



# 139/NP

## NEWSLETTER PREZZI

N. 139/NP – 3 LUGLIO 2025

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 30.06.2024



**IFIGISC**

Federazione Italiana  
Gestori Impianti  
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE  
NAZIONALE  
IMPRESE  
SERVIZI  
AUTOSTRADALI



**CONFCOMMERCIO**  
IMPRESE PER L'ITALIA

## PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



30.06.2025

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,747	1,561	+0,186	1,676	1,513	+0,163
IMPOSTE TOTALI	1,028	0,860	+0,168	0,935	0,750	+0,185
PREZZO INDUSTRIALE	0,719	0,701	+0,018	0,741	0,763	-0,022

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 30 giugno 2025 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +16,8 cent /litro per la benzina e +18,5 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +17,8), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +12,8 cent /litro per la benzina e +15,9 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +14,7). LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 30.06.2025 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL QUARTO ED IL GASOLIO IL QUINTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al settimo ed al sesto nella rilevazione del 23.06.2025).

### A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 30.06.2025.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 30.06.2025 con la benzina a 1,747 euro/litro, l’Italia si colloca in quarta posizione, preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Danimarca, Olanda e Grecia, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,561 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,595 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,676, l’Italia si colloca in quinta posizione, preceduta da Danimarca, Olanda, Belgio e Irlanda, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,513 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,534 euro/litro.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 23.06.2025 il prezzo al consumo della benzina in Italia è aumentato di un +0,76 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un decremento del -0,65 % e quello del gasolio è salito di un +2,00 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in decremento pari a -0,09 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +1,52 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in calo equivalente a -1,28 %, e quello del gasolio è aumentato in Italia del +3,77 % contro una media ponderata in decremento pari al -0,17 % dei 20 Paesi dell’area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 23.06.2025 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica peggiora di tre posizioni per la benzina (dal 7° al 4° posto) e peggiora di una per il gasolio (dal 6° al 5° posto).



### Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 30.06.2025 e media aritmetica

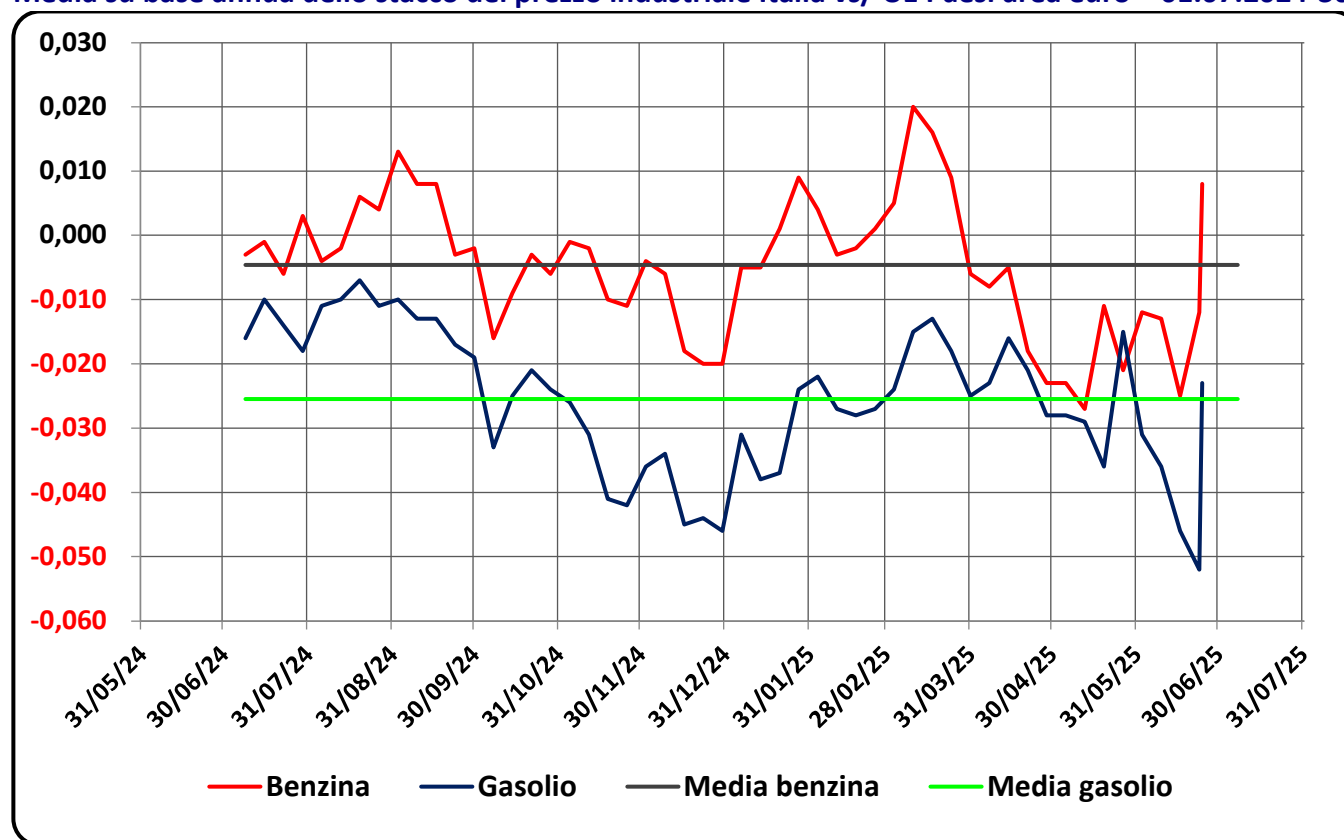
Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Danimarca	1,956	1	Danimarca	1,740
2	Olanda	1,915	2	Olanda	1,695
3	Grecia	1,757	3	Belgio	1,686
4	<b>ITALIA</b>	<b>1,747</b>	4	Irlanda	1,680
5	Francia	1,735	5	<b>ITALIA</b>	<b>1,676</b>
6	Germania	1,733	6	Francia	1,643
7	Irlanda	1,712	7	Germania	1,604
8	Portogallo	1,694	8	Portogallo	1,577
9	Finlandia	1,627	9	Finlandia	1,560
10	Estonia	1,615	10	Grecia	1,553
	<b>MEDIA 27 PAESI</b>	<b>1,561</b>		<b>MEDIA 27 PAESI</b>	<b>1,513</b>
	<b>MEDIA 20 PAESI €</b>	<b>1,595</b>		<b>MEDIA 20 PAESI €</b>	<b>1,534</b>

