



086/NP

NEWSLETTER PREZZI

N. 086/NP – 24 APRILE 2025

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 21.04.2024



IFIGISC

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



21.04.2025

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,716	1,542	+0,174	1,610	1,476	+0,134
IMPOSTE TOTALI	1,038	0,857	+0,181	0,908	0,743	+0,165
PREZZO INDUSTRIALE	0,678	0,685	-0,007	0,702	0,733	-0,031

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 21 aprile 2025 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +18,1 cent /litro per la benzina e +16,5 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +17,1), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +14,1 cent /litro per la benzina e +14,0 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +14,0). LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 21.04.2025 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL SESTO ED IL GASOLIO IL QUARTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano entrambi al quarto nella rilevazione del 14.04.2025).

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 21.04.2025.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 21.04.2025 con la benzina a 1,716 euro/litro, l’Italia si colloca in sesta posizione, preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Danimarca, Olanda, Germania, Irlanda e Grecia, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,542 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,577 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,610, l’Italia si colloca in quarta posizione, preceduta da Irlanda, Danimarca e Finlandia, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,476 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,495 euro/litro.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 14.04.2025 il prezzo al consumo della benzina in Italia è diminuito di un -1,30 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un decremento del -0,45 % e quello del gasolio è sceso di un -1,39 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in decremento pari a -1,16 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -2,66 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in discesa equivalente a -0,87 %, e quello del gasolio è calato in Italia del -2,59 % contro una media ponderata in decremento pari al -2,00 % dei 20 Paesi dell’area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 14.04.2025 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica migliora di due posizioni per la benzina (dal 4° al 6° posto) e rimane stabile per il gasolio (dal 4° al 4° posto).

Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 21.04.2025 e media aritmetica

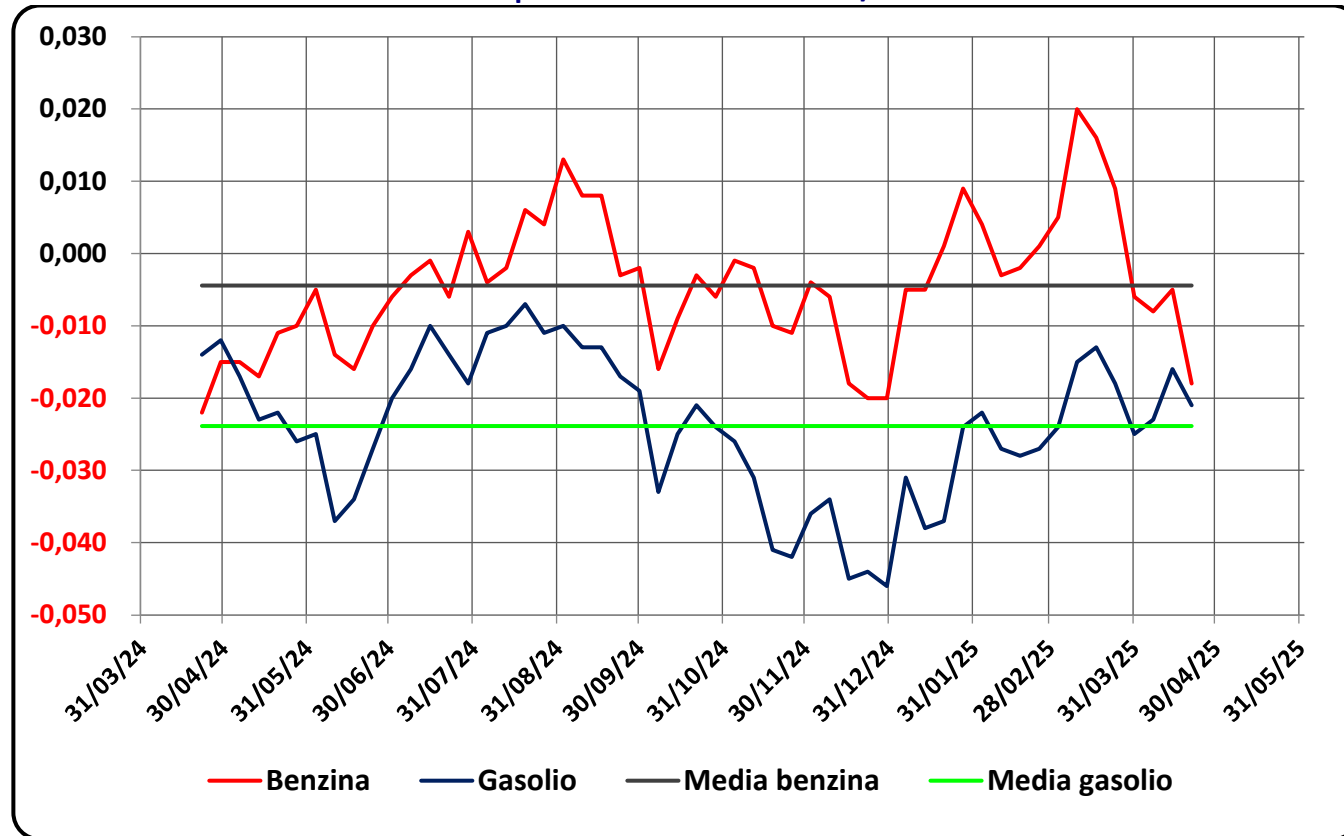
Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Danimarca	1,940	1	Irlanda	1,708
2	Olanda	1,876	2	Danimarca	1,698
3	Germania	1,747	3	Finlandia	1,611
4	Irlanda	1,732	4	ITALIA	1,610
5	Grecia	1,722	5	Olanda	1,600
6	ITALIA	1,716	6	Belgio	1,592
7	Finlandia	1,701	7	Germania	1,584
8	Portogallo	1,674	8	Slovenia	1,544
9	Francia	1,672	9	Francia	1,528
10	Estonia	1,552	10	Portogallo	1,519
MEDIA 27 PAESI		1,542	MEDIA 27 PAESI		1,476
MEDIA 20 PAESI €		1,577	MEDIA 20 PAESI €		1,495

