



# 110/NP

## NEWSLETTER PREZZI

N. 110/NP – 29 MAGGIO 2025

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 26.05.2024



**IFIGISC**

Federazione Italiana  
Gestori Impianti  
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE  
NAZIONALE  
IMPRESE  
SERVIZI  
AUTOSTRADALI



**CONFCOMMERCIO**  
IMPRESE PER L'ITALIA

## PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



26.05.2025

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,698	1,536	+0,162	1,599	1,457	+0,142
IMPOSTE TOTALI	1,035	0,857	+0,178	0,906	0,740	+0,166
PREZZO INDUSTRIALE	0,663	0,679	-0,016	0,693	0,717	-0,024

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 26 maggio 2025 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +17,8 cent /litro per la benzina e +16,6 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +17,1), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +13,9 cent /litro per la benzina e +14,1 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +14,0). LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 26.05.2025 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL SESTO ED IL GASOLIO IL QUINTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al sesto ed al quarto nella rilevazione del 19.05.2025).

### A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 26.05.2025.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 26.05.2025 con la benzina a 1,698 euro/litro, l’Italia si colloca in sesta posizione, preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Danimarca, Olanda, Grecia, Germania e Francia, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,536 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,571 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,599, l’Italia si colloca in quinta posizione, preceduta da Danimarca, Irlanda, Belgio e Olanda, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,457 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,477 euro/litro.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 19.05.2025 il prezzo al consumo della benzina in Italia è diminuito di un -0,05 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un decremento del -0,22 % e quello del gasolio è salito di un +0,47 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in decremento ancora pari a -0,22 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -2,32 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in calo equivalente a -0,85 %, e quello del gasolio è cresciuto in Italia del +3,14 % contro una media ponderata in decremento pari al -0,07 % dei 20 Paesi dell’area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 19.05.2025 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica rimane stabile per la benzina (dal 6° al 6° posto) e migliora di una posizione per il gasolio (dal 4° al 5° posto).

### Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 26.05.2025 e media aritmetica

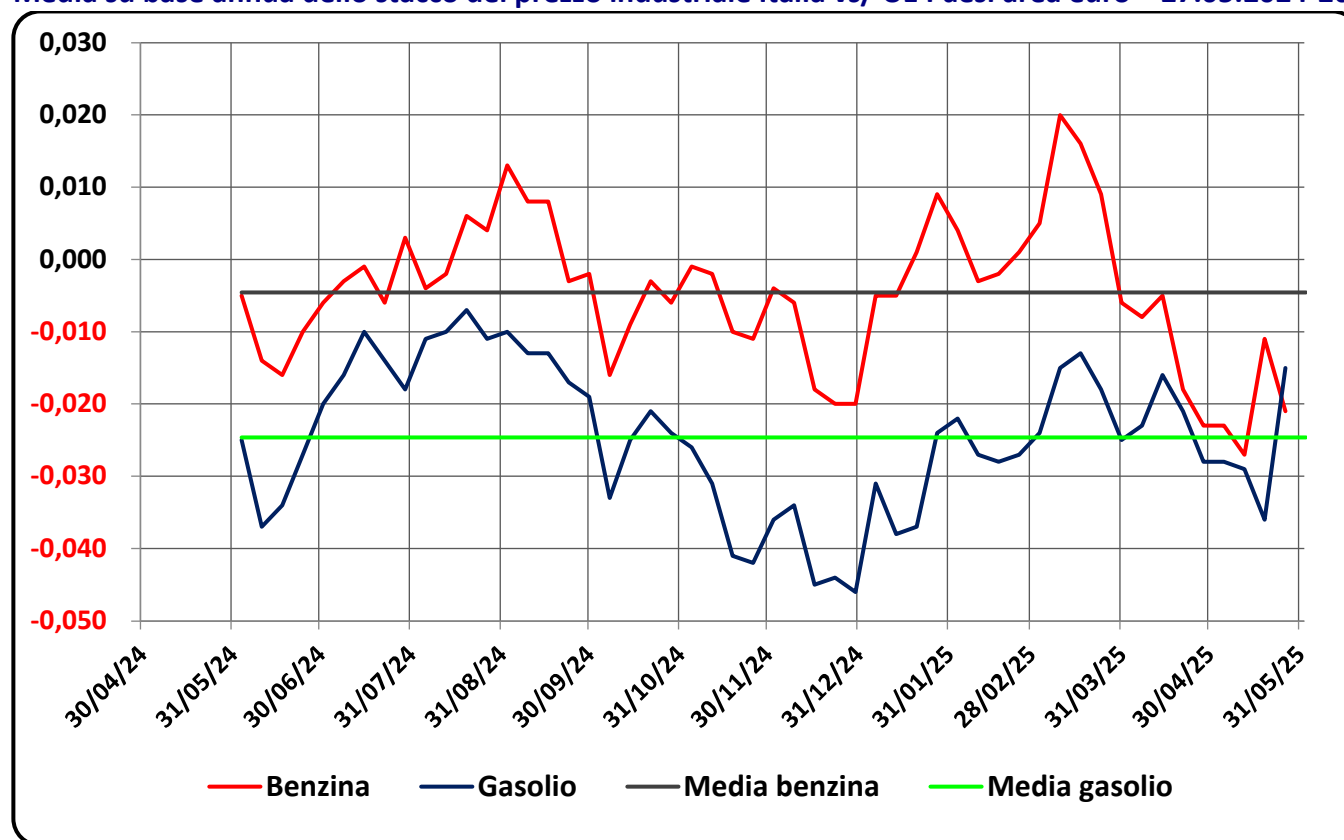
Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Danimarca	1,943	1	Danimarca	1,673
2	Olanda	1,886	2	Irlanda	1,653
3	Grecia	1,734	3	Belgio	1,608
4	Germania	1,714	4	Olanda	1,606
5	Francia	1,708	5	<b>ITALIA</b>	<b>1,599</b>
6	<b>ITALIA</b>	<b>1,698</b>	6	Francia	1,551
7	Irlanda	1,692	7	Finlandia	1,546
8	Portogallo	1,684	8	Germania	1,534
9	Finlandia	1,660	9	Portogallo	1,522
10	Estonia	1,578	10	Grecia	1,477
	<b>MEDIA 27 PAESI</b>	<b>1,536</b>		<b>MEDIA 27 PAESI</b>	<b>1,457</b>
	<b>MEDIA 20 PAESI €</b>	<b>1,571</b>		<b>MEDIA 20 PAESI €</b>	<b>1,477</b>

