



117/NP

NEWSLETTER PREZZI

N. 117/NP – 5 GIUGNO 2025

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 02.06.2024



IFIGIS

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



02.06.2025

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,693	1,535	+0,158	1,592	1,452	+0,140
IMPOSTE TOTALI	1,019	0,856	+0,163	0,920	0,740	+0,180
PREZZO INDUSTRIALE	0,674	0,679	-0,005	0,672	0,712	-0,040

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 2 giugno 2025 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +16,3 cent /litro per la benzina e +18,0 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +17,3), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +12,3 cent /litro per la benzina e +15,5 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +14,2). LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 02.06.2025 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL SESTO ED IL GASOLIO IL QUARTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al sesto ed al quinto nella rilevazione del 26.05.2025).

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 02.06.2025.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 02.06.2025 con la benzina a 1,693 euro/litro, l’Italia si colloca in sesta posizione, preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Danimarca, Olanda, Grecia, Germania e Francia, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,535 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,571 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,592, l’Italia si colloca in quarta posizione, preceduta da Danimarca, Irlanda e Olanda, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,452 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,474 euro/litro.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 26.05.2025 il prezzo al consumo della benzina in Italia è diminuito di un -028 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un decremento del -0,05 % e quello del gasolio è sceso di un -0,44 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in decremento pari a -0,18 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +1,67 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in crescita equivalente a +0,30 %, e quello del gasolio è sceso in Italia del -2,99 % contro una media ponderata in decremento pari al -0,64 % dei 20 Paesi dell’area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 26.05.2025 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica rimane stabile per la benzina (dal 6° al 6° posto) e peggiora di una posizione per il gasolio (dal 5° al 4° posto).

Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 02.06.2025 e media aritmetica

Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Danimarca	1,942	1	Danimarca	1,673
2	Olanda	1,886	2	Irlanda	1,648
3	Grecia	1,732	3	Olanda	1,606
4	Germania	1,718	4	ITALIA	1,592
5	Francia	1,706	5	Belgio	1,574
6	ITALIA	1,693	6	Finlandia	1,572
7	Irlanda	1,688	7	Francia	1,546
8	Finlandia	1,684	8	Germania	1,541
9	Portogallo	1,676	9	Portogallo	1,514
10	Estonia	1,578	10	Grecia	1,474
	MEDIA 27 PAESI	1,535		MEDIA 27 PAESI	1,452
	MEDIA 20 PAESI €	1,571		MEDIA 20 PAESI €	1,474

