



127/NP

NEWSLETTER PREZZI

N. 127/NP – 19 GIUGNO 2025

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 16.06.2024



IFIGISC

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



16.06.2025

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,697	1,550	+0,147	1,594	1,473	+0,121
IMPOSTE TOTALI	1,020	0,859	+0,161	0,920	0,744	+0,176
PREZZO INDUSTRIALE	0,677	0,691	-0,014	0,674	0,729	-0,055

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 16 giugno 2025 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +16,1 cent /litro per la benzina e +17,6 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +17,0), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +12,1 cent /litro per la benzina e +15,1 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +13,9). LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 16.06.2025 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL SETTIMO ED IL GASOLIO IL SESTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al settimo ed al quarto nella rilevazione del 09.06.2025).

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 16.06.2025.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 16.06.2025 con la benzina a 1,697 euro/litro, l’Italia si colloca in settima posizione, preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Danimarca, Olanda, Finlandia, Germania, Grecia e Francia, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,550 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,588 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,594, l’Italia si colloca in sesta posizione, preceduta da Danimarca, Finlandia, Belgio, Olanda e Irlanda, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,473 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,496 euro/litro.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 09.06.2025 il prezzo al consumo della benzina in Italia è aumentato di un +0,40 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un incremento del +1,22 % e quello del gasolio è salito di un +0,51 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in incremento pari a +1,39 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +0,83 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in crescita equivalente a +2,45 %, e quello del gasolio è aumentato in Italia del +1,00 % contro una media ponderata in incremento pari al +2,48 % dei 20 Paesi dell’area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 09.06.2025 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica rimane stabile per la benzina (dal 7° al 7° posto) e migliora di due posizioni per il gasolio (dal 4° al 6° posto).

Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 16.06.2025 e media aritmetica

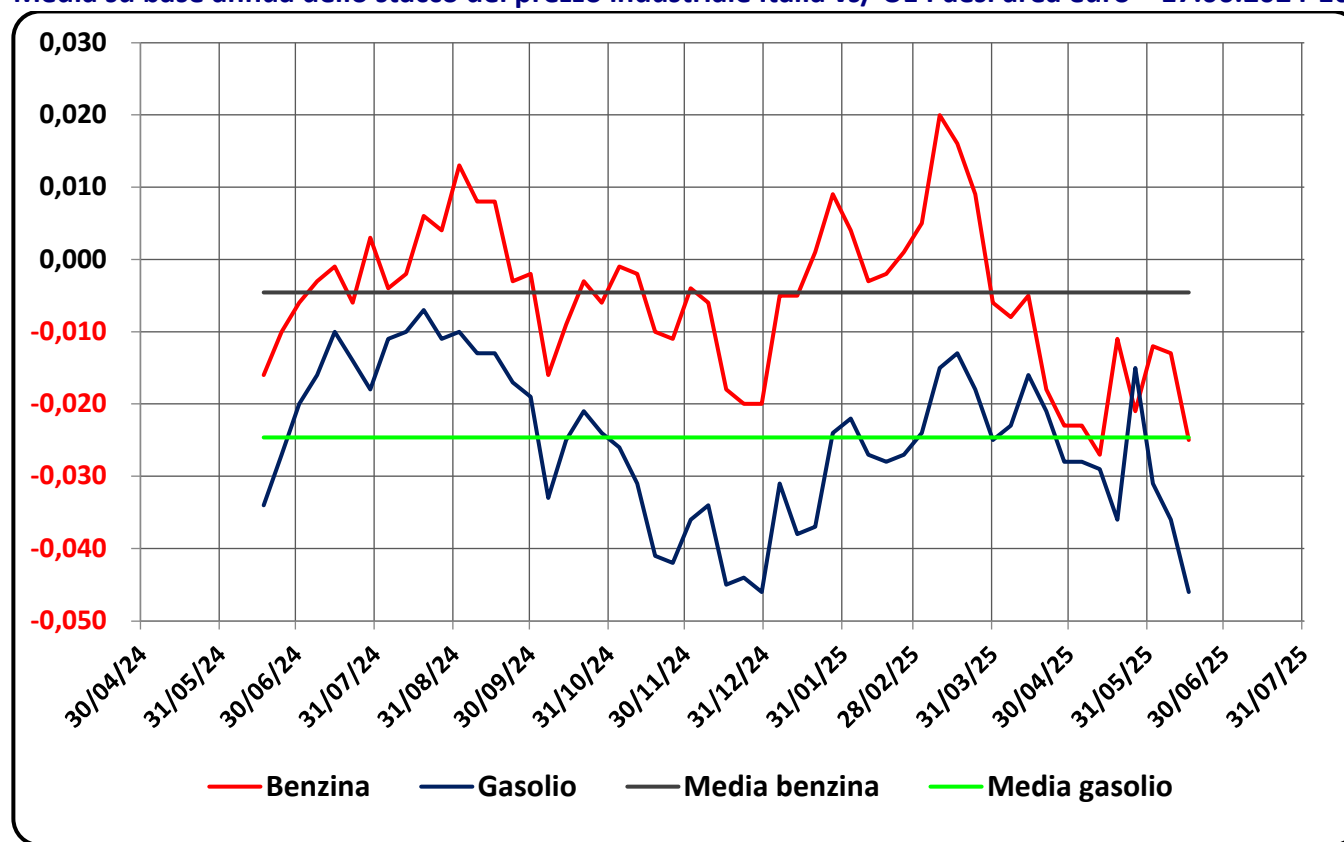
Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Danimarca	1,983	1	Danimarca	1,740
2	Olanda	1,907	2	Finlandia	1,710
3	Finlandia	1,842	3	Belgio	1,656
4	Germania	1,743	4	Olanda	1,648
5	Grecia	1,741	5	Irlanda	1,644
6	Francia	1,709	6	ITALIA	1,594
7	ITALIA	1,697	7	Germania	1,579
8	Portogallo	1,693	8	Francia	1,557
9	Irlanda	1,688	9	Portogallo	1,535
10	Belgio	1,582	10	Austria	1,506
MEDIA 27 PAESI		1,550	MEDIA 27 PAESI		1,473
MEDIA 20 PAESI €		1,588	MEDIA 20 PAESI €		1,496

