



# MEMORIA TECNICA SULLA DINAMICA DEI PREZZI DAL 12.06.2025 AL 24.06.2025

*In relazione alle notizie di stampa relative all'aumento dei prezzi dei carburanti nel corso degli eventi bellici in Iran ed a seguito della convocazione in data odierna della Commissione di allerta rapida ex art. 2, c. 199bis, L. 244/2007, le scriventi associazioni di categoria dei gestori della rete stradale e della rete autostradale aderenti a Confcommercio sottopongono alla cortese attenzione della Commissione la seguente memoria.*

### **DINAMICHE DEI PREZZI FINALI E DELLE QUOTAZIONI INTERNAZIONALI DEI PRODOTTI NON PRESENTANO FATTI SPECULATIVI**

Come ampiamente noto – nonostante i lanci mediatici facciano genericamente riferimento alle quotazioni del greggio (in dollari) – **la determinazione dei prezzi è basata sulle quotazioni dei prodotti raffinati sulla piazza Mediterraneo**, giusto quanto rilevato da AGCM (*IC54 - I PREZZI DEI CARBURANTI PER AUTOTRAZIONE: DINAMICHE CONCORRENZIALI DALL'ESTRAZIONE ALLA DISTRIBUZIONE*):

«**144.** Nel caso dell'Italia, in ragione della propria collocazione geografica, le quotazioni Platts di riferimento sono quelle corrispondenti al bacino del mediterraneo (quotazioni CIF Med), che vedono Marsiglia e Genova come basi principali, espresse in dollari<sup>88</sup>. Dette quotazioni variano giornalmente e il valore delle stesse nel mercato italiano dipende anche dal cambio euro/dollaro, a sua volta variabile su base giornaliera.

**145.** Le quotazioni Platts CIF Med costituiscono il punto di partenza per le transazioni che hanno luogo a livello nazionale, da cui dipendono i prezzi relativi alla fase downstream e, in particolare, i costi di approvvigionamento per gli operatori che vendono benzina e gasolio. La prassi consolidata, anche in Italia, di ricorrere al Platts per la valorizzazione dei prodotti raffinati, origina da una serie di fattori, anche industriali tra cui, in particolare, la natura multiprodotto del processo di raffinazione del petrolio - da esso infatti scaturiscono numerosi prodotti, anche di diversa qualità - che a detta degli operatori rende difficile attribuire uno specifico costo di produzione a ciascuno dei prodotti ottenuti.

**146.** Tipicamente, gli operatori attivi nella raffinazione o nella vendita all'ingrosso (sul canale c.d. extra-rete, v. infra, paragrafo VI.1) definiscono i prezzi dei prodotti raffinati come somma tra le quotazioni di riferimento e un differenziale (c.d. delta Platts) – oggetto di negoziazione tra le controparti – rispetto alle medesime quotazioni Platts. Tale differenziale è volto alla copertura dei costi delle fasi a valle della raffinazione, relativi in particolare a logistica e trasporti nonché alla compliance alla normativa di settore, come l'obbligo di miscelazione con biocarburanti e gli oneri relativi alle scorte d'obbligo.»