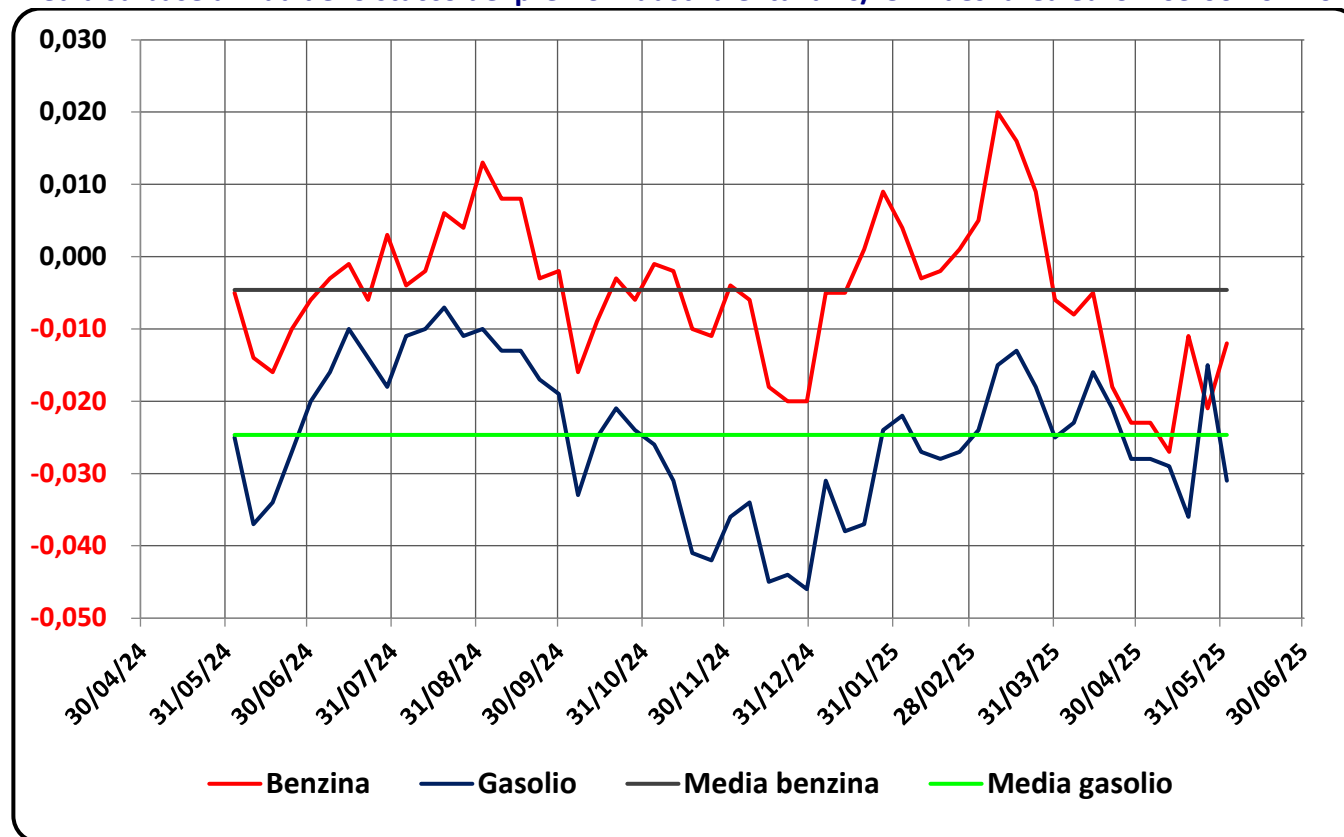
Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 2 giugno 2025, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,012 (nella precedente rilevazione del 26.05.2025 era pari a -0,021), nonché un INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,031 (nella data del 26.05.2025, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,015 euro/litro). **SU TALE ESCURSIONE PESANO I DATI ERRATI CHE SONO STATI COMPUTATI IL 26.05.2025 DALLA COMMISSIONE EUROPEA, CHE HANNO INVERTITO LE VARIAZIONI DI ACCISA SFALSANDO GLI ESITI SIA DEL PREZZO INDUSTRIALE CHE DEL CARICO FISCALE (E QUINDI ALTRESÌ LE MEDIE COMUNITARIE).**

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo per -0,005 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,040 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è negativo per -0,001 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,037 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo 03.06.2024-02.06.2025 -, corrisponde per la benzina a -0,005 euro/litro ed a -0,025 euro/litro per il gasolio.



Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 03.06.2024-02.06.2025 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 02.06.2025 al settimo posto per il prodotto benzina, con 1,019 euro/litro su totali 1,693 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,856 a 27 Paesi e di 0,896 a 20 Paesi area euro), nonché al secondo posto per il gasolio con 0,920 euro/litro su 1,592 di prezzo al consumo (contro la media di 0,740 a 27 Paesi e di 0,765 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 02.06.2025 (*) = media aritmetica