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 16 giugno 2025, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,025 (nella precedente rilevazione del 09.06.2025 era pari a -0,013), nonché un INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,046 (nella data del 09.06.2025, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,036 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo per -0,014 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,055 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è negativo per -0,012 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,053 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo 17.06.2024-16.06.2025 -, corrisponde per la benzina a -0,005 euro/litro ed a -0,025 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 17.06.2024-16.06.2025 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 16.06.2025 al settimo posto per il prodotto benzina, con 1,020 euro/litro su totali 1,697 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,859 a 27 Paesi e di 0,899 a 20 Paesi area euro), nonché al secondo posto per il gasolio con 0,920 euro/litro su 1,594 di prezzo al consumo (contro la media di 0,744 a 27 Paesi e di 0,769 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 16.06.2025 (*) = media aritmetica



BENZINA				GASOLIO			
	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo		Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,128	1,907	1	Irlanda	0,923	1,644
2	Danimarca	1,108	1,983	2	ITALIA	0,920	1,594
3	Finlandia	1,079	1,842	3	Danimarca	0,914	1,740
4	Germania	1,058	1,743	4	Belgio	0,888	1,656
5	Grecia	1,052	1,741	5	Francia	0,869	1,557
6	Irlanda	1,024	1,688	6	Germania	0,859	1,579
7	ITALIA	1,020	1,697	7	Finlandia	0,841	1,710
8	Francia	0,977	1,709	8	Slovenia	0,835	1,459
9	Portogallo	0,951	1,693	9	Olanda	0,810	1,648
(*)	MEDIA UE 20	0,899	1,588	10	Austria	0,793	1,506
10	Belgio	0,875	1,582	11	Portogallo	0,791	1,535
11	Lettonia	0,868	1,533	12	Lettonia	0,774	1,480
12	Austria	0,866	1,517	(*)	MEDIA UE 20	0,769	1,496
(*)	MEDIA UE 27	0,859	1,550	13	Lituania	0,767	1,423
13	Slovenia	0,858	1,451	(*)	MEDIA UE 27	0,744	1,473
14	Slovacchia	0,833	1,495	14	Grecia	0,712	1,487
15	Estonia	0,824	1,563	15	Croazia	0,690	1,420
16	Croazia	0,807	1,472		Romania	0,690	1,430
17	Lussemburgo	0,771	1,458	16	Ungheria	0,689	1,460
18	Cechia	0,756	1,370	17	Svezia	0,685	1,471
	Lituania	0,756	1,401	18	Slovacchia	0,668	1,393
19	Svezia	0,755	1,446	19	Malta	0,657	1,210
20	Malta	0,754	1,340	20	Lussemburgo	0,655	1,392
21	Romania	0,730	1,422	21	Polonia	0,642	1,330
22	Spagna	0,727	1,463	22	Cipro	0,633	1,391
23	Ungheria	0,715	1,464	23	Cechia	0,630	1,317
24	Polonia	0,676	1,342	24	Spagna	0,616	1,364
25	Cipro	0,653	1,339	25	Estonia	0,606	1,403
26	Bulgaria	0,562	1,192	26	Bulgaria	0,527	1,180

Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 16.06.2025, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +14,67 cent/litro, di cui -1,4 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +16,1 alle maggiori imposte (pari al 109,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +12,1 cent/litro, di cui -5,5 sono dovuti al minore prezzo industriale e +17,6 alle maggiori imposte (pari al 145,5 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +10,9 cent/litro, di cui -1,2 sono dovuti al minor prezzo industriale, e +12,1 alle maggiori imposte (pari al 111,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +9,8 cent/litro alla media del gruppo, di cui -5,3 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +15,1 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 154,1 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DI GIUGNO 2025, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +15,3 cent/litro, di cui -0,9 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +16,2 alle maggiori imposte (pari al 105,9 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,1 cent/litro, di cui -4,7 sono dovuti al minore prezzo industriale e +17,8 alle maggiori imposte (pari al 135,9 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +11,7 cent/litro, di cui -0,5 sono dovuti al minor prezzo industriale, e +12,2 alle maggiori imposte (pari al 104,3 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +10,9 cent/litro alla media del gruppo, di cui -4,4 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +15,3 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 140,4 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2025 si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +18,1 cent/litro, di cui +0,2 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +17,9 alle maggiori imposte (pari al 98,9 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,0 cent/litro, di cui -3,6 sono dovuti al minore prezzo industriale e +16,6 alle maggiori imposte (pari al 127,7 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +14,7 cent/litro, di cui +0,8 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +13,9 alle maggiori imposte (pari al 94,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,0 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,1 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +14,1 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 128,2 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

16.06.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,691	0,677	-0,014	-9,5%	0,729	0,674	-0,055	-45,5%
IMPOSTE	0,859	1,020	+0,161	109,5%	0,744	0,920	+0,176	145,5%
PREZZO FINALE	1,550	1,697	+0,147	100,0%	1,473	1,594	+0,121	100,0%
MEDIA GIUGNO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,683	0,674	-0,009	-5,9%	0,718	0,671	-0,047	-35,9%
IMPOSTE	0,857	1,019	+0,162	105,9%	0,741	0,919	+0,178	135,9%
PREZZO FINALE	1,540	1,693	+0,153	100,0%	1,459	1,590	+0,131	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,714	0,716	+0,002	1,1%	0,775	0,739	-0,036	-27,7%
IMPOSTE	0,864	1,043	+0,179	98,9%	0,753	0,919	+0,166	127,7%
PREZZO FINALE	1,578	1,759	+0,181	100,0%	1,528	1,658	+0,130	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

16.06.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,689	0,677	-0,012	-11,0%	0,727	0,674	-0,053	-54,1%
IMPOSTE	0,899	1,020	+0,121	111,0%	0,769	0,920	+0,151	154,1%
PREZZO FINALE	1,588	1,697	+0,109	100,0%	1,496	1,594	+0,098	100,0%
MEDIA GIUGNO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,679	0,674	-0,005	-4,3%	0,715	0,671	-0,044	-40,4%
IMPOSTE	0,897	1,019	+0,122	104,3%	0,766	0,919	+0,153	140,4%
PREZZO FINALE	1,576	1,693	+0,117	100,0%	1,481	1,590	+0,109	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,708	0,716	+0,008	5,4%	0,770	0,739	-0,031	-28,2%
IMPOSTE	0,904	1,043	+0,139	94,6%	0,778	0,919	+0,141	128,2%
PREZZO FINALE	1,612	1,759	+0,147	100,0%	1,548	1,658	+0,110	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