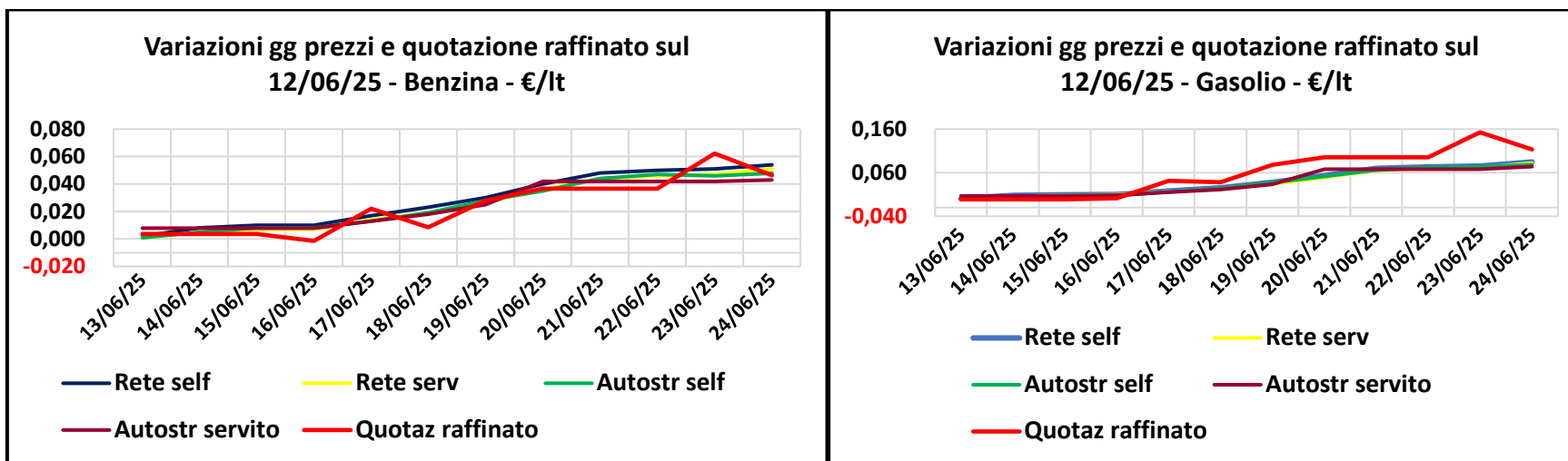
## FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO 25.06.2025

Per valutare correttamente gli effetti delle notevoli variazioni in aumento della quotazione dei raffinati sui prezzi finali, si sono misurate le escursioni giornaliere rispetto alle condizioni del giorno 12.06.2025 (antecedente l'inizio del conflitto) maturate nel periodo dal 13 al 24.06.2025, tenendo presente dei seguenti fattori:



- che ad ogni variazione in aumento o diminuzione della quotazione, tale variazione (addizionata di IVA) si rifletta entro il tempo tecnico di cui sotto in aumento o diminuzione del prezzo finale;
- l'intervallo tecnico è dato dall'abbinamento del prezzo finale del giorno DayX con la quotazione di riferimento del giorno DayX-2 (lunedì per mercoledì, martedì per giovedì, mercoledì per venerdì, sabato e domenica, giovedì per lunedì successivo, venerdì per martedì successivo);
- stanti le diminuzioni rilevanti intervenute nelle ultime 48 ore **è legittimo aspettarsi un calo dei prezzi a partire dalla giornata di giovedì e seguenti.**

I grafici seguenti indicano come si sono evolute le variazioni delle quotazioni dei raffinati e le variazioni dei prezzi finali (individuati come media nazionale dei prezzi MIMIT giornalieri "il prezzo alle 8"):



## FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO 25.06.2025



Dalla giornata del 12.06 (ante conflitto) alla giornata del 24.06, si hanno i seguenti scostamenti:

### BENZINA IN TUTTA LA RETE ED IN AUTOSTRADA - €/LT

Data	Tutta la rete self	Tutta la rete servito	Autostrada self	Autostrada servito	Quotazione raffinato
13/06/25	+0,002	+0,001	+0,001	+0,008	+0,004
14/06/25	+0,008	+0,005	+0,005	+0,008	+0,004
15/06/25	+0,010	+0,007	+0,008	+0,008	+0,004
16/06/25	+0,010	+0,007	+0,008	+0,008	-0,001
17/06/25	+0,017	+0,014	+0,013	+0,013	+0,022
18/06/25	+0,023	+0,019	+0,019	+0,018	+0,009
19/06/25	+0,030	+0,027	+0,028	+0,025	+0,028
20/06/25	+0,040	+0,036	+0,035	+0,042	+0,037
21/06/25	+0,048	+0,044	+0,044	+0,042	+0,037
22/06/25	+0,050	+0,046	+0,047	+0,042	+0,037
23/06/25	+0,051	+0,047	+0,046	+0,042	+0,062
24/06/25	+0,054	+0,051	+0,048	+0,043	+0,046
<b>SALDO SU RAFFINATO</b>	<b>+0,008</b>	<b>+0,005</b>	<b>+0,002</b>	<b>-0,003</b>	

