



148/NP

NEWSLETTER PREZZI

N. 148/NP – 17 LUGLIO 2025

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 14.07.2024



IFNGISC

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

14.07.2025

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,729	1,553	+0,176	1,663	1,527	+0,136
IMPOSTE TOTALI	1,025	0,859	+0,166	0,932	0,752	+0,180
PREZZO INDUSTRIALE	0,704	0,694	+0,010	0,731	0,775	-0,044

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 14 luglio 2025 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +16,6 cent /litro per la benzina e +18,0 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +17,4), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +12,6 cent /litro per la benzina e +15,5 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +14,3). LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 14.07.2025 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL QUARTO ED IL GASOLIO IL QUINTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al quarto ed al quarto nella rilevazione del 07.07.2025).

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 14.07.2025.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 14.07.2025 con la benzina a 1,729 euro/litro, l’Italia si colloca in quarta posizione, preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Danimarca, Olanda e Grecia, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,553 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,589 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,663, l’Italia si colloca in quinta posizione, preceduta da Danimarca, Irlanda, Olanda e Belgio, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,527 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,548 euro/litro.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 07.07.2025 il prezzo al consumo della benzina in Italia è diminuito di un -0,27 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un incremento del +0,09 % e quello del gasolio è sceso di un -0,05 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in incremento pari a +1,09 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -0,54 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in salita equivalente a +0,17 %, e quello del gasolio è diminuito in Italia del -0,09 % contro una media ponderata in incremento pari al +1,88 % dei 20 Paesi dell’area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 07.07.2025 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica rimane stabile per la benzina (dal 4° al 4° posto) e migliora di una posizione per il gasolio (dal 4° al 5° posto).



Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 14.07.2025 e media aritmetica

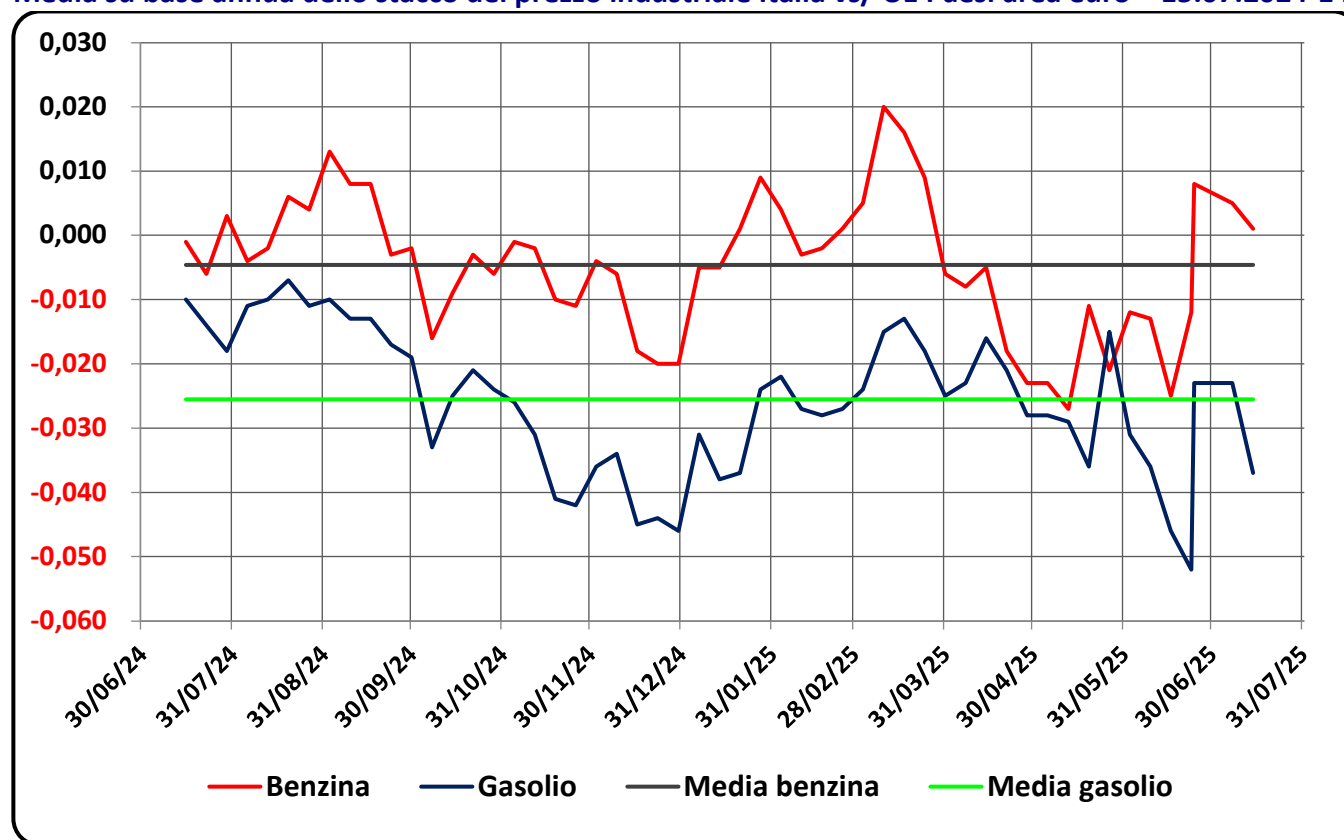
Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Danimarca	1,928	1	Danimarca	1,779
2	Olanda	1,902	2	Irlanda	1,700
3	Grecia	1,747	3	Olanda	1,684
4	ITALIA	1,729	4	Belgio	1,675
5	Germania	1,725	5	ITALIA	1,663
6	Irlanda	1,723	6	Finlandia	1,651
7	Francia	1,711	7	Francia	1,640
8	Finlandia	1,697	8	Germania	1,616
9	Portogallo	1,690	9	Portogallo	1,604
10	Estonia	1,597	10	Austria	1,560
	MEDIA 27 PAESI	1,553		MEDIA 27 PAESI	1,527
	MEDIA 20 PAESI €	1,589		MEDIA 20 PAESI €	1,548

