



088/NP

NEWSLETTER PREZZI

N. 088/NP – 2 MAGGIO 2025

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 28.04.2024



IFIGISC

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



28.04.2025

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,705	1,540	+0,165	1,599	1,478	+0,121
IMPOSTE TOTALI	1,036	0,857	+0,179	0,906	0,744	+0,162
PREZZO INDUSTRIALE	0,669	0,683	-0,014	0,693	0,734	-0,041

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 28 aprile 2025 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +17,9 cent /litro per la benzina e +16,2 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +16,9), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +13,8 cent /litro per la benzina e +13,7 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +13,7). LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 28.04.2025 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL SETTIMO ED IL GASOLIO IL QUINTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al sesto ed al quarto nella rilevazione del 14.04.2025).

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 28.04.2025.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 28.04.2025 con la benzina a 1,705 euro/litro, l’Italia si colloca in settima posizione, preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Danimarca, Olanda, Germania, Irlanda, Grecia e Finlandia, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,540 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,578 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,599, l’Italia si colloca in quinta posizione, preceduta da Danimarca, Irlanda, Finlandia e Olanda con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,478 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,501 euro/litro.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 21.04.2025 il prezzo al consumo della benzina in Italia è diminuito di un -0,63 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un decremento del -0,29 % e quello del gasolio è sceso di un -0,68 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in decremento pari a -0,11 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -1,31 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in discesa equivalente a -0,57 %, e quello del gasolio è calato in Italia del -1,27 % contro una media ponderata in decremento pari al -0,19 % dei 20 Paesi dell’area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 21.04.2025 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica migliora di una posizione sia per la benzina (dal 6° al 7° posto) che per il gasolio (dal 4° al 5° posto).

Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 21.04.2025 e media aritmetica

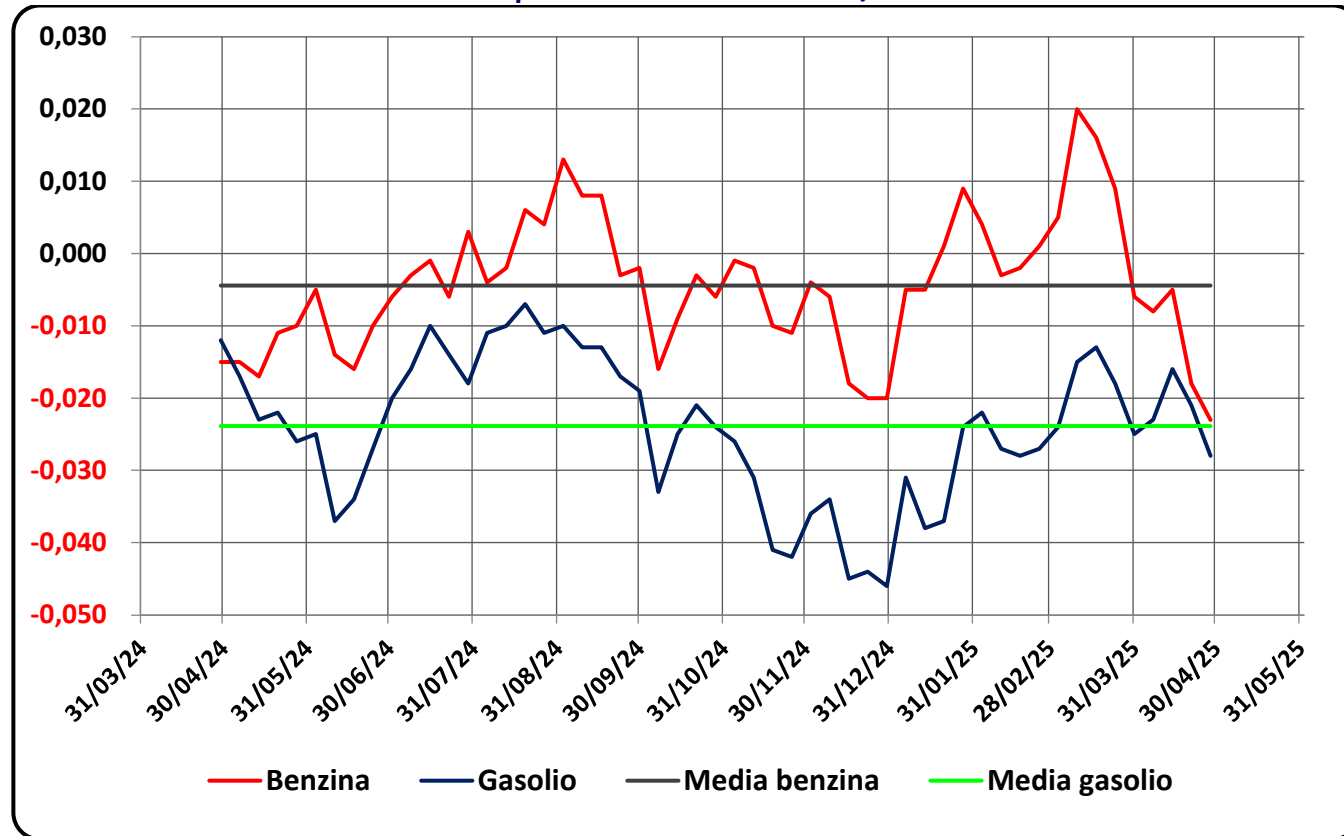
Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Danimarca	1,968	1	Danimarca	1,712
2	Olanda	1,877	2	Irlanda	1,694
3	Germania	1,742	3	Finlandia	1,618
4	Irlanda	1,721	4	Olanda	1,602
5	Grecia	1,719	5	ITALIA	1,599
6	Finlandia	1,709	6	Belgio	1,579
7	ITALIA	1,705	7	Germania	1,574
8	Francia	1,701	8	Estonia	1,568
9	Portogallo	1,687	9	Francia	1,553
10	Estonia	1,572	10	Portogallo	1,532
	MEDIA 27 PAESI	1,540		MEDIA 27 PAESI	1,478
	MEDIA 20 PAESI €	1,578		MEDIA 20 PAESI €	1,501