La quotazione ivata del raffinato benzina è aumentata di +0,046 €/lt, il prezzo in tutta la rete *self* di +0,054, in *servito* di +0,051, in autostrada *self* di +0,048 ed in *servito* di +0,043: pertanto, **il prezzo finale è aumentato più della quotazione del raffinato tra +0,002 €/lt (autostrada *self*) e +0,008 (tutta la rete *self*), ma di meno (-0,003 autostrada *servito*).**

Se ciò costituisca indizio di speculazione può essere verificato facendo le medesime valutazioni per il gasolio (che ormai costituisce il 65 % dei consumi):

## GASOLIO IN TUTTA LA RETE ED IN AUTOSTRADA - €/LT

Data	Tutta la rete self	Tutta la rete servito	Autostrada self	Autostrada servito	Quotazione raffinato
13/06/25	+0,001	+0,002	+0,001	+0,007	-0,001
14/06/25	+0,008	+0,006	+0,005	+0,007	-0,001
15/06/25	+0,009	+0,008	+0,008	+0,007	-0,001
16/06/25	+0,010	+0,009	+0,008	+0,008	+0,001
17/06/25	+0,018	+0,016	+0,016	+0,015	+0,041
18/06/25	+0,025	+0,022	+0,023	+0,021	+0,038
19/06/25	+0,038	+0,034	+0,037	+0,033	+0,078
20/06/25	+0,053	+0,049	+0,051	+0,068	+0,095
21/06/25	+0,070	+0,065	+0,066	+0,068	+0,095
22/06/25	+0,073	+0,069	+0,072	+0,068	+0,095
23/06/25	+0,075	+0,071	+0,073	+0,068	+0,153
24/06/25	+0,085	+0,082	+0,079	+0,074	+0,113
<b>SALDO SU RAFFINATO</b>	<b>-0,028</b>	<b>-0,031</b>	<b>-0,034</b>	<b>-0,039</b>	

La quotazione ivata del raffinato gasolio è aumentata di +0,113 €/lt, il prezzo in tutta la rete *self* di +0,085, in *servito* di +0,082, in autostrada *self* di +0,079 ed in *servito* di +0,074: pertanto, **il prezzo finale è aumentato meno della quotazione del raffinato tra -0,028 €/lt (tutta la rete *self*) e -0,039 (autostrada *servito*).**

**NEL COMPLESSO SI OSSERVA CHE APPARE DESTITUITA DI FONDAMENTO LA PRESUNZIONE DI SPECULAZIONE, DOVENDOSI CONSIDERARE CHE I LIEVI SOVRAPPREZZAMENTI DELLA BENZINA RISPETTO ALLE QUOTAZIONI DI TALE PRODOTTO SONO AMPIAMENTE COMPENSATI IN MISURA E QUANTITÀ DAI SOTTOAPPREZZAMENTI DEL GASOLIO RISPETTO ALLE QUOTAZIONI DI TALE PRODOTTO**

## FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO 25.06.2025

### PREZZO MEDIO NAZIONALE MIMIT E QUOTAZIONI RAFFINATI PLATT'S CIF MED IN EURO/LITRO – TUTTA LA RETE

Data	Benzina €/lt prezzo finale e quotazione ivata						Gasolio €/lt prezzo finale e quotazione					
	self	variaz. su 12/06	servito	variaz. su 12/06	Quotazione raffinato	variaz. su 12/06	self	variaz. su 12/06	servito	variaz. su 12/06	Quotazione raffinato	variaz. su 12/06
12/06/25	1,697		1,838		0,474		1,596		1,736		0,483	
13/06/25	1,699	+0,002	1,839	+0,001	0,477	+0,004	1,597	+0,001	1,738	+0,002	0,482	-0,001
14/06/25	1,705	+0,008	1,843	+0,005	0,477	+0,004	1,604	+0,008	1,742	+0,006	0,482	-0,001
15/06/25	1,707	+0,010	1,845	+0,007	0,477	+0,004	1,605	+0,009	1,744	+0,008	0,482	-0,001
16/06/25	1,707	+0,010	1,845	+0,007	0,473	-0,001	1,606	+0,010	1,745	+0,009	0,484	+0,001
17/06/25	1,714	+0,017	1,852	+0,014	0,492	+0,022	1,614	+0,018	1,752	+0,016	0,517	+0,041
18/06/25	1,720	+0,023	1,857	+0,019	0,481	+0,009	1,621	+0,025	1,758	+0,022	0,514	+0,038
19/06/25	1,727	+0,030	1,865	+0,027	0,497	+0,028	1,634	+0,038	1,770	+0,034	0,547	+0,078
20/06/25	1,737	+0,040	1,874	+0,036	0,504	+0,037	1,649	+0,053	1,785	+0,049	0,561	+0,095
21/06/25	1,745	+0,048	1,882	+0,044	0,504	+0,037	1,666	+0,070	1,801	+0,065	0,561	+0,095
22/06/25	1,747	+0,050	1,884	+0,046	0,504	+0,037	1,669	+0,073	1,805	+0,069	0,561	+0,095
23/06/25	1,748	+0,051	1,885	+0,047	0,525	+0,062	1,671	+0,075	1,807	+0,071	0,608	+0,153
24/06/25	1,751	+0,054	1,889	+0,051	0,512	+0,046	1,681	+0,085	1,818	+0,082	0,576	+0,113
25/06/25					0,514	+0,049					0,564	+0,099
26/06/25					0,472	-0,002					0,500	+0,021

Fonti: MIMIT, "prezzo alle 8" open data

Elaborazione: FIGISC ANISA per la media nazionale prezzo MIMIT tutta la rete; per l'abbinamento del prezzo finale con la quotazione di riferimento del giorno (quotazione di riferimento = quotazione del giorno Day-2 → lunedì per mercoledì, martedì per giovedì, mercoledì per venerdì, sabato e domenica, giovedì per lunedì successivo, venerdì per martedì successivo)

## FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO 25.06.2025

### PREZZO MEDIO NAZIONALE MIMIT E QUOTAZIONI RAFFINATI PLATT'S CIF MED IN EURO/LITRO – AUTOSTRADA

Data	Benzina €/lt prezzo finale e quotazione ivata						Gasolio €/lt prezzo finale e quotazione					
	self	variaz. su 12/06	servito	variaz. su 12/06	Quotazione raffinato	variaz. su 12/06	self	variaz. su 12/06	servito	variaz. su 12/06	Quotazione raffinato	variaz. su 12/06
12/06/25	1,798		2,066		0,474		1,707		1,979		0,483	
13/06/25	1,799	+0,001	2,074	+0,008	0,477	+0,004	1,708	+0,001	1,986	+0,007	0,482	-0,001
14/06/25	1,803	+0,005	2,074	+0,008	0,477	+0,004	1,712	+0,005	1,986	+0,007	0,482	-0,001
15/06/25	1,806	+0,008	2,074	+0,008	0,477	+0,004	1,715	+0,008	1,986	+0,007	0,482	-0,001
16/06/25	1,806	+0,008	2,074	+0,008	0,473	-0,001	1,715	+0,008	1,987	+0,008	0,484	+0,001
17/06/25	1,811	+0,013	2,079	+0,013	0,492	+0,022	1,723	+0,016	1,994	+0,015	0,517	+0,041
18/06/25	1,817	+0,019	2,084	+0,018	0,481	+0,009	1,730	+0,023	2,000	+0,021	0,514	+0,038
19/06/25	1,826	+0,028	2,091	+0,025	0,497	+0,028	1,744	+0,037	2,012	+0,033	0,547	+0,078
20/06/25	1,833	+0,035	2,108	+0,042	0,504	+0,037	1,758	+0,051	2,047	+0,068	0,561	+0,095
21/06/25	1,842	+0,044	2,108	+0,042	0,504	+0,037	1,773	+0,066	2,047	+0,068	0,561	+0,095
22/06/25	1,845	+0,047	2,108	+0,042	0,504	+0,037	1,779	+0,072	2,047	+0,068	0,561	+0,095
23/06/25	1,844	+0,046	2,108	+0,042	0,525	+0,062	1,780	+0,073	2,047	+0,068	0,608	+0,153
24/06/25	1,846	+0,048	2,109	+0,043	0,512	+0,046	1,786	+0,079	2,053	+0,074	0,576	+0,113
25/06/25					0,514	+0,049					0,564	+0,099
26/06/25					0,472	-0,002					0,500	+0,021

