



146/NP

NEWSLETTER PREZZI

N. 146/NP – 10 LUGLIO 2025

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 07.07.2024



IFIGISIC

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



07.07.2025

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,733	1,550	+0,183	1,664	1,511	+0,153
IMPOSTE TOTALI	1,026	0,858	+0,168	0,933	0,749	+0,184
PREZZO INDUSTRIALE	0,707	0,692	+0,015	0,731	0,762	-0,031

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 7 luglio 2025 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +16,8 cent /litro per la benzina e +18,4 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +17,8), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +12,8 cent /litro per la benzina e +16,0 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +14,7).

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 07.07.2025 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL QUARTO ED IL GASOLIO IL QUARTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al quarto ed al quinto nella rilevazione del 30.06.2025).

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 07.07.2025.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 07.07.2025 con la benzina a 1,733 euro/litro, l’Italia si colloca in quarta posizione, preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Danimarca, Olanda e Grecia, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,550 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,583 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,664, l’Italia si colloca in quarta posizione, preceduta da Danimarca, Irlanda ed Olanda, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,511 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,529 euro/litro.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 30.06.2025 il prezzo al consumo della benzina in Italia è diminuito di un -0,79 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un decremento del -0,64 % e quello del gasolio è sceso di un -0,73 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in decremento pari a -0,82 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -1,57 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in calo equivalente a -1,26 %, e quello del gasolio è diminuito in Italia del -1,35 % contro una media ponderata in decremento pari al -1,38 % dei 20 Paesi dell’area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 30.06.2025 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica rimane stabile per la benzina (dal 4° al 4° posto) e peggiora di una posizione per il gasolio (dal 5° al 4° posto).



Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 07.07.2025 e media aritmetica

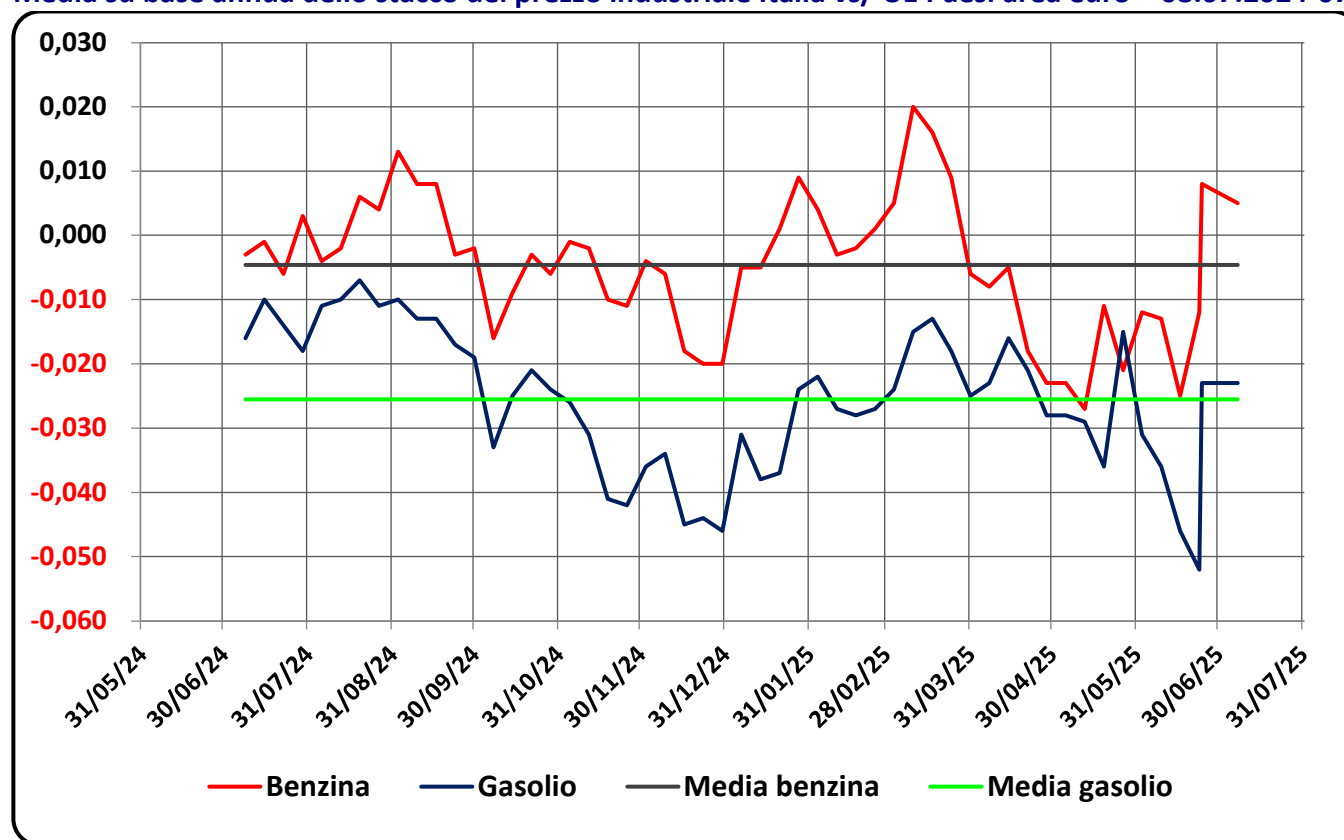
Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Danimarca	1,942	1	Danimarca	1,767
2	Olanda	1,902	2	Irlanda	1,700
3	Grecia	1,742	3	Olanda	1,684
4	ITALIA	1,733	4	ITALIA	1,664
5	Germania	1,729	5	Belgio	1,647
6	Irlanda	1,725	6	Germania	1,610
7	Francia	1,677	7	Francia	1,589
8	Portogallo	1,675	8	Finlandia	1,584
9	Finlandia	1,670	9	Portogallo	1,573
10	Estonia	1,592	10	Grecia	1,544
	MEDIA 27 PAESI	1,550		MEDIA 27 PAESI	1,511
	MEDIA 20 PAESI €	1,583		MEDIA 20 PAESI €	1,529

