



125/NP

NEWSLETTER PREZZI

N. 125/NP – 12 GIUGNO 2025

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 09.06.2024



IFIGIS

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



09.06.2025

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,690	1,534	+0,156	1,586	1,453	+0,133
IMPOSTE TOTALI	1,018	0,855	+0,163	0,919	0,740	+0,179
PREZZO INDUSTRIALE	0,672	0,679	-0,007	0,667	0,713	-0,046

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 9 giugno 2025 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +16,3 cent /litro per la benzina e +17,9 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +17,3), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +12,3 cent /litro per la benzina e +15,4 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +14,2). LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 09.06.2025 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL SETTIMO ED IL GASOLIO IL QUARTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al sesto ed al quarto nella rilevazione del 02.06.2025).

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 09.06.2025.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 09.06.2025 con la benzina a 1,690 euro/litro, l’Italia si colloca in settima posizione, preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Danimarca, Olanda, Grecia, Germania, Francia e Finlandia, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,534 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,569 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,586, l’Italia si colloca in quarta posizione, preceduta da Danimarca, Irlanda e Olanda, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,453 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,474 euro/litro.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 02.06.2025 il prezzo al consumo della benzina in Italia è diminuito di un -0,19 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un decremento del -0,08 % e quello del gasolio è sceso di un -0,38 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in decremento pari a -0,04 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -0,40 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in decrescita equivalente a -0,16 %, e quello del gasolio è sceso in Italia del -0,73 % contro una media ponderata in decremento pari al -0,07 % dei 20 Paesi dell’area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 02.06.2025 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica migliora di una posizione per la benzina (dal 6° al 7° posto) e rimane stabile per il gasolio (dal 4° al 4° posto).

Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 09.06.2025 e media aritmetica

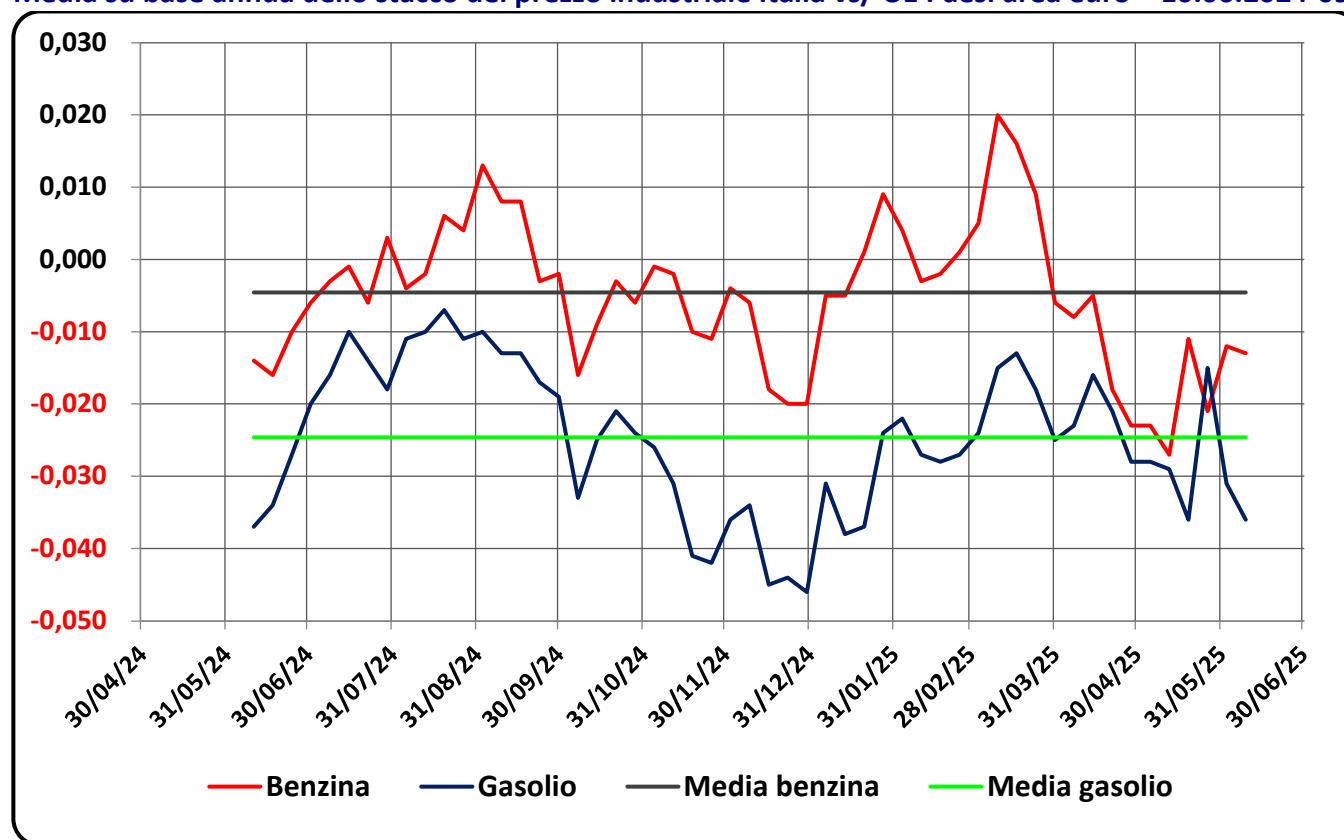
Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Danimarca	1,956	1	Danimarca	1,700
2	Olanda	1,887	2	Irlanda	1,648
3	Grecia	1,731	3	Olanda	1,611
4	Germania	1,720	4	ITALIA	1,586
5	Francia	1,704	5	Finlandia	1,576
6	Finlandia	1,691	6	Belgio	1,570
7	ITALIA	1,690	7	Francia	1,546
8	Irlanda	1,688	8	Germania	1,545
9	Portogallo	1,679	9	Portogallo	1,518
10	Estonia	1,574	10	Grecia	1,474
	MEDIA 27 PAESI	1,534		MEDIA 27 PAESI	1,453
	MEDIA 20 PAESI €	1,569		MEDIA 20 PAESI €	1,474