Fonti: MIMIT, "prezzo medio autostrada" open data; Staffetta Quotidiana

Elaborazione: FIGISC ANISA per l'abbinamento del prezzo finale con la quotazione di riferimento del giorno (quotazione di riferimento = quotazione del giorno Day-2 → lunedì per mercoledì, martedì per giovedì, mercoledì per venerdì, sabato e domenica, giovedì per lunedì successivo, venerdì per martedì successivo)



**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO 25.06.2025**

**FONDAMENTALI DI MERCATO INTERNAZIONALI – QUOTAZIONI GREGGIO BRENT IN DOLLARI ED EURO E TASSO DI CAMBIO**



Data	\$/barile	Brent - future Bloomberg			Tasso di cambio \$/€
		€/barile	variazione su 12/06 €	variazione % su 12/06 €	
12/06/25	69,36	59,82			1,1594
13/06/25	74,23	64,48	+4,66	+7,78%	1,1512
14/06/25	74,23	64,48	+4,66	+7,78%	1,1512
15/06/25	74,23	64,48	+4,66	+7,78%	1,1512
16/06/25	73,23	63,27	+3,45	+5,76%	1,1574
17/06/25	76,45	66,09	+6,26	+10,47%	1,1568
18/06/25	76,70	66,65	+6,83	+11,41%	1,1508
19/06/25	78,85	68,70	+8,87	+14,83%	1,1478
20/06/25	77,01	66,88	+7,05	+11,79%	1,1515
21/06/25	77,01	66,88	+7,05	+11,79%	1,1515
22/06/25	77,01	66,88	+7,05	+11,79%	1,1515
23/06/25	71,48	62,31	+2,48	+4,15%	1,1472
24/06/25	67,14	57,84	-2,00%	-3,35%	1,1607

Fonti: Bloomberg future; Banca Centrale Europea

**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO 25.06.2025**

**FONDAMENTALI DI MERCATO INTERNAZIONALI – QUOTAZIONI RAFFINATI PLATT'S CIF MED IN DOLLARI ED EURO/TONN**



Data	Quotazione benzina CIF Med				Quotazione gasolio CIF Med				Tasso cambio \$/€
	\$/ton	€/ton	variaz. su 12/06 €	variaz. % su 12/06 €	\$/ton	€/ton	variaz. su 12/06 €	variaz. % su 12/06 €	
12/06/25	725,75	625,97			663,75	572,49			1,1594
13/06/25	749,75	651,28	+25,31	+4,04%	704,50	611,97	+39,48	+6,90%	1,1512
14/06/25	749,75	651,28	+25,31	+4,04%	704,50	611,97	+39,48	+6,90%	1,1512
15/06/25	749,75	651,28	+25,31	+4,04%	704,50	611,97	+39,48	+6,90%	1,1512
16/06/25	737,50	637,20	+11,23	+1,79%	704,00	608,26	+35,77	+6,25%	1,1574
17/06/25	760,75	657,63	+31,66	+5,06%	749,25	647,69	+75,20	+13,14%	1,1568
18/06/25	767,50	666,93	+40,96	+6,54%	764,25	664,10	+91,61	+16,00%	1,1508
19/06/25	797,50	694,81	+68,84	+11,00%	826,25	719,86	+147,36	+25,74%	1,1478
20/06/25	780,75	678,03	+52,06	+8,32%	784,75	681,50	+109,01	+19,04%	1,1515
21/06/25	780,75	678,03	+52,06	+8,32%	784,75	681,50	+109,01	+19,04%	1,1515
22/06/25	780,75	678,03	+52,06	+8,32%	784,75	681,50	+109,01	+19,04%	1,1515
23/06/25	780,50	680,35	+54,38	+8,69%	765,75	667,49	+95,00	+16,59%	1,1472
24/06/25	725,00	624,62	-1,35%	-0,22%	686,50	591,45	+18,96%	+3,31%	1,1607