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 21 aprile 2025, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,018 (nella ultima rilevazione del 14.04.2025 era pari a -0,005), nonché un INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,021 (nella data del 14.04.2025, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,016 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo per -0,007, e per il gasolio è negativo per -0,031 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è negativo per -0,002 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,025 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo 22.04.2024-21.04.2025 -, corrisponde per la benzina a -0,004 euro/litro ed a -0,024 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 22.04.2024-21.04.2025 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 21.04.2025 al sesto posto per il prodotto benzina, con 1,038 euro/litro su totali 1,716 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,857 a 27 Paesi e di 0,897 a 20 Paesi area euro), nonché al secondo posto per il gasolio con 0,908 euro/litro su 1,610 di prezzo al consumo (contro la media di 0,743 a 27 Paesi e di 0,768 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 21.04.2025 (*) = media aritmetica

BENZINA	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,123	1,876	1	Irlanda	0,935	1,708
2	Danimarca	1,099	1,940	2	ITALIA	0,908	1,610
3	Germania	1,059	1,747	3	Danimarca	0,905	1,698
4	Finlandia	1,052	1,701	4	Belgio	0,876	1,592
5	Grecia	1,049	1,722	5	Francia	0,864	1,528
6	ITALIA	1,038	1,716	6	Germania	0,860	1,584
7	Irlanda	1,033	1,732	7	Slovenia	0,850	1,544
8	Francia	0,970	1,672	8	Finlandia	0,822	1,611
9	Portogallo	0,947	1,674	9	Olanda	0,802	1,600
(*)	MEDIA UE 20	0,897	1,577	10	Austria	0,793	1,509
10	Slovenia	0,868	1,507	11	Portogallo	0,788	1,519
11	Lettonia	0,867	1,530	12	Lituania	0,770	1,440
12	Austria	0,864	1,502	13	Lettonia	0,769	1,453
	Belgio	0,864	1,517	(*)	MEDIA UE 20	0,768	1,495
(*)	MEDIA UE 27	0,857	1,542	(*)	MEDIA UE 27	0,743	1,476
13	Slovacchia	0,832	1,486	14	Grecia	0,712	1,487
14	Estonia	0,822	1,552	15	Croazia	0,702	1,481
15	Croazia	0,816	1,518	16	Romania	0,694	1,431
16	Lussemburgo	0,768	1,437	17	Ungheria	0,682	1,454
17	Lituania	0,759	1,420	18	Svezia	0,677	1,444
18	Malta	0,754	1,340	19	Slovacchia	0,673	1,418
19	Cechia	0,751	1,369	20	Malta	0,657	1,210
20	Svezia	0,746	1,414	21	Polonia	0,654	1,402
21	Romania	0,732	1,401	22	Lussemburgo	0,651	1,367
22	Spagna	0,729	1,479	23	Cipro	0,640	1,435
23	Ungheria	0,702	1,432	24	Cechia	0,628	1,329
24	Polonia	0,683	1,387	25	Spagna	0,621	1,394
25	Cipro	0,657	1,361	26	Estonia	0,606	1,402
26	Bulgaria	0,565	1,214	27	Bulgaria	0,532	1,211



Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 21.04.2025, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,4 cent/litro, di cui -0,7 cent/litro dovuti al minore prezzo industriale e +18,1 alle maggiori imposte (pari al 104,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,4 cent/litro, di cui -3,1 sono dovuti al minore prezzo industriale e +16,5 alle maggiori imposte (pari al 123,1 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +13,9 cent/litro, di cui -0,2 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +14,1 alle maggiori imposte (pari al 101,4 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,5 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,5 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +14,0 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 121,7 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DI APRILE 2025, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,8 cent/litro, di cui -0,3 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +18,1 alle maggiori imposte (pari al 101,7 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,4 cent/litro, di cui -3,1 sono dovuti al minore prezzo industriale e +16,5 alle maggiori imposte (pari al 123,1 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +14,1 cent/litro, di cui =0,0 sono dovuti al prezzo industriale, e +14,1 alle maggiori imposte (pari al 100,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,2 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,7 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +13,9 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 124,1 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2025 si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,2 cent/litro, di cui +0,9 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +18,3 alle maggiori imposte (pari al 95,3 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,0 cent/litro, di cui -3,4 sono dovuti al minore prezzo industriale e +16,4 alle maggiori imposte (pari al 126,2 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +15,9 cent/litro, di cui +1,5 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +14,4 alle maggiori imposte (pari al 90,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,1 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,9 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +14,0 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 126,1 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

21.04.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,685	0,678	-0,007	-4,0%	0,733	0,702	-0,031	-23,1%
IMPOSTE	0,857	1,038	+0,181	104,0%	0,743	0,908	+0,165	123,1%
PREZZO FINALE	1,542	1,716	+0,174	100,0%	1,476	1,610	+0,134	100,0%
MEDIA APRILE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,700	0,697	-0,003	-1,7%	0,752	0,721	-0,031	-23,1%
IMPOSTE	0,861	1,042	+0,181	101,7%	0,747	0,912	+0,165	123,1%
PREZZO FINALE	1,561	1,739	+0,178	100,0%	1,499	1,633	+0,134	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,731	0,740	+0,009	4,7%	0,803	0,769	-0,034	-26,2%
IMPOSTE	0,868	1,051	+0,183	95,3%	0,759	0,923	+0,164	126,2%
PREZZO FINALE	1,599	1,791	+0,192	100,0%	1,562	1,692	+0,130	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

21.04.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,680	0,678	-0,002	-1,4%	0,727	0,702	-0,025	-21,7%
IMPOSTE	0,897	1,038	+0,141	101,4%	0,768	0,908	+0,140	121,7%
PREZZO FINALE	1,577	1,716	+0,139	100,0%	1,495	1,610	+0,115	100,0%
MEDIA APRILE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,697	0,697	=0,000	0,0%	0,748	0,721	-0,027	-24,1%
IMPOSTE	0,901	1,042	+0,141	100,0%	0,773	0,912	+0,139	124,1%
PREZZO FINALE	1,598	1,739	+0,141	100,0%	1,521	1,633	+0,112	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,725	0,740	+0,015	9,4%	0,798	0,769	-0,029	-26,1%
IMPOSTE	0,907	1,051	+0,144	90,6%	0,783	0,923	+0,140	126,1%
PREZZO FINALE	1,632	1,791	+0,159	100,0%	1,581	1,692	+0,111	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

