



103/NP

NEWSLETTER PREZZI

N. 103/NP – 15 MAGGIO 2025

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 12.05.2024



IFIGISC

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



12.05.2025

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,690	1,526	+0,164	1,579	1,453	+0,126
IMPOSTE TOTALI	1,033	0,854	+0,179	0,902	0,739	+0,163
PREZZO INDUSTRIALE	0,657	0,672	-0,015	0,677	0,714	-0,037

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 12 maggio 2025 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +17,9 cent /litro per la benzina e +16,3 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +16,9), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +13,8 cent /litro per la benzina e +13,7 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +13,7). LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 12.05.2025 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL SETTIMO ED IL GASOLIO IL SESTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al settimo ed al quinto nella rilevazione del 05.05.2025).

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 12.05.2025.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 12.05.2025 con la benzina a 1,690 euro/litro, l’Italia si colloca in settima posizione, preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Danimarca, Olanda, Finlandia, Germania, Grecia e Irlanda, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,526 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,564 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,579, l’Italia si colloca in sesta posizione, preceduta da Finlandia, Irlanda, Danimarca, Belgio e Olanda, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,453 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,477 euro/litro.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 05.05.2025 il prezzo al consumo della benzina in Italia è diminuito di un -0,42 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un decremento del -0,08 % e quello del gasolio è sceso di un -0,68 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in decremento pari a -0,54 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -0,88 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in discesa equivalente a -0,17 %, e quello del gasolio è calato in Italia del -1,30 % contro una media ponderata in decremento pari al -0,96 % dei 20 Paesi dell’area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 05.05.2025 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica rimane stabile per la benzina (dal 7° al 7° posto) e migliora di una posizione per il gasolio (dal 5° al 6° posto).

Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 12.05.2025 e media aritmetica

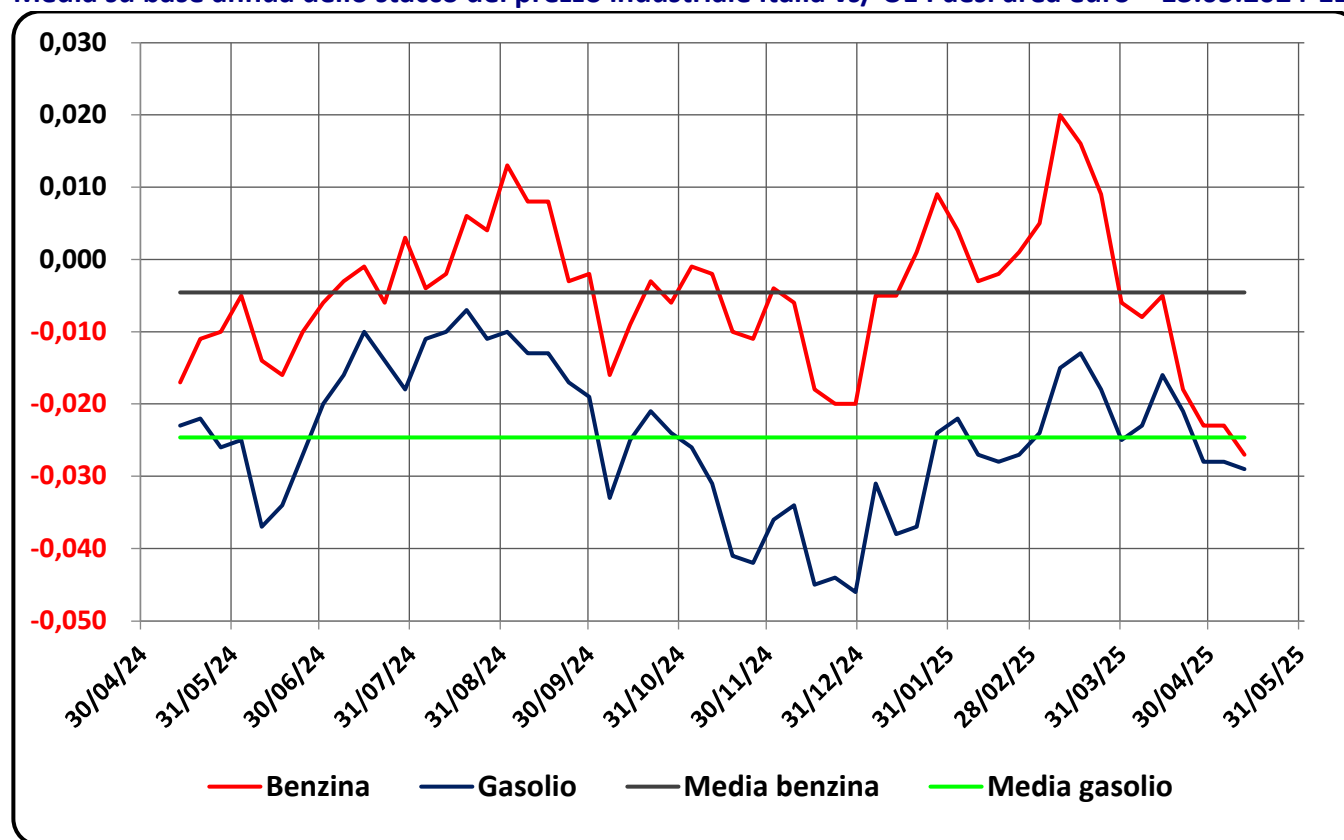
Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Danimarca	1,929	1	Finlandia	1,712
2	Olanda	1,864	2	Irlanda	1,661
3	Finlandia	1,740	3	Danimarca	1,660
4	Germania	1,733	4	Belgio	1,608
5	Grecia	1,707	5	Olanda	1,590
6	Irlanda	1,695	6	ITALIA	1,579
7	ITALIA	1,690	7	Germania	1,555
8	Francia	1,686	8	Francia	1,533
9	Portogallo	1,666	9	Portogallo	1,503
10	Belgio	1,552	10	Austria	1,465
	MEDIA 27 PAESI	1,526		MEDIA 27 PAESI	1,453
	MEDIA 20 PAESI €	1,564		MEDIA 20 PAESI €	1,477