Fonti: Staffetta Quotidiana; Banca Centrale Europea

**I PREZZI MEDIATICAMENTE PIÙ ELEVATI NON SONO IL BENCHMARK, MA L'ECCEZIONE**

Nonostante gli stessi lanci mediatici **riacciano genericamente riferimento ai prezzi più elevati riscontrabili nella rete, tali prezzi non costituiscono la generalità, ma l'eccezione.**

Un tanto vale per i prezzi in autostrada (**"sfonda il tetto di 2,3 €/lt"**), la cui media in self (dati MIMIT) è pari a 1,846 €/lt ed al servito a 2,109 per la benzina, e a 1,786 €/lt in self e a 2,053 al servito per il gasolio.

Tuttavia, su questo tema è utile osservare che **i prezzi oltre una certa soglia sensibile (2,0 €/lt) sono una costante più o meno ampia ben al di là di questa limitata fase di fibrillazione dei prezzi**, come certificato dal prospetto seguente:



**NUMERO DI PREZZI SUPERIORI A 2,000 €/LT E % SUL NUMERO TOTALE DEI PREZZI**

PERIODI	BENZINA								GASOLIO							
	SELF				SERVITO				SELF				SERVITO			
	N. Prezzi	Prezzo medio	Prezzi >2,000	%	N. Prezzi	Prezzo medio	Prezzi >2,000	%	N. Prezzi	Prezzo medio	Prezzi >2,000	%	N. Prezzi	Prezzo medio	Prezzi >2,000	%
2024	19.953,7	1,824	115,4	0,58%	14.284,5	1,965	5.939,8	41,58%	19.894,0	1,722	48,4	0,24%	14.249,9	1,864	2.431,6	17,06%
I 2025	20.107,6	1,810	64,4	0,32%	14.219,2	1,948	5.938,0	41,76%	19.964,6	1,716	32,0	0,16%	14.160,3	1,855	1.382,3	9,76%
II 2025	20.105,0	1,825	70,7	0,35%	14.183,9	1,964	6.556,8	46,23%	19.961,5	1,731	35,8	0,18%	14.129,6	1,871	1.704,5	12,06%
III 2025	20.138,4	1,785	61,0	0,30%	14.166,8	1,927	4.855,7	34,28%	20.005,1	1,689	32,2	0,16%	14.111,5	1,831	883,1	6,26%
IV 2025	20.131,8	1,735	46,3	0,23%	14.170,5	1,877	1.958,3	13,82%	20.046,4	1,632	26,5	0,13%	14.130,3	1,775	419,7	2,97%
V 2025	20.123,7	1,701	37,5	0,19%	14.131,8	1,843	975,0	6,90%	20.058,4	1,596	21,2	0,11%	14.096,5	1,739	261,1	1,85%
13/06	20.137,0	1,699	36,0	0,18%	14.116,0	1,839	936,0	6,63%	20.075,0	1,597	23,0	0,11%	14.082,0	1,738	245,0	1,74%
14/06	20.124,0	1,705	34,0	0,17%	14.104,0	1,843	1.019,0	7,22%	20.063,0	1,604	21,0	0,10%	14.069,0	1,742	262,0	1,86%
15/06	20.134,0	1,707	35,0	0,17%	14.111,0	1,845	1.046,0	7,41%	20.072,0	1,605	22,0	0,11%	14.078,0	1,744	273,0	1,94%
16/06	20.113,0	1,707	35,0	0,17%	14.098,0	1,845	1.057,0	7,50%	20.051,0	1,606	21,0	0,10%	14.065,0	1,745	274,0	1,95%
17/06	20.127,0	1,714	34,0	0,17%	14.099,0	1,852	1.211,0	8,59%	20.065,0	1,614	21,0	0,10%	14.066,0	1,752	307,0	2,18%
18/06	20.138,0	1,720	35,0	0,17%	14.108,0	1,857	1.325,0	9,39%	20.076,0	1,621	22,0	0,11%	14.075,0	1,758	350,0	2,49%
19/06	20.134,0	1,727	36,0	0,18%	14.106,0	1,865	1.426,0	10,11%	20.072,0	1,634	24,0	0,12%	14.072,0	1,770	388,0	2,76%
20/06	20.148,0	1,737	36,0	0,18%	14.114,0	1,874	1.846,0	13,08%	20.087,0	1,649	25,0	0,12%	14.081,0	1,785	472,0	3,35%
21/06	20.151,0	1,745	39,0	0,19%	14.106,0	1,882	2.082,0	14,76%	20.089,0	1,666	26,0	0,13%	14.073,0	1,801	632,0	4,49%
22/06	20.162,0	1,747	39,0	0,19%	14.121,0	1,884	2.149,0	15,22%	20.099,0	1,669	25,0	0,12%	14.088,0	1,805	667,0	4,73%
23/06	20.159,0	1,748	39,0	0,19%	14.118,0	1,885	2.171,0	15,38%	20.097,0	1,671	25,0	0,12%	14.085,0	1,807	676,0	4,80%
24/06	20.153,0	1,751	39,0	0,19%	14.108,0	1,889	2.265,0	16,05%	20.087,0	1,681	25,0	0,12%	14.073,0	1,818	744,0	5,29%

