



106/NP

NEWSLETTER PREZZI

N. 106/NP – 22 MAGGIO 2025

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 19.05.2024



IFIGISC

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



19.05.2025

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,699	1,534	+0,165	1,591	1,455	+0,136
IMPOSTE TOTALI	1,020	0,855	+0,165	0,919	0,740	+0,179
PREZZO INDUSTRIALE	0,679	0,679	=0,000	0,672	0,715	-0,043

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 19 maggio 2025 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +16,5 cent /litro per la benzina e +17,9 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +17,3), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +12,5 cent /litro per la benzina e +15,4 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +14,3). LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 19.05.2025 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL SESTO ED IL GASOLIO IL QUARTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al settimo ed al sesto nella rilevazione del 12.05.2025).

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 19.05.2025.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 19.05.2025 con la benzina a 1,699 euro/litro, l’Italia si colloca in sesta posizione, preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Danimarca, Olanda, Germania, Grecia e Francia, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,534 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,570 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,591, l’Italia si colloca in quarta posizione, preceduta da Danimarca, Irlanda e Olanda, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,455 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,475 euro/litro.

IL MINISTERO (MASE) HA COMUNICATO IL PREZZO ALLA COMMISSIONE EUROPEA CON LE NUOVE ALIQUOTE IVA (ENTRATE IN VIGORE SOLO DAL 15.05.2025, GIOVEDÌ), COME FOSSERO STATE IN VIGORE PER TUTTA LA SETTIMANA: TALE SITUAZIONE, PERTANTO, RENDE NON PERFETTAMENTE ATTENDIBILI I DATI SIA DEL CARICO FISCALE, SIA, IN CORRISPONDENZA, DEL PREZZO INDUSTRIALE, NON SOLO PER L’ITALIA, MA ANCHE PER LA MEDIA PONDERATA (ED ARITMETICA) COMUNITARIA SIA A 27 PAESI CHE A 20 PAESI DI AREA MONETARIA EURO.

L’ENTITÀ DELLO SCOSTAMENTO SAREBBE DI +0,007 €/LT (ACCISA MEDIA SETTIMANALE UGUALE A 0,720 €/LT E NON 0,713) PER LA BENZINA E DI -0,006 €/LT (ACCISA MEDIA SETTIMANALE 0,626 €/LT E NON 0,632) PER IL GASOLIO.

TUTTAVIA, SI CONVIENE DI TENERE PER BUONI I VALORI, NONCHÉ LE MEDIE COME PUBBLICATE DALLA COMMISSIONE EUROPEA.



Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 12.05.2025 il prezzo al consumo della benzina in Italia è aumentato di un +0,53 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell'area euro che segnala un incremento del +0,25 % e quello del gasolio è salito di un +0,79 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell'area euro in incremento pari a +0,33 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +3,41 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell'area euro in crescita equivalente a +0,91 %, e quello del gasolio è calato in Italia del -0,70 % contro una media ponderata in incremento pari al +0,27 % dei 20 Paesi dell'area euro; **come già osservato, i valori del prezzo industriale sono resi meno attendibili dal metodo di contabilizzazione delle accise.**

Rispetto all'ultima rilevazione del 12.05.2025 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica peggiora di una posizione per la benzina (dal 7° al 6° posto) e peggiora di due per il gasolio (dal 6° al 4° posto).

Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 19.05.2025 e media aritmetica

Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Danimarca	1,969	1	Danimarca	1,700
2	Olanda	1,887	2	Irlanda	1,653
3	Germania	1,732	3	Olanda	1,607
4	Grecia	1,728	4	ITALIA	1,591
5	Francia	1,709	5	Belgio	1,589
6	ITALIA	1,699	6	Germania	1,559
7	Portogallo	1,691	7	Francia	1,551
8	Irlanda	1,689	8	Finlandia	1,541
9	Finlandia	1,648	9	Portogallo	1,531
10	Estonia	1,575	10	Austria	1,475
	MEDIA 27 PAESI	1,534		MEDIA 27 PAESI	1,455
	MEDIA 20 PAESI €	1,570		MEDIA 20 PAESI €	1,475