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 26 maggio 2025, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,021 (nella precedente rilevazione del 19.05.2025 era pari a -0,011), nonché un DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,015 (nella data del 19.05.2025, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,036 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo per -0,016 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,024 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è negativo per -0,012 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,019 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo 27.05.2024-26.05.2025 -, corrisponde per la benzina a -0,005 euro/litro ed a -0,025 euro/litro per il gasolio.

### Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 27.05.2024-26.05.2025 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 26.05.2025 al sesto posto per il prodotto benzina, con 1,035 euro/litro su totali 1,698 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,857 a 27 Paesi e di 0,896 a 20 Paesi area euro), nonché al secondo posto per il gasolio con 0,906 euro/litro su 1,599 di prezzo al consumo (contro la media di 0,740 a 27 Paesi e di 0,765 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 26.05.2025 (\*) = media aritmetica

BENZINA	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,124	1,886	1	Irlanda	0,925	1,653
2	Danimarca	1,100	1,943	2	<b>ITALIA</b>	<b>0,906</b>	<b>1,599</b>
3	Germania	1,054	1,714	3	Danimarca	0,900	1,673
4	Grecia	1,051	1,734	4	Belgio	0,879	1,608
5	Finlandia	1,044	1,660	5	Francia	0,868	1,551
6	<b>ITALIA</b>	<b>1,035</b>	<b>1,698</b>	6	Germania	0,852	1,534
7	Irlanda	1,025	1,692	7	Slovenia	0,835	1,458
8	Francia	0,976	1,708	8	Finlandia	0,810	1,546
9	Portogallo	0,949	1,684	9	Olanda	0,803	1,606
(*)	<b>MEDIA UE 20</b>	<b>0,896</b>	<b>1,571</b>	10	Portogallo	0,789	1,522
10	Belgio	0,870	1,552	11	Austria	0,788	1,476
11	Lettonia	0,867	1,527	12	Lettonia	0,770	1,461
12	Austria	0,862	1,494	13	Lituania	0,765	1,415
(*)	<b>MEDIA UE 27</b>	<b>0,857</b>	<b>1,536</b>	(*)	<b>MEDIA UE 20</b>	<b>0,765</b>	<b>1,477</b>
13	Slovenia	0,855	1,432	(*)	<b>MEDIA UE 27</b>	<b>0,740</b>	<b>1,457</b>
14	Slovacchia	0,835	1,503	14	Grecia	0,710	1,477
15	Estonia	0,826	1,578	15	Croazia	0,692	1,427
16	Croazia	0,807	1,472	16	Svezia	0,684	1,443
17	Lussemburgo	0,773	1,471	17	Romania	0,683	1,409
18	Svezia	0,758	1,431		Ungheria	0,683	1,440
19	Lituania	0,755	1,394	18	Slovacchia	0,670	1,403
20	Malta	0,754	1,340	19	Malta	0,657	1,210
21	Cechia	0,753	1,364	20	Lussemburgo	0,652	1,376
22	Spagna	0,726	1,459	21	Polonia	0,648	1,355
23	Romania	0,722	1,394	22	Cipro	0,634	1,396
24	Ungheria	0,710	1,452	23	Cechia	0,627	1,309
25	Polonia	0,682	1,365	24	Spagna	0,616	1,365
26	Cipro	0,652	1,332	25	Estonia	0,605	1,398
27	Bulgaria	0,561	1,188	26	Bulgaria	0,536	1,233



Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 26.05.2025, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,2 cent/litro, di cui -1,6 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +17,8 alle maggiori imposte (pari al 109,9 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,2 cent/litro, di cui -2,4 sono dovuti al minore prezzo industriale e +16,6 alle maggiori imposte (pari al 116,9 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +12,7 cent/litro, di cui -1,2 sono dovuti al minor prezzo industriale, e +13,9 alle maggiori imposte (pari al 109,4 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +12,2 cent/litro alla media del gruppo, di cui -0,9 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +14,1 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 115,6 % dell'intera differenza).

I dati che COSTITUISCONO LA MEDIA DEFINITIVA DI MAGGIO 2025 evidenziano che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,4 cent/litro, di cui -1,1 cent/litro dovuti al minore prezzo industriale e +17,5 alle maggiori imposte (pari al 106,7 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,3 cent/litro, di cui -3,5 sono dovuti al minore prezzo industriale e +16,8 alle maggiori imposte (pari al 126,3 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +12,8 cent/litro, di cui -0,7 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +13,5 alle maggiori imposte (pari al 105,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,2 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,1 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +14,3 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 127,7 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2025 si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +18,6 cent/litro, di cui +0,4 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +18,2 alle maggiori imposte (pari al 97,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,0 cent/litro, di cui -3,4 sono dovuti al minore prezzo industriale e +16,4 alle maggiori imposte (pari al 126,2 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +15,2 cent/litro, di cui +1,0 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +14,2 alle maggiori imposte (pari al 93,4 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,1 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,9 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +14,0 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 126,1 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

26.05.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,679	0,663	-0,016	-9,9%	0,717	0,693	-0,024	-16,9%
IMPOSTE	0,857	1,035	+0,178	109,9%	0,740	0,906	+0,166	116,9%
PREZZO FINALE	1,536	1,698	+0,162	100,0%	1,457	1,599	+0,142	100,0%
MEDIA MAGGIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,676	0,665	-0,011	-6,7%	0,716	0,681	-0,035	-26,3%
IMPOSTE	0,856	1,031	+0,175	106,7%	0,740	0,908	+0,168	126,3%
PREZZO FINALE	1,532	1,696	+0,164	100,0%	1,456	1,589	+0,133	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,718	0,722	+0,004	2,2%	0,783	0,749	-0,034	-26,2%
IMPOSTE	0,865	1,047	+0,182	97,8%	0,755	0,919	+0,164	126,2%
PREZZO FINALE	1,583	1,769	+0,186	100,0%	1,538	1,668	+0,130	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

26.05.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,675	0,663	-0,012	-9,4%	0,712	0,693	-0,019	-15,6%
IMPOSTE	0,896	1,035	+0,139	109,4%	0,765	0,906	+0,141	115,6%
PREZZO FINALE	1,571	1,698	+0,127	100,0%	1,477	1,599	+0,122	100,0%
MEDIA MAGGIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,672	0,665	-0,007	-5,5%	0,712	0,681	-0,031	-27,7%
IMPOSTE	0,896	1,031	+0,135	105,5%	0,765	0,908	+0,143	127,7%
PREZZO FINALE	1,568	1,696	+0,128	100,0%	1,477	1,589	+0,112	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,712	0,722	+0,010	6,6%	0,778	0,749	-0,029	-26,1%
IMPOSTE	0,905	1,047	+0,142	93,4%	0,779	0,919	+0,140	126,1%
PREZZO FINALE	1,617	1,769	+0,152	100,0%	1,557	1,668	+0,111	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

