



# 130/NP

## NEWSLETTER PREZZI

N. 130/NP – 26 GIUGNO 2025

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 23.06.2024



**IFIGIS**

Federazione Italiana  
Gestori Impianti  
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE  
NAZIONALE  
IMPRESE  
SERVIZI  
AUTOSTRADALI



**CONFCOMMERCIO**  
IMPRESE PER L'ITALIA

## PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



23.06.2025

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,734	1,570	+0,164	1,643	1,521	+0,122
IMPOSTE TOTALI	1,026	0,861	+0,165	0,929	0,752	+0,177
PREZZO INDUSTRIALE	0,708	0,709	-0,001	0,714	0,769	-0,055

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 23 giugno 2025 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +16,5 cent /litro per la benzina e +17,7 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +17,2), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +12,4 cent /litro per la benzina e +15,2 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +14,1). LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 23.06.2025 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL SETTIMO ED IL GASOLIO IL SESTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al settimo ed al sesto anche nella rilevazione del 16.06.2025).

### A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 23.06.2025.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 23.06.2025 con la benzina a 1,734 euro/litro, l’Italia si colloca in settima posizione, preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Danimarca, Olanda, Finlandia, Grecia, Germania e Francia, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,570 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,607 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,643, l’Italia si colloca in sesta posizione, preceduta da Danimarca, Finlandia, Olanda, Belgio e Irlanda, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,521 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,544 euro/litro.

**Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 16.06.2025 il prezzo al consumo della benzina in Italia è aumentato di un +2,21 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un incremento del +1,29 % e quello del gasolio è salito di un +3,10 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in incremento pari a +3,58 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +4,54 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in crescita equivalente a +2,55 %, e quello del gasolio è aumentato in Italia del +6,01 % contro una media ponderata in incremento pari al +6,32 % dei 20 Paesi dell’area euro.**

Rispetto all'ultima rilevazione del 16.06.2025 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica rimane stabile sia per la benzina (dal 7° al 7° posto) che per il gasolio (dal 6° al 6° posto).

**Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 23.06.2025 e media aritmetica**

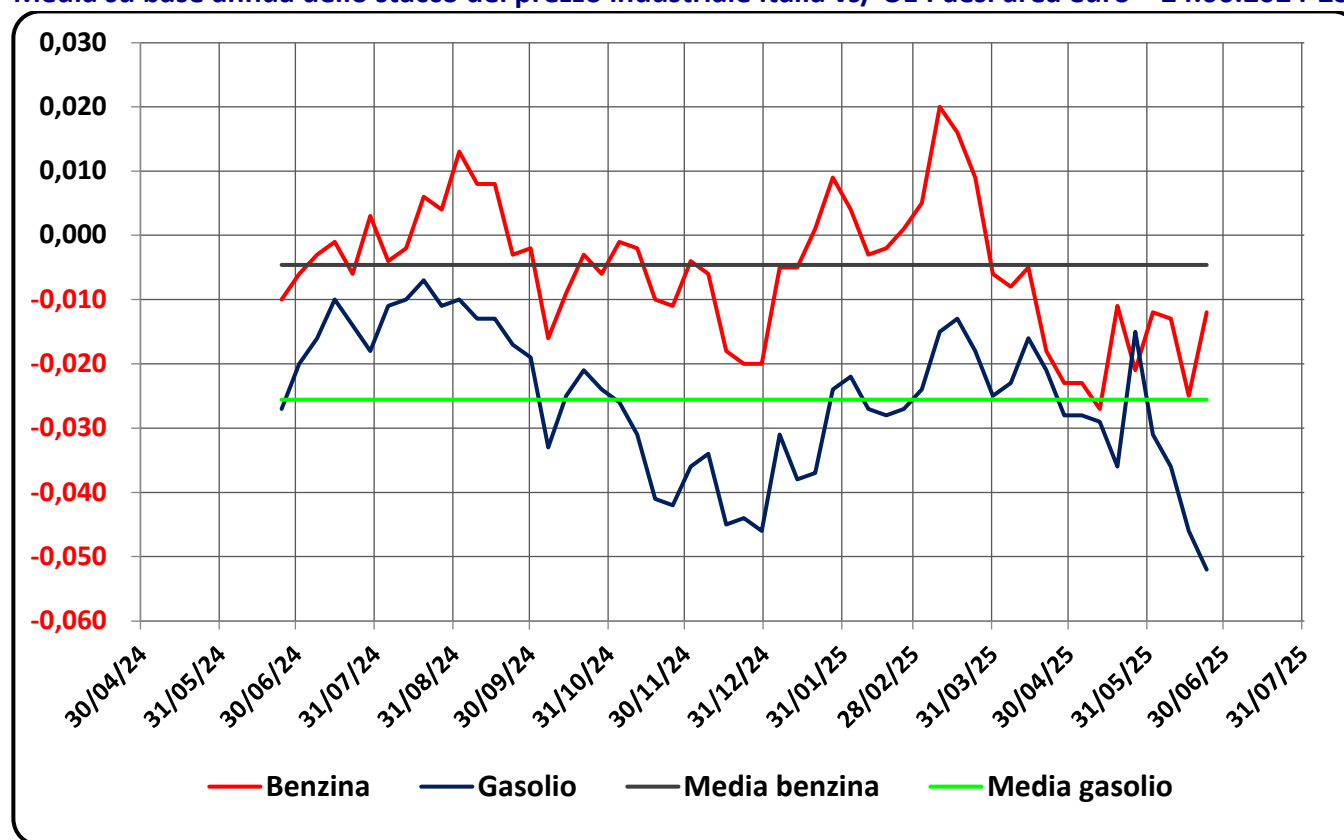
Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Danimarca	2,023	1	Danimarca	1,847
2	Olanda	1,928	2	Finlandia	1,781
3	Finlandia	1,854	3	Olanda	1,718
4	Grecia	1,772	4	Belgio	1,667
5	Germania	1,760	5	Irlanda	1,649
6	Francia	1,736	6	<b>ITALIA</b>	<b>1,643</b>
7	<b>ITALIA</b>	<b>1,734</b>	7	Francia	1,640
8	Portogallo	1,715	8	Germania	1,633
9	Irlanda	1,691	9	Portogallo	1,602
10	Estonia	1,614	10	Austria	1,582
<b>MEDIA 27 PAESI</b>		<b>1,570</b>	<b>MEDIA 27 PAESI</b>		<b>1,521</b>
<b>MEDIA 20 PAESI €</b>		<b>1,607</b>	<b>MEDIA 20 PAESI €</b>		<b>1,544</b>