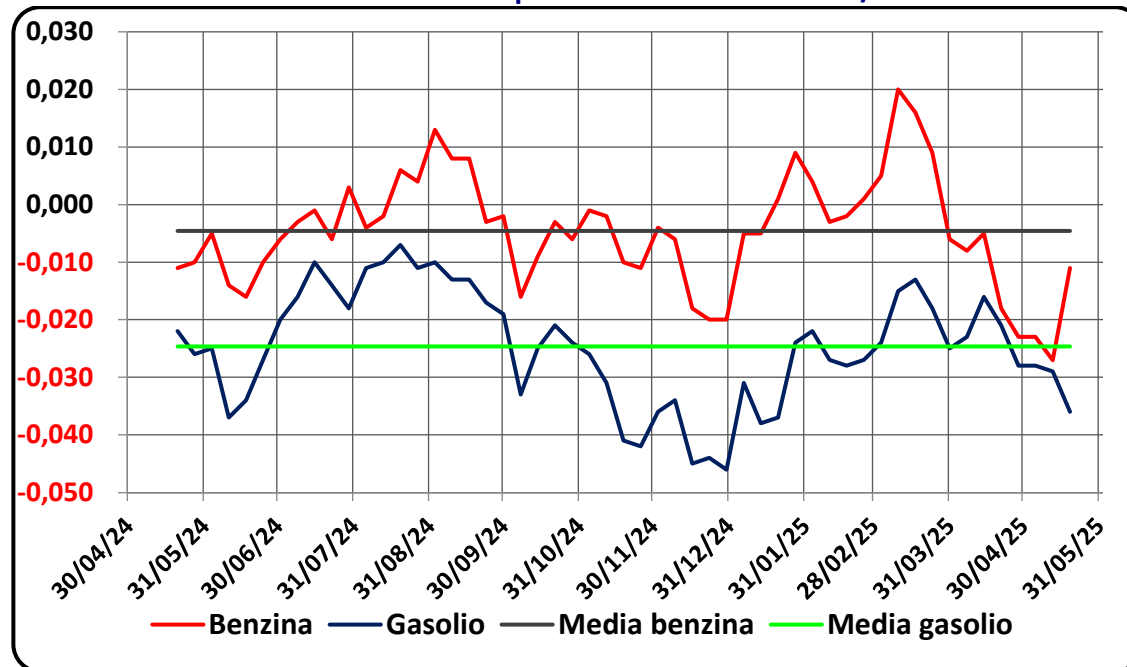
Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 19 maggio 2025, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,011 (nella precedente

rilevazione del 12.05.2025 era pari a -0,027), nonché un INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,036 (nella data del 12.05.2025, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,029 euro/litro), **CON LA RISERVA GIÀ CITATA SULLE ACCISE.**

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è NULLO, e per il gasolio è negativo per -0,043 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,004 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,038 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo 20.05.2024-19.05.2025 -, corrisponde per la benzina a -0,005 euro/litro ed a -0,025 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 20.05.2024-19.05.2025 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 19.05.2025 al settimo posto per il prodotto benzina, con 1,020 euro/litro su totali 1,699 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,855 a 27 Paesi e di 0,895 a 20 Paesi area euro), nonché al secondo posto per il gasolio con 0,919 euro/litro su 1,591 di prezzo al consumo (contro la media di 0,740 a 27 Paesi e di 0,765 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 19.05.2025 (*) = media aritmetica

BENZINA	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,125	1,887	1	Irlanda	0,925	1,653
2	Danimarca	1,105	1,969	2	ITALIA	0,919	1,591
3	Germania	1,056	1,732	3	Danimarca	0,905	1,700
4	Grecia	1,050	1,728	4	Belgio	0,876	1,589
5	Finlandia	1,041	1,648	5	Francia	0,868	1,551
6	Irlanda	1,025	1,689	6	Germania	0,856	1,559
7	ITALIA	1,020	1,699	7	Slovenia	0,834	1,457
8	Francia	0,976	1,709	8	Finlandia	0,809	1,541
9	Portogallo	0,951	1,691	9	Olanda	0,803	1,607
(*)	MEDIA UE 20	0,895	1,570	10	Portogallo	0,790	1,531
10	Lettonia	0,868	1,533	11	Austria	0,787	1,475
11	Belgio	0,866	1,533	12	Lettonia	0,771	1,464
12	Austria	0,862	1,491	13	Lituania	0,765	1,415
(*)	MEDIA UE 27	0,855	1,534	(*)	MEDIA UE 20	0,765	1,475
13	Slovenia	0,854	1,426	(*)	MEDIA UE 27	0,740	1,455
14	Slovacchia	0,833	1,494	14	Grecia	0,710	1,474
15	Estonia	0,826	1,575	15	Croazia	0,689	1,416
16	Croazia	0,802	1,450	16	Ungheria	0,686	1,450
17	Lussemburgo	0,773	1,471	17	Romania	0,684	1,406
18	Svezia	0,757	1,441	18	Svezia	0,683	1,452
19	Lituania	0,756	1,400	19	Slovacchia	0,667	1,388
20	Malta	0,754	1,340	20	Malta	0,657	1,210
21	Cechia	0,752	1,362	21	Lussemburgo	0,652	1,376
22	Spagna	0,725	1,456	22	Polonia	0,646	1,356
23	Romania	0,723	1,384	23	Cipro	0,634	1,397
24	Ungheria	0,712	1,454	24	Cechia	0,626	1,308
25	Polonia	0,677	1,351	25	Spagna	0,616	1,365
26	Cipro	0,652	1,333	26	Estonia	0,603	1,387
27	Bulgaria	0,561	1,185	27	Bulgaria	0,526	1,174



Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 19.05.2025, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,5 cent/litro, di cui ZERO cent/litro dovuti al prezzo industriale e +16,5 alle maggiori imposte (pari al 100,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,6 cent/litro, di cui -4,3 sono dovuti al minore prezzo industriale e +17,9 alle maggiori imposte (pari al 131,6 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +12,9 cent/litro, di cui +0,4 sono dovuti al maggiore prezzo industriale, e +12,5 alle maggiori imposte (pari al 96,9 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,6 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,8 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +15,4 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 132,8 % dell'intera differenza).

I dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DI MAGGIO 2025 evidenziano che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,5 cent/litro, di cui -0,9 cent/litro dovuti al minore prezzo industriale e +17,4 alle maggiori imposte (pari al 105,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,0 cent/litro, di cui -3,8 sono dovuti al minore prezzo industriale e +16,8 alle maggiori imposte (pari al 129,2 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +12,8 cent/litro, di cui -0,6 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +13,4 alle maggiori imposte (pari al 104,7 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +10,9 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,4 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +14,3 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 131,2 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2025 si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +18,6 cent/litro, di cui +0,4 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +18,2 alle maggiori imposte (pari al 97,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +12,9 cent/litro, di cui -3,5 sono dovuti al minore prezzo industriale e +16,4 alle maggiori imposte (pari al 127,1 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +15,3 cent/litro, di cui +1,1 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +14,2 alle maggiori imposte (pari al 92,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,0 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,9 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +13,9 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 126,4 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari



19.05.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,679	0,679	=0,000	0,0%	0,715	0,672	-0,043	-31,6%
IMPOSTE	0,855	1,020	+0,165	100,0%	0,740	0,919	+0,179	131,6%
PREZZO FINALE	1,534	1,699	+0,165	100,0%	1,455	1,591	+0,136	100,0%
MEDIA MAGGIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,675	0,666	-0,009	-5,5%	0,716	0,678	-0,038	-29,2%
IMPOSTE	0,855	1,029	+0,174	105,5%	0,740	0,908	+0,168	129,2%
PREZZO FINALE	1,530	1,695	+0,165	100,0%	1,456	1,586	+0,130	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,721	0,725	+0,004	2,2%	0,787	0,752	-0,035	-27,1%
IMPOSTE	0,865	1,047	+0,182	97,8%	0,755	0,919	+0,164	127,1%
PREZZO FINALE	1,586	1,772	+0,186	100,0%	1,542	1,671	+0,129	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

19.05.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,675	0,679	+0,004	3,1%	0,710	0,672	-0,038	-32,8%
IMPOSTE	0,895	1,020	+0,125	96,9%	0,765	0,919	+0,154	132,8%
PREZZO FINALE	1,570	1,699	+0,129	100,0%	1,475	1,591	+0,116	100,0%
MEDIA MAGGIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,672	0,666	-0,006	-4,7%	0,712	0,678	-0,034	-31,2%
IMPOSTE	0,895	1,029	+0,134	104,7%	0,765	0,908	+0,143	131,2%
PREZZO FINALE	1,567	1,695	+0,128	100,0%	1,477	1,586	+0,109	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,714	0,725	+0,011	7,2%	0,781	0,752	-0,029	-26,4%
IMPOSTE	0,905	1,047	+0,142	92,8%	0,780	0,919	+0,139	126,4%
PREZZO FINALE	1,619	1,772	+0,153	100,0%	1,561	1,671	+0,110	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