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 28 aprile 2025, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,023 (nella ultima rilevazione del 21.04.2025 era pari a -0,018), nonché un INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,028 (nella data del 21.04.2025, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,021 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo per -0,014, e per il gasolio è negativo per -0,041 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è negativo per -0,011 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,039 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo 29.04.2024-28.04.2025 -, corrisponde per la benzina a -0,004 euro/litro ed a -0,024 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 29.04.2024-28.04.2025 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 28.04.2025 al sesto posto per il prodotto benzina, con 1,036 euro/litro su totali 1,705 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,857 a 27 Paesi e di 0,898 a 20 Paesi area euro), nonché al terzo posto per il gasolio con 0,906 euro/litro su 1,599 di prezzo al consumo (contro la media di 0,744 a 27 Paesi e di 0,769 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 28.04.2025 (*) = media aritmetica

BENZINA	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,123	1,877	1	Irlanda	0,932	1,694
2	Danimarca	1,105	1,968	2	Danimarca	0,908	1,712
3	Germania	1,058	1,742	3	ITALIA	0,906	1,599
4	Finlandia	1,053	1,709	4	Belgio	0,874	1,579
5	Grecia	1,048	1,719	5	Francia	0,868	1,553
6	ITALIA	1,036	1,705	6	Germania	0,859	1,574
7	Irlanda	1,031	1,721	7	Slovenia	0,845	1,515
8	Francia	0,975	1,701	8	Finlandia	0,824	1,618
9	Portogallo	0,950	1,687	9	Olanda	0,802	1,602
(*)	MEDIA UE 20	0,898	1,578	10	Austria	0,790	1,492
10	Lettonia	0,870	1,546		Portogallo	0,790	1,532
11	Slovenia	0,864	1,483	11	Lettonia	0,774	1,484
12	Belgio	0,863	1,514	(*)	MEDIA UE 20	0,769	1,501
13	Austria	0,862	1,492	12	Lituania	0,768	1,434
(*)	MEDIA UE 27	0,857	1,540	(*)	MEDIA UE 27	0,744	1,478
14	Slovacchia	0,831	1,482	13	Grecia	0,711	1,482
15	Estonia	0,825	1,572	14	Romania	0,694	1,430
16	Croazia	0,800	1,440	15	Croazia	0,691	1,425
17	Lussemburgo	0,770	1,450	16	Ungheria	0,689	1,473
18	Lituania	0,759	1,418	17	Svezia	0,675	1,431
19	Malta	0,754	1,340	18	Slovacchia	0,671	1,410
20	Cechia	0,752	1,369	19	Malta	0,657	1,210
21	Svezia	0,747	1,410	20	Lussemburgo	0,651	1,367
22	Romania	0,731	1,399		Polonia	0,651	1,387
23	Spagna	0,728	1,470	21	Cipro	0,639	1,429
24	Ungheria	0,708	1,447	22	Estonia	0,633	1,568
25	Polonia	0,680	1,373	23	Cechia	0,629	1,327
26	Cipro	0,656	1,355	24	Spagna	0,619	1,384
27	Bulgaria	0,562	1,193	25	Bulgaria	0,530	1,195



Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 28.04.2025, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,5 cent/litro, di cui -1,4 cent/litro dovuti al minore prezzo industriale e +17,9 alle maggiori imposte (pari al 108,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +12,1 cent/litro, di cui -4,1 sono dovuti al minore prezzo industriale e +16,2 alle maggiori imposte (pari al 133,9 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +12,7 cent/litro, di cui -1,1 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +13,8 alle maggiori imposte (pari al 108,7 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +9,8 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,9 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +13,7 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 139,8 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA DEFINITIVA DI APRILE 2025, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,4 cent/litro, di cui -0,6 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +18,0 alle maggiori imposte (pari al 103,4 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,0 cent/litro, di cui -3,3 sono dovuti al minore prezzo industriale e +16,3 alle maggiori imposte (pari al 125,4 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +13,7 cent/litro, di cui -0,3 sono dovuti al minor prezzo industriale, e +14,0 alle maggiori imposte (pari al 102,2 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +10,8 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,0 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +13,8 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 127,8 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2025 si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,1 cent/litro, di cui +0,8 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +18,3 alle maggiori imposte (pari al 95,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,0 cent/litro, di cui -3,4 sono dovuti al minore prezzo industriale e +16,4 alle maggiori imposte (pari al 126,2 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +15,7 cent/litro, di cui +1,4 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +14,3 alle maggiori imposte (pari al 91,1 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,1 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,9 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +14,0 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 126,1 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari



28.04.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,683	0,669	-0,014	-8,5%	0,734	0,693	-0,041	-33,9%
IMPOSTE	0,857	1,036	+0,179	108,5%	0,744	0,906	+0,162	133,9%
PREZZO FINALE	1,540	1,705	+0,165	100,0%	1,478	1,599	+0,121	100,0%
MEDIA APRILE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,696	0,690	-0,006	-3,4%	0,747	0,714	-0,033	-25,4%
IMPOSTE	0,860	1,040	+0,180	103,4%	0,747	0,910	+0,163	125,4%
PREZZO FINALE	1,556	1,730	+0,174	100,0%	1,494	1,624	+0,130	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,728	0,736	+0,008	4,2%	0,799	0,765	-0,034	-26,2%
IMPOSTE	0,867	1,050	+0,183	95,8%	0,758	0,922	+0,164	126,2%
PREZZO FINALE	1,595	1,786	+0,191	100,0%	1,557	1,687	+0,130	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

28.04.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,680	0,669	-0,011	-8,7%	0,732	0,693	-0,039	-39,8%
IMPOSTE	0,898	1,036	+0,138	108,7%	0,769	0,906	+0,137	139,8%
PREZZO FINALE	1,578	1,705	+0,127	100,0%	1,501	1,599	+0,098	100,0%
MEDIA APRILE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,693	0,690	-0,003	-2,2%	0,744	0,714	-0,030	-27,8%
IMPOSTE	0,900	1,040	+0,140	102,2%	0,772	0,910	+0,138	127,8%
PREZZO FINALE	1,593	1,730	+0,137	100,0%	1,516	1,624	+0,108	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,722	0,736	+0,014	8,9%	0,794	0,765	-0,029	-26,1%
IMPOSTE	0,907	1,050	+0,143	91,1%	0,782	0,922	+0,140	126,1%
PREZZO FINALE	1,629	1,786	+0,157	100,0%	1,576	1,687	+0,111	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