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 12 maggio 2025, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,027 (nella precedente rilevazione del 05.05.2025 era pari a -0,023), nonché un INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,029 (nella data del 05.05.2025, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,028 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo per -0,015, e per il gasolio è negativo per -0,037 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è negativo per -0,012 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,035 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo 13.05.2024-12.05.2025 -, corrisponde per la benzina a -0,005 euro/litro ed a -0,025 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 13.05.2024-12.05.2025 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 12.05.2025 al sesto posto per il prodotto benzina, con 1,033 euro/litro su totali 1,690 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,854 a 27 Paesi e di 0,895 a 20 Paesi area euro), nonché al secondo posto per il gasolio con 0,902 euro/litro su 1,579 di prezzo al consumo (contro la media di 0,739 a 27 Paesi e di 0,765 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 12.05.2025 (*) = media aritmetica

BENZINA	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,121	1,864	1	Irlanda	0,926	1,661
2	Danimarca	1,098	1,929	2	ITALIA	0,902	1,579
3	Finlandia	1,059	1,740	3	Danimarca	0,898	1,660
4	Germania	1,057	1,733	4	Belgio	0,879	1,608
5	Grecia	1,046	1,707	5	Francia	0,865	1,533
6	ITALIA	1,033	1,690	6	Germania	0,856	1,555
7	Irlanda	1,026	1,695	7	Finlandia	0,842	1,712
8	Francia	0,973	1,686	8	Slovenia	0,835	1,462
9	Portogallo	0,946	1,666	9	Olanda	0,800	1,590
(*)	MEDIA UE 20	0,895	1,564	10	Austria	0,786	1,465
10	Belgio	0,870	1,552	11	Portogallo	0,785	1,503
11	Lettonia	0,866	1,523	12	Lettonia	0,769	1,455
12	Austria	0,859	1,476	(*)	MEDIA UE 20	0,765	1,477
13	Slovenia	0,855	1,430	13	Lituania	0,763	1,404
(*)	MEDIA UE 27	0,854	1,526	(*)	MEDIA UE 27	0,739	1,453
14	Slovacchia	0,830	1,479	14	Grecia	0,707	1,462
15	Estonia	0,818	1,530	15	Croazia	0,690	1,419
16	Croazia	0,802	1,448	16	Ungheria	0,679	1,433
17	Lussemburgo	0,767	1,434	17	Svezia	0,677	1,418
18	Lituania	0,754	1,387	18	Romania	0,674	1,375
	Malta	0,754	1,340	19	Slovacchia	0,668	1,390
19	Cechia	0,750	1,357	20	Malta	0,657	1,210
20	Svezia	0,749	1,399	21	Polonia	0,652	1,374
21	Spagna	0,725	1,455	22	Lussemburgo	0,648	1,345
22	Romania	0,712	1,356	23	Cipro	0,635	1,402
23	Ungheria	0,703	1,428	24	Cechia	0,625	1,307
24	Polonia	0,683	1,367	25	Spagna	0,616	1,366
25	Cipro	0,653	1,336	26	Estonia	0,600	1,370
26	Bulgaria	0,561	1,185	27	Bulgaria	0,526	1,176



Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 12.05.2025, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,4 cent/litro, di cui -1,5 cent/litro dovuti al minore prezzo industriale e +17,9 alle maggiori imposte (pari al 109,1 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +12,6 cent/litro, di cui -3,7 sono dovuti al minore prezzo industriale e +16,3 alle maggiori imposte (pari al 129,4 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +12,6 cent/litro, di cui -1,2 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +13,8 alle maggiori imposte (pari al 109,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +10,2 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,5 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +13,7 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 134,3 % dell'intera differenza).

I dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DI MAGGIO 2025 evidenziano che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,5 cent/litro, di cui -1,4 cent/litro dovuti al minore prezzo industriale e +17,9 alle maggiori imposte (pari al 108,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +12,8 cent/litro, di cui -3,5 sono dovuti al minore prezzo industriale e +16,3 alle maggiori imposte (pari al 127,3 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +12,7 cent/litro, di cui -1,1 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +13,8 alle maggiori imposte (pari al 108,7 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +10,06 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,2 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +13,8 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 130,2 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2025 si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +18,8 cent/litro, di cui +0,5 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +18,3 alle maggiori imposte (pari al 97,3 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +12,9 cent/litro, di cui -3,5 sono dovuti al minore prezzo industriale e +16,4 alle maggiori imposte (pari al 127,1 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +15,4 cent/litro, di cui +1,1 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +14,3 alle maggiori imposte (pari al 92,9 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,0 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,9 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +13,9 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 126,4 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari



12.05.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,672	0,657	-0,015	-9,1%	0,714	0,677	-0,037	-29,4%
IMPOSTE	0,854	1,033	+0,179	109,1%	0,739	0,902	+0,163	129,4%
PREZZO FINALE	1,526	1,690	+0,164	100,0%	1,453	1,579	+0,126	100,0%
MEDIA MAGGIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,673	0,659	-0,014	-8,5%	0,716	0,681	-0,035	-27,3%
IMPOSTE	0,855	1,034	+0,179	108,5%	0,740	0,903	+0,163	127,3%
PREZZO FINALE	1,528	1,693	+0,165	100,0%	1,456	1,584	+0,128	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,722	0,727	+0,005	2,7%	0,791	0,756	-0,035	-27,1%
IMPOSTE	0,866	1,049	+0,183	97,3%	0,756	0,920	+0,164	127,1%
PREZZO FINALE	1,588	1,776	+0,188	100,0%	1,547	1,676	+0,129	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

12.05.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,669	0,657	-0,012	-9,5%	0,712	0,677	-0,035	-34,3%
IMPOSTE	0,895	1,033	+0,138	109,5%	0,765	0,902	+0,137	134,3%
PREZZO FINALE	1,564	1,690	+0,126	100,0%	1,477	1,579	+0,102	100,0%
MEDIA MAGGIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,670	0,659	-0,011	-8,7%	0,713	0,681	-0,032	-30,2%
IMPOSTE	0,896	1,034	+0,138	108,7%	0,765	0,903	+0,138	130,2%
PREZZO FINALE	1,566	1,693	+0,127	100,0%	1,478	1,584	+0,106	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,716	0,727	+0,011	7,1%	0,785	0,756	-0,029	-26,4%
IMPOSTE	0,906	1,049	+0,143	92,9%	0,781	0,920	+0,139	126,4%
PREZZO FINALE	1,622	1,776	+0,154	100,0%	1,566	1,676	+0,110	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

