di 0,747 a 27 Paesi e di 0,772 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 14.04.2025 (*) = media aritmetica

BENZINA	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,125	1,892	1	Irlanda	0,938	1,722
2	Danimarca	1,102	1,954	2	ITALIA	0,912	1,632
3	Germania	1,056	1,730	3	Danimarca	0,908	1,713
4	Grecia	1,051	1,736	4	Belgio	0,881	1,619
5	Finlandia	1,048	1,680	5	Francia	0,872	1,575
6	ITALIA	1,042	1,739	6	Germania	0,858	1,570
7	Irlanda	1,035	1,743	7	Slovenia	0,848	1,534
8	Francia	0,978	1,719	8	Finlandia	0,828	1,641
9	Portogallo	0,949	1,681	9	Olanda	0,806	1,626
(*)	MEDIA UE 20	0,901	1,594	10	Austria	0,793	1,508
10	Lettonia	0,877	1,586	11	Portogallo	0,790	1,529
11	Belgio	0,869	1,549	12	Lettonia	0,778	1,504
12	Austria	0,865	1,508	13	Lituania	0,775	1,471
13	Slovenia	0,864	1,485	(*)	MEDIA UE 20	0,772	1,517
(*)	MEDIA UE 27	0,859	1,556	(*)	MEDIA UE 27	0,747	1,495
14	Slovacchia	0,836	1,508	14	Grecia	0,715	1,504
15	Estonia	0,835	1,632	15	Croazia	0,707	1,502
16	Croazia	0,818	1,528	16	Romania	0,696	1,441
17	Lussemburgo	0,768	1,437	17	Slovacchia	0,680	1,454
18	Lituania	0,762	1,437	18	Ungheria	0,679	1,449
19	Malta	0,754	1,340	19	Svezia	0,675	1,430
20	Cechia	0,750	1,374	20	Malta	0,657	1,210
21	Svezia	0,744	1,401	21	Polonia	0,655	1,412
22	Romania	0,733	1,410	22	Lussemburgo	0,652	1,376
23	Spagna	0,732	1,496	23	Cipro	0,643	1,457
24	Ungheria	0,697	1,420	24	Cechia	0,628	1,335
25	Polonia	0,684	1,398	25	Spagna	0,624	1,414
26	Cipro	0,660	1,380	26	Estonia	0,619	1,482
27	Bulgaria	0,571	1,249	27	Bulgaria	0,537	1,242



Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 07.04.2025, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +18,3 cent/litro, di cui 0,0 cent/litro dovuti al prezzo industriale e +18,3 alle maggiori imposte (pari al 100,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,7 cent/litro, di cui -2,8 sono dovuti al minore prezzo industriale e +16,5 alle maggiori imposte (pari al 120,4 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +14,5 cent/litro, di cui -0,4 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +14,1 alle maggiori imposte (pari al 97,2 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,5 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,5 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +14,0 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 121,7 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DI APRILE 2025, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +18,0 cent/litro, di cui -0,2 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +18,2 alle maggiori imposte (pari al 101,1 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,5 cent/litro, di cui -3,0 sono dovuti al minore prezzo industriale e +16,5 alle maggiori imposte (pari al 122,2 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +14,2 cent/litro, di cui +0,1 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +14,1 alle maggiori imposte (pari al 99,3 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,2 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,7 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +13,9 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 124,1 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2025 si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,3 cent/litro, di cui +0,9 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +18,4 alle maggiori imposte (pari al 95,3 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +12,9 cent/litro, di cui -3,4 sono dovuti al minore prezzo industriale e +16,3 alle maggiori imposte (pari al 126,4 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,1 cent/litro, di cui +1,7 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +14,4 alle maggiori imposte (pari all'89,4 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,0 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,8 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +13,8 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 125,5 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

14.04.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,697	0,697	=0,000	0,0%	0,748	0,720	-0,028	-20,4%
IMPOSTE	0,859	1,042	+0,183	100,0%	0,747	0,912	+0,165	120,4%
PREZZO FINALE	1,556	1,739	+0,183	100,0%	1,495	1,632	+0,137	100,0%
MEDIA APRILE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,708	0,706	-0,002	-1,1%	0,761	0,731	-0,030	-22,2%
IMPOSTE	0,862	1,044	+0,182	101,1%	0,749	0,914	+0,165	122,2%
PREZZO FINALE	1,570	1,750	+0,180	100,0%	1,510	1,645	+0,135	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,735	0,744	+0,009	4,7%	0,808	0,774	-0,034	-26,4%
IMPOSTE	0,868	1,052	+0,184	95,3%	0,760	0,923	+0,163	126,4%
PREZZO FINALE	1,603	1,796	+0,193	100,0%	1,568	1,697	+0,129	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

14.04.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,693	0,697	+0,004	2,8%	0,745	0,720	-0,025	-21,7%
IMPOSTE	0,901	1,042	+0,141	97,2%	0,772	0,912	+0,140	121,7%
PREZZO FINALE	1,594	1,739	+0,145	100,0%	1,517	1,632	+0,115	100,0%
MEDIA APRILE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,705	0,706	+0,001	0,7%	0,758	0,731	-0,027	-24,1%
IMPOSTE	0,903	1,044	+0,141	99,3%	0,775	0,914	+0,139	124,1%
PREZZO FINALE	1,608	1,750	+0,142	100,0%	1,533	1,645	+0,112	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,727	0,744	+0,017	10,6%	0,802	0,774	-0,028	-25,5%
IMPOSTE	0,908	1,052	+0,144	89,4%	0,785	0,923	+0,138	125,5%
PREZZO FINALE	1,635	1,796	+0,161	100,0%	1,587	1,697	+0,110	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

