



150/NP

NEWSLETTER PREZZI

N. 150/NP – 24 LUGLIO 2025

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 21.07.2024



IFNGISC

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

21.07.2025

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,727	1,551	+0,176	1,664	1,527	+0,137
IMPOSTE TOTALI	1,025	0,858	+0,167	0,933	0,752	+0,181
PREZZO INDUSTRIALE	0,702	0,693	+0,009	0,731	0,775	-0,044

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 21 luglio 2025 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +16,7 cent /litro per la benzina e +18,1 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +17,5), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +12,7 cent /litro per la benzina e +15,6 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +14,4). LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 21.07.2025 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL QUARTO ED IL GASOLIO IL QUARTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al quarto ed al quinto nella rilevazione del 07.07.2025).

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 21.07.2025.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 21.07.2025 con la benzina a 1,727 euro/litro, l’Italia si colloca in quarta posizione, preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Danimarca, Olanda e Grecia, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,551 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,586 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,664, l’Italia si colloca in quarta posizione, preceduta da Danimarca, Olanda e Irlanda, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,527 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,546 euro/litro.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 14.07.2025 il prezzo al consumo della benzina in Italia è diminuito di un -0,09 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un decremento del -0,11 % e quello del gasolio è salito di un +0,05 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in incremento pari a +0,07 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -0,18 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in calo equivalente a -0,22 %, e quello del gasolio è aumentato in Italia del +0,10 % contro una media ponderata in incremento pari al +0,12 % dei 20 Paesi dell’area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 14.07.2025 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica rimane stabile per la benzina (dal 4° al 4° posto) e peggiora di una posizione per il gasolio (dal 4° al 5° posto).



Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 21.07.2025 e media aritmetica

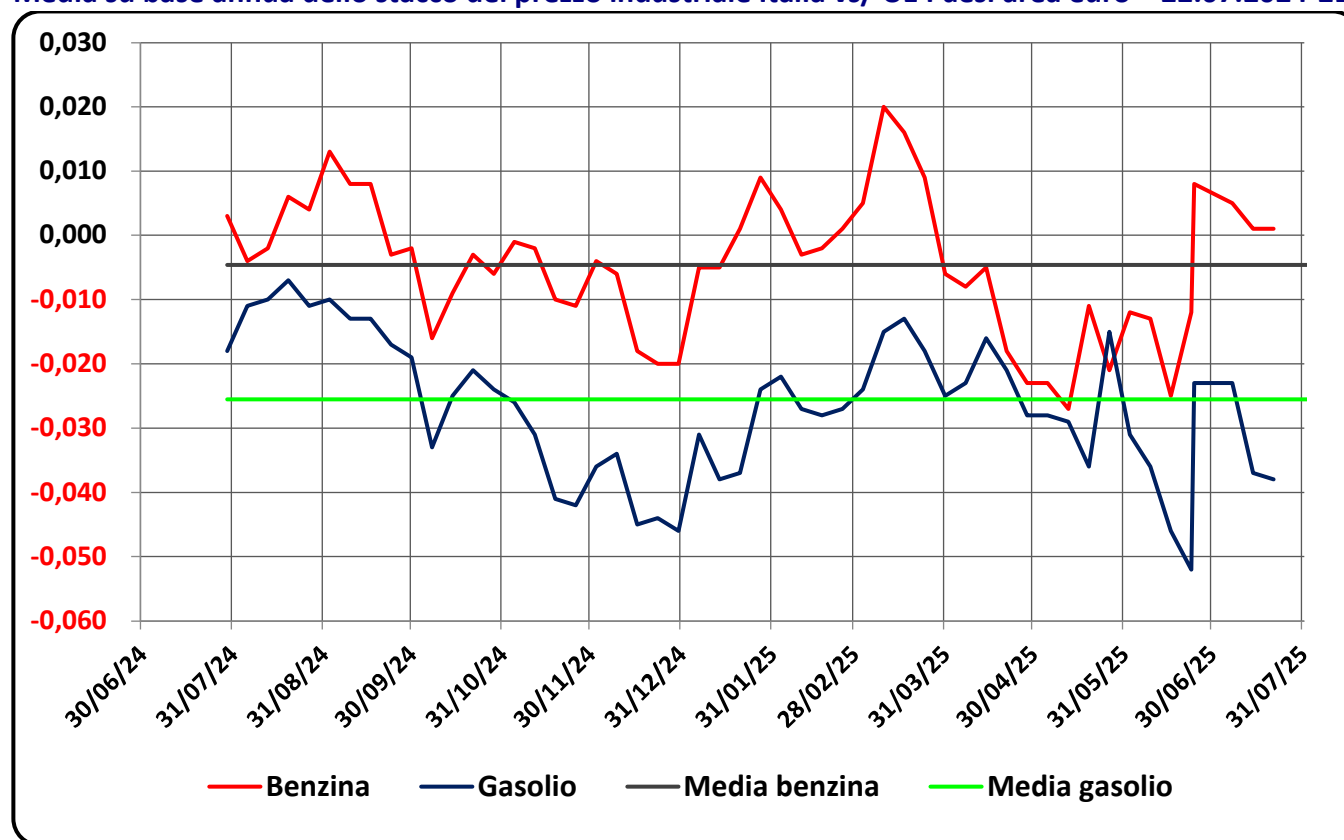
Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Danimarca	1,914	1	Danimarca	1,766
2	Olanda	1,897	2	Olanda	1,714
3	Grecia	1,748	3	Irlanda	1,701
4	ITALIA	1,727	4	ITALIA	1,664
5	Germania	1,726	5	Francia	1,641
6	Irlanda	1,720	6	Belgio	1,636
7	Francia	1,708	7	Germania	1,619
8	Portogallo	1,689	8	Finlandia	1,601
9	Finlandia	1,661	9	Portogallo	1,599
10	Estonia	1,618	10	Grecia	1,563
	MEDIA 27 PAESI	1,551		MEDIA 27 PAESI	1,527
	MEDIA 20 PAESI €	1,586		MEDIA 20 PAESI €	1,546