BENZINA	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,124	1,886	1	Irlanda	0,924	1,648
2	Danimarca	1,100	1,942	2	ITALIA	0,920	1,592
3	Germania	1,054	1,718	3	Danimarca	0,900	1,673
4	Grecia	1,051	1,732	4	Belgio	0,873	1,574
5	Finlandia	1,048	1,684	5	Francia	0,867	1,546
6	Irlanda	1,024	1,688	6	Germania	0,853	1,541
7	ITALIA	1,019	1,693	7	Slovenia	0,835	1,463
8	Francia	0,976	1,706	8	Finlandia	0,815	1,572
9	Portogallo	0,948	1,676	9	Olanda	0,803	1,606
(*)	MEDIA UE 20	0,896	1,571	10	Portogallo	0,787	1,514
10	Lettonia	0,869	1,538	11	Austria	0,786	1,467
11	Belgio	0,865	1,525	12	Lettonia	0,771	1,463
12	Austria	0,861	1,488	13	Lituania	0,766	1,418
13	Slovenia	0,857	1,445	(*)	MEDIA UE 20	0,765	1,474
(*)	MEDIA UE 27	0,856	1,535	(*)	MEDIA UE 27	0,740	1,452
14	Slovacchia	0,835	1,505	14	Grecia	0,710	1,474
15	Estonia	0,826	1,578	15	Croazia	0,690	1,421
16	Croazia	0,807	1,472	16	Ungheria	0,685	1,444
17	Lussemburgo	0,771	1,458	17	Romania	0,683	1,405
18	Svezia	0,757	1,429		Svezia	0,683	1,441
19	Lituania	0,755	1,396	18	Slovacchia	0,668	1,393
20	Malta	0,754	1,340	19	Malta	0,657	1,210
21	Cechia	0,752	1,361	20	Lussemburgo	0,652	1,376
22	Spagna	0,726	1,459	21	Polonia	0,643	1,331
23	Romania	0,723	1,393	22	Cipro	0,633	1,395
24	Ungheria	0,711	1,454	23	Cechia	0,626	1,306
25	Polonia	0,677	1,345	24	Spagna	0,615	1,362
26	Cipro	0,653	1,335	25	Estonia	0,605	1,399
27	Bulgaria	0,561	1,190	26	Bulgaria	0,527	1,178



Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 02.06.2025, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +15,8 cent/litro, di cui -0,5 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +16,3 alle maggiori imposte (pari al 103,2 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,0 cent/litro, di cui -4,0 sono dovuti al minore prezzo industriale e +18,0 alle maggiori imposte (pari al 128,6 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +12,2 cent/litro, di cui -0,1 sono dovuti al minor prezzo industriale, e +12,3 alle maggiori imposte (pari al 100,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,8 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,7 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +15,5 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 131,4 % dell'intera differenza), dati che COSTITUISCONO ANCHE LA MEDIA PROVVISORIA DI GIUGNO 2025.

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2025 si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +18,4 cent/litro, di cui +0,3 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +18,1 alle maggiori imposte (pari al 98,4 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,1 cent/litro, di cui -3,4 sono dovuti al minore prezzo industriale e +16,5 alle maggiori imposte (pari al 126,0 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +15,0 cent/litro, di cui +0,9 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +14,1 alle maggiori imposte (pari al 94,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,1 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,9 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +14,0 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 126,1 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

02.06.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,679	0,674	-0,005	-3,2%	0,712	0,672	-0,040	-28,6%
IMPOSTE	0,856	1,019	+0,163	103,2%	0,740	0,920	+0,180	128,6%
PREZZO FINALE	1,535	1,693	+0,158	100,0%	1,452	1,592	+0,140	100,0%
MEDIA GIUGNO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,679	0,674	-0,005	-3,2%	0,712	0,672	-0,040	-28,6%
IMPOSTE	0,856	1,019	+0,163	103,2%	0,740	0,920	+0,180	128,6%
PREZZO FINALE	1,535	1,693	+0,158	100,0%	1,452	1,592	+0,140	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,717	0,720	+0,003	1,6%	0,780	0,746	-0,034	-26,0%
IMPOSTE	0,864	1,045	+0,181	98,4%	0,754	0,919	+0,165	126,0%
PREZZO FINALE	1,581	1,765	+0,184	100,0%	1,534	1,665	+0,131	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

02.06.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,675	0,674	-0,001	-0,8%	0,709	0,672	-0,037	-31,4%
IMPOSTE	0,896	1,019	+0,123	100,8%	0,765	0,920	+0,155	131,4%
PREZZO FINALE	1,571	1,693	+0,122	100,0%	1,474	1,592	+0,118	100,0%
MEDIA GIUGNO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,675	0,674	-0,001	-0,8%	0,709	0,672	-0,037	-31,4%
IMPOSTE	0,896	1,019	+0,123	100,8%	0,765	0,920	+0,155	131,4%
PREZZO FINALE	1,571	1,693	+0,122	100,0%	1,474	1,592	+0,118	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,711	0,720	+0,009	6,0%	0,775	0,746	-0,029	-26,1%
IMPOSTE	0,904	1,045	+0,141	94,0%	0,779	0,919	+0,140	126,1%
PREZZO FINALE	1,615	1,765	+0,150	100,0%	1,554	1,665	+0,111	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

