



# 101/NP

## NEWSLETTER PREZZI

N. 101/NP – 8 MAGGIO 2025

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 05.05.2024



**IFIGISC**

Federazione Italiana  
Gestori Impianti  
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE  
NAZIONALE  
IMPRESE  
SERVIZI  
AUTOSTRADALI



**CONFCOMMERCIO**  
IMPRESE PER L'ITALIA

## PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



05.05.2025

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,697	1,530	+0,167	1,589	1,459	+0,130
IMPOSTE TOTALI	1,034	0,855	+0,179	0,904	0,741	+0,163
PREZZO INDUSTRIALE	0,663	0,675	-0,012	0,685	0,718	-0,033

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 5 maggio 2025 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +17,9 cent /litro per la benzina e +16,3 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +16,9), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +13,8 cent /litro per la benzina e +13,9 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +13,9). LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 05.05.2025 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL SETTIMO ED IL GASOLIO IL QUINTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al settimo ed al quinto anche nella rilevazione del 28.04.2025).

### A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 05.05.2025.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 05.05.2025 con la benzina a 1,697 euro/litro, l’Italia si colloca in settima posizione, preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Danimarca, Olanda, Germania, Grecia, Irlanda e Francia, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,530 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,567 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,589, l’Italia si colloca in quinta posizione, preceduta da Danimarca, Irlanda, Belgio e Finlandia, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,459 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,479 euro/litro.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 28.04.2025 il prezzo al consumo della benzina in Italia è diminuito di un -0,50 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un decremento del -0,52 % e quello del gasolio è sceso di un -0,58 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in decremento pari a -0,63 %, il prezzo industriale è sceso in Italia in corrispondenza perfetta, ossia per la benzina di un -1,04 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in discesa equivalente a -1,04 %, e quello del gasolio è calato in Italia del -1,10 % contro una media ponderata in decremento pari al -1,10 % dei 20 Paesi dell’area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 28.04.2025 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica rimane stabile sia per la benzina (dal 7° al 7° posto) che per il gasolio (dal 5° al 5° posto).

**Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 05.05.2025 e media aritmetica**

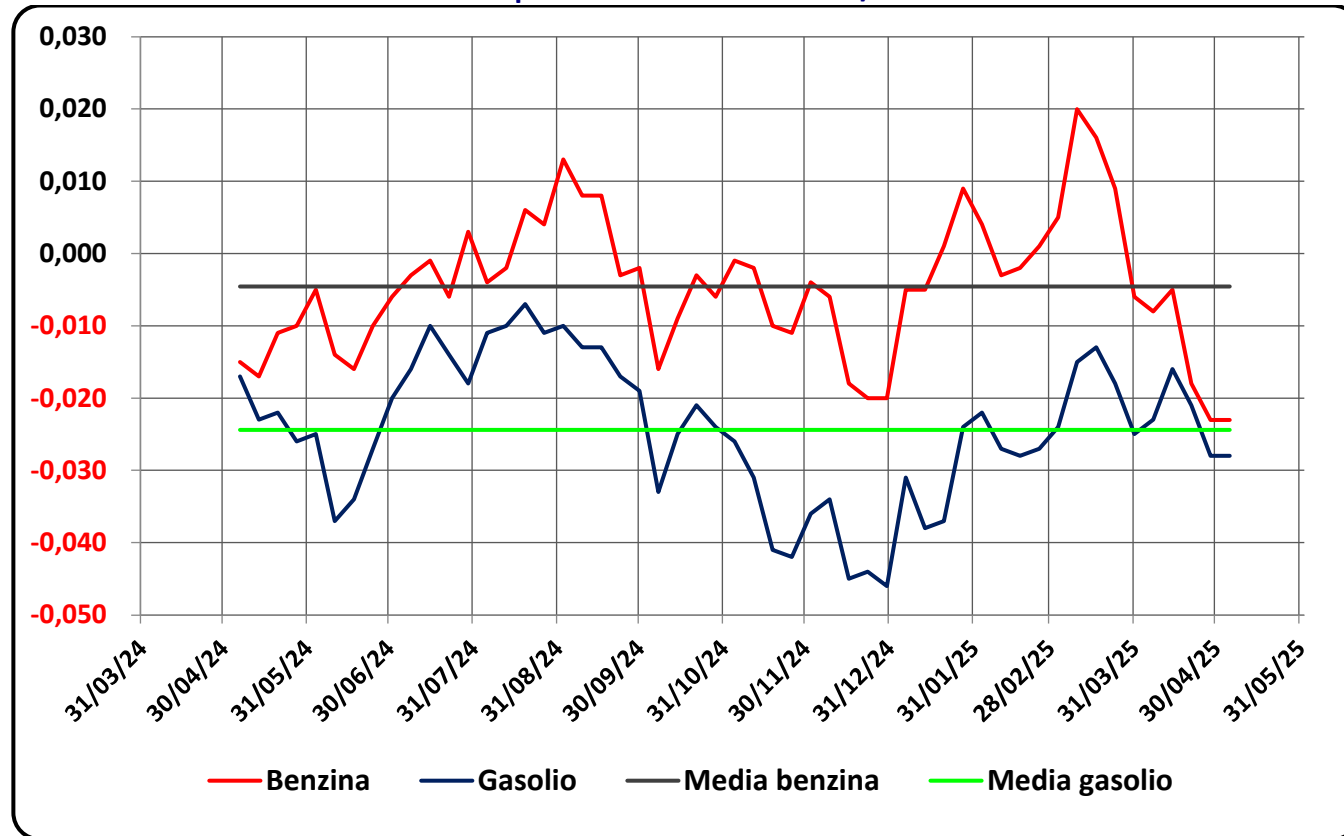
Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Danimarca	1,942	1	Danimarca	1,686
2	Olanda	1,862	2	Irlanda	1,678
3	Germania	1,728	3	Belgio	1,613
4	Grecia	1,711	4	Finlandia	1,606
5	Irlanda	1,709	5	<b>ITALIA</b>	<b>1,589</b>
6	Francia	1,698	6	Olanda	1,588
7	<b>ITALIA</b>	<b>1,697</b>	7	Germania	1,558
8	Finlandia	1,694	8	Francia	1,550
9	Portogallo	1,667	9	Portogallo	1,513
10	Estonia	1,560	10	Austria	1,487
	<b>MEDIA 27 PAESI</b>	<b>1,530</b>		<b>MEDIA 27 PAESI</b>	<b>1,459</b>
	<b>MEDIA 20 PAESI €</b>	<b>1,567</b>		<b>MEDIA 20 PAESI €</b>	<b>1,479</b>