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 23 giugno 2025, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO** della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,012 (nella precedente rilevazione del 16.06.2025 era pari a -0,025), nonché un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO** del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,052 (nella data del 16.06.2025, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,046 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo per -0,001 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,055 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,003 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,053 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo 24.06.2024-23.06.2025 -, corrisponde per la benzina a -0,005 euro/litro ed a -0,026 euro/litro per il gasolio.

### Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 24.06.2024-23.06.2025 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 23.06.2025 al settimo posto per il prodotto benzina, con 1,026 euro/litro su totali 1,734 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,861 a 27 Paesi e di 0,902 a 20 Paesi area euro), nonché al secondo posto per il gasolio con 0,929 euro/litro su 1,643 di prezzo al consumo (contro la media di 0,752 a 27 Paesi e di 0,777 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 23.06.2025 (\*) = media aritmetica

BENZINA	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,132	1,928	1	Danimarca	0,935	1,847
2	Danimarca	1,116	2,023	2	<b>ITALIA</b>	<b>0,929</b>	<b>1,643</b>
3	Finlandia	1,081	1,854	3	Irlanda	0,924	1,649
4	Germania	1,061	1,760	4	Belgio	0,890	1,667
5	Grecia	1,058	1,772	5	Francia	0,883	1,640
6	<b>ITALIA</b>	<b>1,026</b>	<b>1,734</b>	6	Germania	0,868	1,633
7	Irlanda	1,025	1,691	7	Finlandia	0,855	1,781
8	Francia	0,981	1,736	8	Slovenia	0,835	1,458
9	Portogallo	0,955	1,715	9	Olanda	0,822	1,718
(*)	<b>MEDIA UE 20</b>	<b>0,902</b>	<b>1,607</b>	10	Austria	0,805	1,582
10	Austria	0,873	1,556	11	Portogallo	0,804	1,602
11	Belgio	0,869	1,552	12	Lituania	0,781	1,509
12	Lettonia	0,868	1,534	(*)	<b>MEDIA UE 20</b>	<b>0,777</b>	<b>1,544</b>
(*)	<b>MEDIA UE 27</b>	<b>0,861</b>	<b>1,570</b>	13	Lettonia	0,773	1,478
13	Slovenia	0,858	1,448	(*)	<b>MEDIA UE 27</b>	<b>0,752</b>	<b>1,521</b>
14	Slovacchia	0,840	1,532	14	Grecia	0,725	1,556
15	Estonia	0,832	1,614	15	Croazia	0,695	1,443
16	Croazia	0,809	1,483		Romania	0,695	1,474
17	Lussemburgo	0,779	1,511	16	Ungheria	0,691	1,482
18	Cechia	0,760	1,403	17	Svezia	0,687	1,520
19	Lituania	0,759	1,419	18	Slovacchia	0,675	1,428
20	Malta	0,754	1,340	19	Lussemburgo	0,667	1,475
21	Svezia	0,746	1,442	20	Malta	0,657	1,210
22	Spagna	0,731	1,488	21	Polonia	0,653	1,395
23	Romania	0,730	1,434	22	Cechia	0,636	1,356
24	Ungheria	0,715	1,478		Cipro	0,636	1,408
25	Polonia	0,683	1,386	23	Estonia	0,623	1,507
26	Cipro	0,655	1,348	24	Spagna	0,622	1,401
27	Bulgaria	0,565	1,212	25	Bulgaria	0,531	1,204



Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 23.06.2025, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,4 cent/litro, di cui -0,1 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +16,5 alle maggiori imposte (pari al 100,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +12,2 cent/litro, di cui -5,5 sono dovuti al minore prezzo industriale e +17,7 alle maggiori imposte (pari al 145,1 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +12,7 cent/litro, di cui +0,3 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +12,4 alle maggiori imposte (pari al 97,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +9,9 cent/litro alla media del gruppo, di cui -5,3 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +15,2 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 153,5 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DI GIUGNO 2025, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +15,6 cent/litro, di cui -0,6 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +16,2 alle maggiori imposte (pari al 103,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +12,8 cent/litro, di cui -4,9 sono dovuti al minore prezzo industriale e +17,7 alle maggiori imposte (pari al 138,3 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +11,9 cent/litro, di cui -0,3 sono dovuti al minor prezzo industriale, e +12,2 alle maggiori imposte (pari al 102,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +10,6 cent/litro alla media del gruppo, di cui -4,6 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +15,2 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 143,4 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2025 si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +18,1 cent/litro, di cui +0,2 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +17,9 alle maggiori imposte (pari al 98,9 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,0 cent/litro, di cui -3,6 sono dovuti al minore prezzo industriale e +16,6 alle maggiori imposte (pari al 127,7 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +14,6 cent/litro, di cui +0,8 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +13,8 alle maggiori imposte (pari al 94,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,0 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,1 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +14,1 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 128,2 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari



23.06.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,709	0,708	-0,001	-0,6%	0,769	0,714	-0,055	-45,1%
IMPOSTE	0,861	1,026	+0,165	100,6%	0,752	0,929	+0,177	145,1%
PREZZO FINALE	1,570	1,734	+0,164	100,0%	1,521	1,643	+0,122	100,0%
MEDIA GIUGNO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,689	0,683	-0,006	-3,8%	0,731	0,682	-0,049	-38,3%
IMPOSTE	0,858	1,020	+0,162	103,8%	0,744	0,921	+0,177	138,3%
PREZZO FINALE	1,547	1,703	+0,156	100,0%	1,475	1,603	+0,128	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,714	0,716	+0,002	1,1%	0,775	0,739	-0,036	-27,7%
IMPOSTE	0,863	1,042	+0,179	98,9%	0,753	0,919	+0,166	127,7%
PREZZO FINALE	1,577	1,758	+0,181	100,0%	1,528	1,658	+0,130	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

23.06.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,705	0,708	+0,003	2,4%	0,767	0,714	-0,053	-53,5%
IMPOSTE	0,902	1,026	+0,124	97,6%	0,777	0,929	+0,152	153,5%
PREZZO FINALE	1,607	1,734	+0,127	100,0%	1,544	1,643	+0,099	100,0%
MEDIA GIUGNO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,686	0,683	-0,003	-2,5%	0,728	0,682	-0,046	-43,4%
IMPOSTE	0,898	1,020	+0,122	102,5%	0,769	0,921	+0,152	143,4%
PREZZO FINALE	1,584	1,703	+0,119	100,0%	1,497	1,603	+0,106	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,708	0,716	+0,008	5,5%	0,770	0,739	-0,031	-28,2%
IMPOSTE	0,904	1,042	+0,138	94,5%	0,778	0,919	+0,141	128,2%
PREZZO FINALE	1,612	1,758	+0,146	100,0%	1,548	1,658	+0,110	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