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 30 giugno 2025, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia una **INVERSIONE DELLO STACCO DA NEGATIVO A POSITIVO** della benzina, attestato ora al valore di euro/litro +0,008 (nella precedente rilevazione del 23.06.2025 era pari a -0,012), nonché un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO** del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,023 (nella data del 23.06.2025, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,052 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è positivo per +0,018 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,022 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,024 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,017 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo 01.07.2024-30.06.2025 -, corrisponde per la benzina a -0,005 euro/litro ed a -0,025 euro/litro per il gasolio.

### Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 01.07.2024-30.06.2025 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 30.06.2025 al settimo posto per il prodotto benzina, con 1,028 euro/litro su totali 1,747 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,860 a 27 Paesi e di 0,900 a 20 Paesi area euro), nonché al primo posto per il gasolio con 0,935 euro/litro su 1,676 di prezzo al consumo (contro la media di 0,750 a 27 Paesi e di 0,776 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 30.06.2025 (\*) = media aritmetica

BENZINA	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,129	1,915	1	ITALIA	0,935	1,676
2	Danimarca	1,103	1,956	2	Irlanda	0,930	1,680
3	Germania	1,057	1,733	3	Danimarca	0,913	1,740
4	Grecia	1,055	1,757	4	Belgio	0,893	1,686
5	Finlandia	1,037	1,627	5	Francia	0,883	1,643
6	Irlanda	1,029	1,712	6	Germania	0,863	1,604
7	ITALIA	1,028	1,747	7	Slovenia	0,834	1,457
8	Francia	0,981	1,735	8	Olanda	0,818	1,695
9	Portogallo	0,951	1,694	9	Finlandia	0,812	1,560
(*)	MEDIA UE 20	0,900	1,595	10	Portogallo	0,799	1,577
10	Lettonia	0,878	1,591	11	Austria	0,798	1,538
11	Belgio	0,873	1,570	12	Lettonia	0,784	1,541
12	Austria	0,869	1,533	13	Lituania	0,782	1,514
(*)	MEDIA UE 27	0,860	1,561	(*)	MEDIA UE 20	0,776	1,534
13	Slovenia	0,857	1,444	(*)	MEDIA UE 27	0,750	1,513
14	Slovacchia	0,841	1,538	14	Grecia	0,725	1,553
15	Estonia	0,832	1,615	15	Croazia	0,700	1,471
16	Croazia	0,810	1,487	16	Ungheria	0,698	1,496
17	Lussemburgo	0,771	1,461	17	Romania	0,690	1,460
18	Cechia	0,764	1,410	18	Svezia	0,687	1,513
19	Lituania	0,761	1,427	19	Slovacchia	0,679	1,453
20	Malta	0,754	1,340	20	Polonia	0,662	1,427
21	Svezia	0,745	1,431	21	Lussemburgo	0,658	1,413
22	Spagna	0,733	1,501	22	Malta	0,657	1,210
23	Romania	0,723	1,412	23	Cipro	0,640	1,438
24	Ungheria	0,721	1,486	24	Cechia	0,639	1,366
25	Polonia	0,692	1,415	25	Spagna	0,626	1,425
26	Cipro	0,658	1,370	26	Estonia	0,618	1,475
27	Bulgaria	0,569	1,238	27	Bulgaria	0,537	1,241



Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 30.06.2025, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +18,6 cent/litro, di cui +1,8 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +16,8 alle maggiori imposte (pari al 90,3 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,3 cent/litro, di cui -2,2 sono dovuti al minore prezzo industriale e +18,5 alle maggiori imposte (pari al 113,5 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +15,2 cent/litro, di cui +2,4 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +12,8 alle maggiori imposte (pari all'84,2 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,2 cent/litro alla media del gruppo, di cui -1,7 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +15,9 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 112,0 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA DEFINITIVA DI GIUGNO 2025, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,2 cent/litro, di cui -0,2 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +16,4 alle maggiori imposte (pari al 101,2 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,6 cent/litro, di cui -4,3 sono dovuti al minore prezzo industriale e +17,9 alle maggiori imposte (pari al 131,6 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +12,6 cent/litro, di cui +0,2 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +12,4 alle maggiori imposte (pari al 98,4 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,4 cent/litro alla media del gruppo, di cui -4,0 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +15,4 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 135,1 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2025 si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +18,1 cent/litro, di cui +0,3 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +17,8 alle maggiori imposte (pari al 98,3 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,1 cent/litro, di cui -3,6 sono dovuti al minore prezzo industriale e +16,7 alle maggiori imposte (pari al 127,5 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +14,7 cent/litro, di cui +0,8 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +13,9 alle maggiori imposte (pari al 94,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,1 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,2 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +14,3 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 128,8 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

30.06.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,701	0,719	+0,018	9,7%	0,763	0,741	-0,022	-13,5%
IMPOSTE	0,860	1,028	+0,168	90,3%	0,750	0,935	+0,185	113,5%
PREZZO FINALE	1,561	1,747	+0,186	100,0%	1,513	1,676	+0,163	100,0%
MEDIA GIUGNO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,692	0,690	-0,002	-1,2%	0,737	0,694	-0,043	-31,6%
IMPOSTE	0,858	1,022	+0,164	101,2%	0,745	0,924	+0,179	131,6%
PREZZO FINALE	1,550	1,712	+0,162	100,0%	1,482	1,618	+0,136	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,713	0,716	0,003	1,7%	0,774	0,738	-0,036	-27,5%
IMPOSTE	0,864	1,042	0,178	98,3%	0,753	0,920	+0,167	127,5%
PREZZO FINALE	1,577	1,758	0,181	100,0%	1,527	1,658	+0,131	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

30.06.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,695	0,719	+0,024	15,8%	0,758	0,741	-0,017	-12,0%
IMPOSTE	0,900	1,028	+0,128	84,2%	0,776	0,935	+0,159	112,0%
PREZZO FINALE	1,595	1,747	+0,152	100,0%	1,534	1,676	+0,142	100,0%
MEDIA GIUGNO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,688	0,690	+0,002	1,6%	0,734	0,694	-0,040	-35,1%
IMPOSTE	0,898	1,022	+0,124	98,4%	0,770	0,924	+0,154	135,1%
PREZZO FINALE	1,586	1,712	+0,126	100,0%	1,504	1,618	+0,114	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,708	0,716	+0,008	5,4%	0,770	0,738	-0,032	-28,8%
IMPOSTE	0,903	1,042	+0,139	94,6%	0,777	0,920	+0,143	128,8%
PREZZO FINALE	1,611	1,758	+0,147	100,0%	1,547	1,658	+0,111	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