Elaborazione GM

Per i prezzi in *self* si osserva che, sia per la benzina che per il gasolio il numero dei prezzi superiori a €/lt 2,000 dall'inizio del 2024 al 24.06.2025 non va oltre in media dello 0,23 % di tutti prezzi registrati (lo 0,18 % nei giorni dal 13 al 24.06.25) per la benzina e dello 0,13 % per il gasolio (lo 0,12 % nei giorni dal 13 al 24.06.2025).

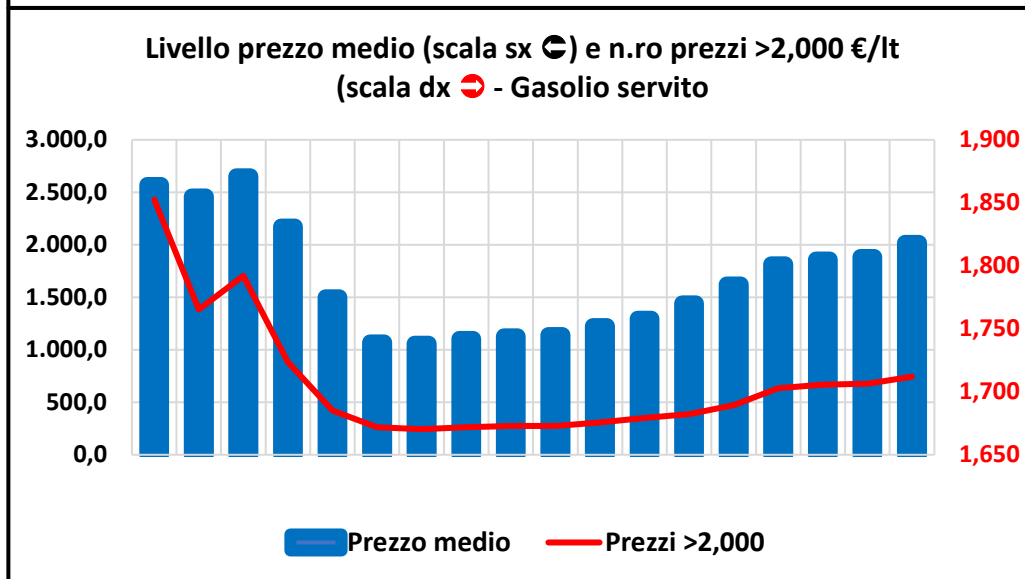
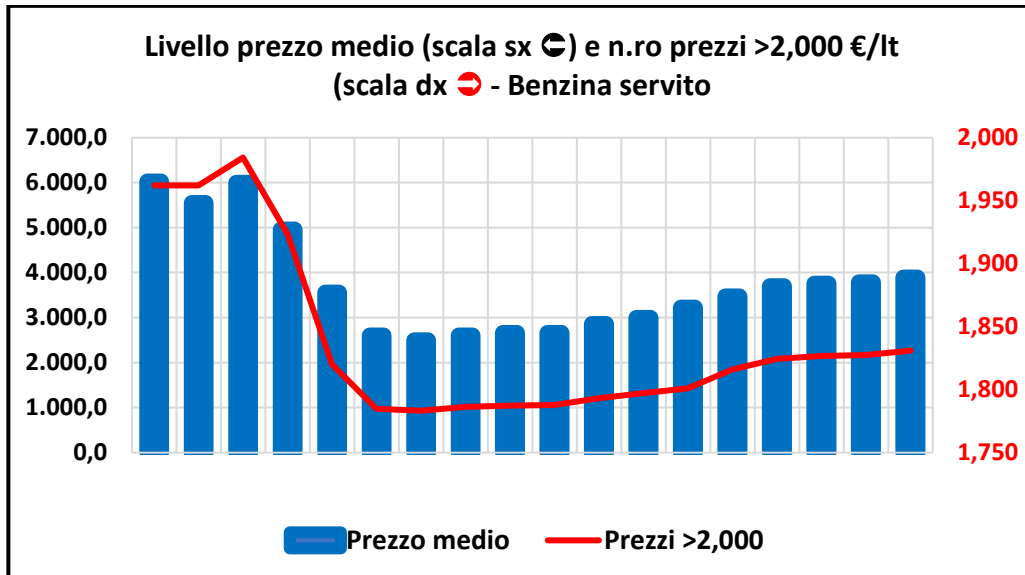