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 7 luglio 2025, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un DECREMENTO DELLO STACCO POSITIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro +0,005 (nella precedente rilevazione del 30.06.2025 era pari a +0,008), nonché una INVARIANZA DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,023 (nella data del 30.06.2025, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,023 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è positivo per +0,015 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,031 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,022 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,025 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo 08.07.2024-07.07.2025 -, corrisponde per la benzina a -0,005 euro/litro ed a -0,026 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 08.07.2024-07.07.2025 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 07.07.2025 al settimo posto per il prodotto benzina, con 1,026 euro/litro su totali 1,733 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,858 a 27 Paesi e di 0,898 a 20 Paesi area euro), nonché al secondo posto per il gasolio con 0,933 euro/litro su 1,664 di prezzo al consumo (contro la media di 0,749 a 27 Paesi e di 0,773 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 07.07.2025 (*) = media aritmetica

BENZINA	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,127	1,902	1	Irlanda	0,934	1,700
2	Danimarca	1,100	1,942	2	ITALIA	0,933	1,664
3	Germania	1,056	1,729	3	Danimarca	0,919	1,767
4	Grecia	1,053	1,742	4	Belgio	0,886	1,647
5	Finlandia	1,046	1,670	5	Francia	0,874	1,589
6	Irlanda	1,031	1,725	6	Germania	0,864	1,610
7	ITALIA	1,026	1,733	7	Finlandia	0,817	1,584
8	Francia	0,971	1,677		Olanda	0,817	1,684
9	Portogallo	0,948	1,675	8	Slovenia	0,811	1,473
(*)	MEDIA UE 20	0,898	1,583	9	Austria	0,799	1,542
10	Lettonia	0,876	1,581	10	Portogallo	0,798	1,573
11	Austria	0,868	1,526	11	Lettonia	0,784	1,538
12	Belgio	0,866	1,534	12	Lituania	0,778	1,488
(*)	MEDIA UE 27	0,858	1,550	(*)	MEDIA UE 20	0,773	1,529
13	Slovenia	0,858	1,451	(*)	MEDIA UE 27	0,749	1,511
14	Slovacchia	0,834	1,499	13	Grecia	0,723	1,544
15	Estonia	0,828	1,592	14	Croazia	0,708	1,511
16	Croazia	0,814	1,508	15	Ungheria	0,697	1,492
17	Lussemburgo	0,769	1,442	16	Romania	0,691	1,460
18	Cechia	0,766	1,410	17	Svezia	0,682	1,494
19	Lituania	0,757	1,403	18	Slovacchia	0,677	1,441
20	Malta	0,754	1,340	19	Lussemburgo	0,664	1,456
21	Svezia	0,737	1,399	20	Polonia	0,659	1,413
22	Spagna	0,732	1,492	21	Malta	0,657	1,210
23	Romania	0,723	1,403	22	Cechia	0,642	1,370
24	Ungheria	0,716	1,463	23	Cipro	0,640	1,437
25	Polonia	0,689	1,403	24	Spagna	0,625	1,418
26	Cipro	0,658	1,367	25	Estonia	0,614	1,452
27	Bulgaria	0,569	1,235	26	Bulgaria	0,536	1,231



Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 07.07.2025, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +18,3 cent/litro, di cui +1,5 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +16,8 alle maggiori imposte (pari al 91,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +15,3 cent/litro, di cui -3,1 sono dovuti al minore prezzo industriale e +18,4 alle maggiori imposte (pari al 120,3 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +15,0 cent/litro, di cui +2,2 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +12,8 alle maggiori imposte (pari all'85,3 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,5 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,5 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +16,0 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 118,5 % dell'intera differenza), dati che COSTITUISCONO ANCHE LA MEDIA PROVVISORIA DI LUGLIO 2025.

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2025 si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +18,1 cent/litro, di cui +0,3 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +17,8 alle maggiori imposte (pari al 98,3 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,2 cent/litro, di cui -3,6 sono dovuti al minore prezzo industriale e +16,8 alle maggiori imposte (pari al 127,3 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +14,7 cent/litro, di cui +0,9 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +13,8 alle maggiori imposte (pari al 93,9 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,3 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,1 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +14,4 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 127,4 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

07.07.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,692	0,707	+0,015	8,2%	0,762	0,731	-0,031	-20,3%
IMPOSTE	0,858	1,026	+0,168	91,8%	0,749	0,933	+0,184	120,3%
PREZZO FINALE	1,550	1,733	+0,183	100,0%	1,511	1,664	+0,153	100,0%
MEDIA LUGLIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,692	0,707	+0,015	8,2%	0,762	0,731	-0,031	-20,3%
IMPOSTE	0,858	1,026	+0,168	91,8%	0,749	0,933	+0,184	120,3%
PREZZO FINALE	1,550	1,733	+0,183	100,0%	1,511	1,664	+0,153	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,713	0,716	+0,003	1,7%	0,774	0,738	-0,036	-27,3%
IMPOSTE	0,863	1,041	+0,178	98,3%	0,753	0,921	+0,168	127,3%
PREZZO FINALE	1,576	1,757	+0,181	100,0%	1,527	1,659	+0,132	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

07.07.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,685	0,707	+0,022	14,7%	0,756	0,731	-0,025	-18,5%
IMPOSTE	0,898	1,026	+0,128	85,3%	0,773	0,933	+0,160	118,5%
PREZZO FINALE	1,583	1,733	+0,150	100,0%	1,529	1,664	+0,135	100,0%
MEDIA LUGLIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,685	0,707	+0,022	14,7%	0,756	0,731	-0,025	-18,5%
IMPOSTE	0,898	1,026	+0,128	85,3%	0,773	0,933	+0,160	118,5%
PREZZO FINALE	1,583	1,733	+0,150	100,0%	1,529	1,664	+0,135	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,707	0,716	+0,009	6,1%	0,769	0,738	-0,031	-27,4%
IMPOSTE	0,903	1,041	+0,138	93,9%	0,777	0,921	+0,144	127,4%
PREZZO FINALE	1,610	1,757	+0,147	100,0%	1,546	1,659	+0,113	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