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 5 maggio 2025, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia una INVARIANZA DELLO STACCO NEGATIVO della benzina, attestato ora ancora al valore di euro/litro -0,023 (nella ultima rilevazione del 28.04.2025 era pari a -0,023), nonché una INVARIANZA DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi ancora a un valore di euro/litro -0,028 (nella data del 28.04.2025, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,028 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo per -0,012, e per il gasolio è negativo per -0,033 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è negativo per -0,008 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,029 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo 06.05.2024-05.05.2025 -, corrisponde per la benzina a -0,005 euro/litro ed a -0,024 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 06.05.2024-05.05.2025 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 05.05.2025 al sesto posto per il prodotto benzina, con 1,034 euro/litro su totali 1,697 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,855 a 27 Paesi e di 0,896 a 20 Paesi area euro), nonché al secondo posto per il gasolio con 0,904 euro/litro su 1,589 di prezzo al consumo (contro la media di 0,741 a 27 Paesi e di 0,765 a 20 Paesi area euro).

**Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 05.05.2025 (\*) = media aritmetica**



BENZINA				GASOLIO			
	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo		Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,120	1,862	1	Irlanda	0,929	1,678
2	Danimarca	1,100	1,942	2	<b>ITALIA</b>	<b>0,904</b>	<b>1,589</b>
3	Germania	1,056	1,728	3	Danimarca	0,903	1,686
4	Finlandia	1,050	1,694	4	Belgio	0,880	1,613
5	Grecia	1,047	1,711	5	Francia	0,867	1,550
6	<b>ITALIA</b>	<b>1,034</b>	<b>1,697</b>	6	Germania	0,856	1,558
7	Irlanda	1,028	1,709	7	Slovenia	0,836	1,465
8	Francia	0,975	1,698	8	Finlandia	0,821	1,606
9	Portogallo	0,946	1,667	9	Olanda	0,800	1,588
(*)	<b>MEDIA UE 20</b>	<b>0,896</b>	<b>1,567</b>	10	Austria	0,789	1,487
10	Belgio	0,870	1,553	11	Portogallo	0,787	1,513
11	Austria	0,862	1,490	12	Lituania	0,766	1,421
	Lettonia	0,862	1,502	13	Lettonia	0,765	1,428
(*)	<b>MEDIA UE 27</b>	<b>0,855</b>	<b>1,530</b>	(*)	<b>MEDIA UE 20</b>	<b>0,765</b>	<b>1,479</b>
12	Slovenia	0,855	1,431	(*)	<b>MEDIA UE 27</b>	<b>0,741</b>	<b>1,459</b>
13	Slovacchia	0,830	1,479	14	Grecia	0,709	1,473
14	Estonia	0,823	1,560	15	Croazia	0,691	1,424
15	Croazia	0,801	1,442		Romania	0,691	1,415
16	Lussemburgo	0,767	1,434	16	Ungheria	0,688	1,467
17	Lituania	0,757	1,405	17	Svezia	0,674	1,413
18	Malta	0,754	1,340	18	Slovacchia	0,669	1,398
19	Cechia	0,753	1,366	19	Malta	0,657	1,210
20	Svezia	0,747	1,401	20	Polonia	0,649	1,374
21	Romania	0,730	1,389	21	Lussemburgo	0,648	1,345
22	Spagna	0,727	1,465	22	Cipro	0,636	1,413
23	Ungheria	0,709	1,449	23	Cechia	0,629	1,321
24	Polonia	0,681	1,373	24	Spagna	0,618	1,378
25	Cipro	0,655	1,346	25	Estonia	0,605	1,395
26	Bulgaria	0,560	1,185	26	Bulgaria	0,527	1,182

Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 28.04.2025, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,7 cent/litro, di cui -1,2 cent/litro dovuti al minore prezzo industriale e +17,9 alle maggiori imposte (pari al 107,2 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,0 cent/litro, di cui -3,3 sono dovuti al minore prezzo industriale e +16,3 alle maggiori imposte (pari al 125,4 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +13,0 cent/litro, di cui -0,8 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +13,8 alle maggiori imposte (pari al 106,2 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,0 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,9 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +13,9 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 126,4 % dell'intera differenza), dati che COSTITUISCONO ANCHE LA MEDIA PROVVISORIA DI MAGGIO 2025.

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2025 si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +18,9 cent/litro, di cui +0,5 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +18,4 alle maggiori imposte (pari al 97,4 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +12,9 cent/litro, di cui -3,5 sono dovuti al minore prezzo industriale e +16,4 alle maggiori imposte (pari al 127,1 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +15,6 cent/litro, di cui +1,2 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +14,4 alle maggiori imposte (pari al 92,3 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,0 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,9 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +13,9 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 126,4 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari



05.05.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,675	0,663	-0,012	-7,2%	0,718	0,685	-0,033	-25,4%
IMPOSTE	0,855	1,034	+0,179	107,2%	0,741	0,904	+0,163	125,4%
PREZZO FINALE	1,530	1,697	+0,167	100,0%	1,459	1,589	+0,130	100,0%
MEDIA MAGGIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,675	0,663	-0,012	-7,2%	0,718	0,685	-0,033	-25,4%
IMPOSTE	0,855	1,034	+0,179	107,2%	0,741	0,904	+0,163	125,4%
PREZZO FINALE	1,530	1,697	+0,167	100,0%	1,459	1,589	+0,130	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,726	0,731	+0,005	2,6%	0,795	0,760	-0,035	-27,1%
IMPOSTE	0,866	1,050	+0,184	97,4%	0,757	0,921	+0,164	127,1%
PREZZO FINALE	1,592	1,781	+0,189	100,0%	1,552	1,681	+0,129	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

05.05.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,671	0,663	-0,008	-6,2%	0,714	0,685	-0,029	-26,4%
IMPOSTE	0,896	1,034	+0,138	106,2%	0,765	0,904	+0,139	126,4%
PREZZO FINALE	1,567	1,697	+0,130	100,0%	1,479	1,589	+0,110	100,0%
MEDIA MAGGIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,671	0,663	-0,008	-6,2%	0,714	0,685	-0,029	-26,4%
IMPOSTE	0,896	1,034	+0,138	106,2%	0,765	0,904	+0,139	126,4%
PREZZO FINALE	1,567	1,697	+0,130	100,0%	1,479	1,589	+0,110	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,719	0,731	+0,012	7,7%	0,789	0,760	-0,029	-26,4%
IMPOSTE	0,906	1,050	+0,144	92,3%	0,782	0,921	+0,139	126,4%
PREZZO FINALE	1,625	1,781	+0,156	100,0%	1,571	1,681	+0,110	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