Diversamente, per quanto attiene ai prezzi in *servito*, il numero dei prezzi superiori a €/lt 2,000 dall'inizio del 2024 al 24.06.2025 non va oltre in media del 17,55 % di tutti prezzi registrati (il 10,95 % nei giorni dal 13 al 24.06.25) per la benzina e il 4,86 % per il gasolio (il 3,13 % nei giorni dal 13 al 24.06.2025).

Tale diversa incidenza nel *servito* dipende da più fattori:

- una diversa distribuzione delle frequenze di prezzo che tendono a distribuirsi sia sopra, sia sotto la media del prezzo in maniera diversa da quelli del *self* che invece si addensano in misura preponderante attorno al valore della media del prezzo in dipendenza del diverso *gap* tra *servito* e *self* dei marchi petroliferi rispetto agli indipendenti;
- dal fatto che i prezzi sono diversi a seconda del prodotto e ciò determina, ad esempio, l'elevata incidenza dei prezzi alti nella benzina piuttosto che nel gasolio (17,55 % in media contro 4,86 %);
- dalla forte correlazione diretta tra prezzo medio e numero di prezzi alti: maggiore il prezzo medio, maggiore il numero di prezzi alti, come attestato dai grafici seguenti;
- gli indici di tale correlazione sono molto elevati e pari a 0,98326 su un massimo di 1,00000 per la benzina e a 0,89447 per il gasolio.

$$\text{Correl}(X, Y) = \frac{\sum (x - \bar{x})(y - \bar{y})}{\sqrt{\sum (x - \bar{x})^2 \sum (y - \bar{y})^2}}$$



**NEL COMPLESSO SI OSSERVA CHE NON APPARE FONDATA LA PRESUNZIONE DI SPECULAZIONE SOLO PER LA PRESENZA DI PREZZI PARTICOLARMENTE ELEVATI, LA CUI INCIDENZA SUL TOTALE DEI PREZZI È DI MARGINALITÀ INFIMA (E SI È SEMPRE VERIFICATA INDIPENDENTEMENTE DALLA ATTUALE FASE DEI PREZZI) QUANTO MENO PER LA MODALITÀ *SELF*, MENTRE PER LA MODALITÀ *SERVITO* LA MAGGIORE SIGNIFICATIVITÀ (ANCH'ESSA STORICA) È MOTIVATA DAL DIVERSO GAP TRA PREZZO *SERVITO* E *SELF* TRA LE AZIENDE PETROLIFERE E GLI OPERATORI TERZI**