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 9 giugno 2025, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,013 (nella precedente rilevazione del 02.06.2025 era pari a -0,012), nonché un INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,037 (nella data del 02.06.2025, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,031 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo per -0,007 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,046 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è negativo per -0,002 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,042 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo 10.06.2024-09.06.2025 -, corrisponde per la benzina a -0,005 euro/litro ed a -0,025 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 10.06.2024-09.06.2025 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 09.06.2025 al sesto posto per il prodotto benzina, con 1,018 euro/litro su totali 1,690 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,855 a 27 Paesi e di 0,895 a 20 Paesi area euro), nonché al secondo posto per il gasolio con 0,919 euro/litro su 1,586 di prezzo al consumo (contro la media di 0,740 a 27 Paesi e di 0,765 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 09.06.2025 (*) = media aritmetica

BENZINA	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,125	1,887	1	Irlanda	0,924	1,648
2	Danimarca	1,103	1,956	2	ITALIA	0,919	1,586
3	Germania	1,055	1,720	3	Danimarca	0,905	1,700
4	Finlandia	1,050	1,691	4	Belgio	0,873	1,570
	Grecia	1,050	1,731	5	Francia	0,867	1,546
5	Irlanda	1,024	1,688	6	Germania	0,854	1,545
6	ITALIA	1,018	1,690	7	Slovenia	0,835	1,461
7	Francia	0,976	1,704	8	Finlandia	0,816	1,576
8	Portogallo	0,948	1,679	9	Olanda	0,804	1,611
(*)	MEDIA UE 20	0,895	1,569	10	Portogallo	0,788	1,518
9	Lettonia	0,869	1,537	11	Austria	0,787	1,472
10	Austria	0,862	1,490	12	Lettonia	0,770	1,458
11	Belgio	0,860	1,496	13	Lituania	0,765	1,414
12	Slovenia	0,857	1,446	(*)	MEDIA UE 20	0,765	1,474
(*)	MEDIA UE 27	0,855	1,534	(*)	MEDIA UE 27	0,740	1,453
13	Slovacchia	0,833	1,496	14	Grecia	0,710	1,474
14	Estonia	0,825	1,574	15	Croazia	0,690	1,418
15	Croazia	0,806	1,470	16	Ungheria	0,686	1,447
16	Lussemburgo	0,771	1,458	17	Romania	0,685	1,412
17	Cechia	0,755	1,367	18	Svezia	0,676	1,429
	Lituania	0,755	1,394	19	Slovacchia	0,668	1,393
18	Malta	0,754	1,340	20	Malta	0,657	1,210
19	Svezia	0,749	1,416	21	Lussemburgo	0,651	1,364
20	Romania	0,726	1,402	22	Polonia	0,642	1,334
	Spagna	0,726	1,458	23	Cipro	0,633	1,391
21	Ungheria	0,714	1,460	24	Cechia	0,629	1,311
22	Polonia	0,676	1,347	25	Spagna	0,615	1,358
23	Cipro	0,653	1,339	26	Estonia	0,606	1,404
24	Bulgaria	0,561	1,190	27	Bulgaria	0,527	1,178



Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 09.06.2025, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +15,6 cent/litro, di cui -0,7 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +16,3 alle maggiori imposte (pari al 104,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,3 cent/litro, di cui -4,6 sono dovuti al minore prezzo industriale e +17,9 alle maggiori imposte (pari al 134,6 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +12,1 cent/litro, di cui -0,2 sono dovuti al minor prezzo industriale, e +12,3 alle maggiori imposte (pari al 101,7 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,2 cent/litro alla media del gruppo, di cui -4,2 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +15,4 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 137,5 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DI GIUGNO 2025, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +15,7 cent/litro, di cui -0,6 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +16,3 alle maggiori imposte (pari al 103,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,6 cent/litro, di cui -4,3 sono dovuti al minore prezzo industriale e +17,9 alle maggiori imposte (pari al 131,6 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +12,1 cent/litro, di cui -0,2 sono dovuti al minor prezzo industriale, e +12,3 alle maggiori imposte (pari al 101,7 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,5 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,9 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +15,4 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 133,9 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2025 si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +18,3 cent/litro, di cui +0,3 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +18,0 alle maggiori imposte (pari al 98,4 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,0 cent/litro, di cui -3,6 sono dovuti al minore prezzo industriale e +16,6 alle maggiori imposte (pari al 127,7 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +14,9 cent/litro, di cui +0,9 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +14,0 alle maggiori imposte (pari al 94,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,1 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,0 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +14,1 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 127,0 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari



09.06.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,679	0,672	-0,007	-4,5%	0,713	0,667	-0,046	-34,6%
IMPOSTE	0,855	1,018	+0,163	104,5%	0,740	0,919	+0,179	134,6%
PREZZO FINALE	1,534	1,690	+0,156	100,0%	1,453	1,586	+0,133	100,0%
MEDIA GIUGNO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,679	0,673	-0,006	-3,8%	0,713	0,670	-0,043	-31,6%
IMPOSTE	0,855	1,018	+0,163	103,8%	0,740	0,919	+0,179	131,6%
PREZZO FINALE	1,534	1,691	+0,157	100,0%	1,453	1,589	+0,136	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,715	0,718	+0,003	1,6%	0,778	0,742	-0,036	-27,7%
IMPOSTE	0,864	1,044	+0,180	98,4%	0,753	0,919	+0,166	127,7%
PREZZO FINALE	1,579	1,762	+0,183	100,0%	1,531	1,661	+0,130	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

09.06.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,674	0,672	-0,002	-1,7%	0,709	0,667	-0,042	-37,5%
IMPOSTE	0,895	1,018	+0,123	101,7%	0,765	0,919	+0,154	137,5%
PREZZO FINALE	1,569	1,690	+0,121	100,0%	1,474	1,586	+0,112	100,0%
MEDIA GIUGNO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,675	0,673	-0,002	-1,7%	0,709	0,670	-0,039	-33,9%
IMPOSTE	0,895	1,018	+0,123	101,7%	0,765	0,919	+0,154	133,9%
PREZZO FINALE	1,570	1,691	+0,121	100,0%	1,474	1,589	+0,115	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,709	0,718	+0,009	6,0%	0,772	0,742	-0,030	-27,0%
IMPOSTE	0,904	1,044	+0,140	94,0%	0,778	0,919	+0,141	127,0%
PREZZO FINALE	1,613	1,762	+0,149	100,0%	1,550	1,661	+0,111	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