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 14 luglio 2025, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO POSITIVO** della benzina, attestato ora al valore di euro/litro +0,001 (nella precedente rilevazione del 07.07.2025 era pari a +0,0058), nonché un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO** del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,037 (nella data del 07.07.2025, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,023 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è positivo per +0,010 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,044 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,014 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,040 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo 15.07.2024-14.07.2025 -, corrisponde per la benzina a -0,005 euro/litro ed a -0,026 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 15.07.2024-14.07.2025 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 14.07.2025 al settimo posto per il prodotto benzina, con 1,025 euro/litro su totali 1,729 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,859 a 27 Paesi e di 0,899 a 20 Paesi area euro), nonché al secondo posto per il gasolio con 0,932 euro/litro su 1,663 di prezzo al consumo (contro la media di 0,752 a 27 Paesi e di 0,777 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 14.07.2025 (*) = media aritmetica

BENZINA	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,127	1,902	1	Irlanda	0,934	1,700
2	Danimarca	1,097	1,928	2	ITALIA	0,932	1,663
3	Germania	1,055	1,725	3	Danimarca	0,921	1,779
4	Grecia	1,053	1,747	4	Belgio	0,891	1,675
5	Finlandia	1,051	1,697	5	Francia	0,883	1,640
6	Irlanda	1,031	1,723	6	Germania	0,865	1,616
7	ITALIA	1,025	1,729	7	Finlandia	0,830	1,651
8	Francia	0,977	1,711	8	Olanda	0,817	1,684
9	Portogallo	0,950	1,690	9	Slovenia	0,815	1,497
(*)	MEDIA UE 20	0,899	1,589	10	Portogallo	0,804	1,604
10	Lettonia	0,875	1,574	11	Austria	0,802	1,560
11	Austria	0,870	1,535	12	Lettonia	0,787	1,556
12	Belgio	0,869	1,550	13	Lituania	0,779	1,492
13	Slovenia	0,861	1,464	(*)	MEDIA UE 20	0,777	1,548
(*)	MEDIA UE 27	0,859	1,553	(*)	MEDIA UE 27	0,752	1,527
14	Slovacchia	0,833	1,496	14	Grecia	0,726	1,557
15	Estonia	0,829	1,597	15	Croazia	0,708	1,511
16	Croazia	0,813	1,505	16	Ungheria	0,702	1,519
17	Lussemburgo	0,771	1,456	17	Romania	0,691	1,469
18	Cechia	0,765	1,408	18	Svezia	0,684	1,508
19	Lituania	0,755	1,392	19	Slovacchia	0,681	1,462
20	Malta	0,754	1,340	20	Lussemburgo	0,667	1,479
21	Svezia	0,737	1,403	21	Polonia	0,659	1,419
22	Spagna	0,732	1,492	22	Malta	0,657	1,210
23	Romania	0,721	1,399	23	Cechia	0,643	1,379
24	Ungheria	0,717	1,472	24	Cipro	0,642	1,449
25	Polonia	0,686	1,394	25	Spagna	0,626	1,424
26	Cipro	0,658	1,366	26	Estonia	0,622	1,497
27	Bulgaria	0,568	1,233	27	Bulgaria	0,536	1,234



Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 14.07.2025, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,6 cent/litro, di cui +1,0 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +16,6 alle maggiori imposte (pari al 94,3 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,6 cent/litro, di cui -4,4 sono dovuti al minore prezzo industriale e +18,0 alle maggiori imposte (pari al 132,4 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +14,0 cent/litro, di cui +1,4 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +12,6 alle maggiori imposte (pari al 90,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,5 cent/litro alla media del gruppo, di cui -4,0 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +15,5 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 134,8 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DI LUGLIO 2025, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +18,0 cent/litro, di cui +1,2 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +16,8 alle maggiori imposte (pari al 93,3 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,4 cent/litro, di cui -3,7 sono dovuti al minore prezzo industriale e +18,1 alle maggiori imposte (pari al 125,7 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +14,5 cent/litro, di cui +1,7 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +12,8 alle maggiori imposte (pari all'88,3 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +12,4 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,2 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +15,7 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 126,6 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2025 si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +18,1 cent/litro, di cui +0,3 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +17,8 alle maggiori imposte (pari al 98,3 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,2 cent/litro, di cui -3,6 sono dovuti al minore prezzo industriale e +16,8 alle maggiori imposte (pari al 127,3 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +14,7 cent/litro, di cui +0,9 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +13,8 alle maggiori imposte (pari al 93,9 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,2 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,1 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +14,3 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 127,7 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari



14.07.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,694	0,704	+0,010	5,7%	0,775	0,731	-0,044	-32,4%
IMPOSTE	0,859	1,025	+0,166	94,3%	0,752	0,932	+0,180	132,4%
PREZZO FINALE	1,553	1,729	+0,176	100,0%	1,527	1,663	+0,136	100,0%
MEDIA LUGLIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,693	0,705	+0,012	6,7%	0,768	0,731	-0,037	-25,7%
IMPOSTE	0,858	1,026	+0,168	93,3%	0,751	0,932	+0,181	125,7%
PREZZO FINALE	1,551	1,731	+0,180	100,0%	1,519	1,663	+0,144	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,712	0,715	+0,003	1,7%	0,774	0,738	-0,036	-27,3%
IMPOSTE	0,863	1,041	+0,178	98,3%	0,753	0,921	+0,168	127,3%
PREZZO FINALE	1,575	1,756	+0,181	100,0%	1,527	1,659	+0,132	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

14.07.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,690	0,704	+0,014	10,0%	0,771	0,731	-0,040	-34,8%
IMPOSTE	0,899	1,025	+0,126	90,0%	0,777	0,932	+0,155	134,8%
PREZZO FINALE	1,589	1,729	+0,140	100,0%	1,548	1,663	+0,115	100,0%
MEDIA LUGLIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,688	0,705	+0,017	11,7%	0,764	0,731	-0,033	-26,6%
IMPOSTE	0,898	1,026	+0,128	88,3%	0,775	0,932	+0,157	126,6%
PREZZO FINALE	1,586	1,731	+0,145	100,0%	1,539	1,663	+0,124	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,706	0,715	+0,009	6,1%	0,769	0,738	-0,031	-27,7%
IMPOSTE	0,903	1,041	+0,138	93,9%	0,778	0,921	+0,143	127,7%
PREZZO FINALE	1,609	1,756	+0,147	100,0%	1,547	1,659	+0,112	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