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 21 luglio 2025, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia una INVARIANZA DELLO STACCO POSITIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro +0,001 (nella precedente rilevazione del 14.07.2025 era pari a +0,001), nonché un INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,038 (nella data del 14.07.2025, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,037 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è positivo per +0,009 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,044 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,014 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,038 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo 22.07.2024-21.07.2025 -, corrisponde per la benzina a -0,005 euro/litro ed a -0,026 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 22.07.2024-21.07.2025 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 21.07.2025 al settimo posto per il prodotto benzina, con 1,025 euro/litro su totali 1,727 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,858 a 27 Paesi e di 0,898 a 20 Paesi area euro), nonché al secondo posto per il gasolio con 0,933 euro/litro su 1,664 di prezzo al consumo (contro la media di 0,752 a 27 Paesi e di 0,777 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 21.07.2025 (*) = media aritmetica

BENZINA				GASOLIO			
	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo		Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,126	1,897	1	Irlanda	0,934	1,701
2	Danimarca	1,094	1,914	2	ITALIA	0,933	1,664
3	Germania	1,055	1,726	3	Danimarca	0,918	1,766
4	Grecia	1,054	1,748	4	Belgio	0,884	1,636
5	Finlandia	1,044	1,661	5	Francia	0,883	1,641
6	Irlanda	1,030	1,720	6	Germania	0,866	1,619
7	ITALIA	1,025	1,727	7	Olanda	0,822	1,714
8	Francia	0,976	1,708	8	Finlandia	0,820	1,601
9	Portogallo	0,950	1,689	9	Slovenia	0,815	1,493
(*)	MEDIA UE 20	0,898	1,586	10	Portogallo	0,803	1,599
10	Lettonia	0,876	1,579	11	Austria	0,802	1,557
11	Belgio	0,869	1,550	12	Lettonia	0,788	1,562
12	Austria	0,868	1,526	13	Lituania	0,779	1,497
(*)	MEDIA UE 27	0,858	1,551	(*)	MEDIA UE 20	0,777	1,546
13	Slovenia	0,858	1,452	(*)	MEDIA UE 27	0,752	1,527
14	Estonia	0,833	1,618	14	Grecia	0,727	1,563
15	Slovacchia	0,832	1,490	15	Croazia	0,710	1,521
16	Croazia	0,813	1,502	16	Ungheria	0,704	1,520
17	Lussemburgo	0,771	1,456	17	Romania	0,694	1,482
18	Cechia	0,766	1,409	18	Svezia	0,688	1,532
19	Lituania	0,756	1,397	19	Slovacchia	0,681	1,464
20	Malta	0,754	1,340	20	Polonia	0,663	1,432
21	Svezia	0,739	1,419	21	Lussemburgo	0,662	1,442
22	Spagna	0,732	1,492	22	Malta	0,657	1,210
23	Romania	0,721	1,392	23	Cechia	0,644	1,381
24	Ungheria	0,719	1,474	24	Cipro	0,643	1,454
25	Polonia	0,688	1,394	25	Spagna	0,628	1,432
26	Cipro	0,657	1,362	26	Estonia	0,625	1,518
27	Bulgaria	0,569	1,234	27	Bulgaria	0,537	1,240



Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 21.07.2025, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,6 cent/litro, di cui +0,9 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +16,7 alle maggiori imposte (pari al 94,9 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,7 cent/litro, di cui -4,4 sono dovuti al minore prezzo industriale e +18,1 alle maggiori imposte (pari al 132,1 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +14,1 cent/litro, di cui +1,4 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +12,7 alle maggiori imposte (pari al 90,1 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,8 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,8 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +15,6 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 132,2 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DI LUGLIO 2025, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,9 cent/litro, di cui +1,2 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +16,7 alle maggiori imposte (pari al 93,3 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,1 cent/litro, di cui -4,0 sono dovuti al minore prezzo industriale e +18,1 alle maggiori imposte (pari al 128,4 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +14,4 cent/litro, di cui +1,7 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +12,7 alle maggiori imposte (pari all'88,2 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +12,2 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,4 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +15,6 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 127,9 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2025 si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +18,1 cent/litro, di cui +0,4 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +17,7 alle maggiori imposte (pari al 97,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,2 cent/litro, di cui -3,6 sono dovuti al minore prezzo industriale e +16,8 alle maggiori imposte (pari al 127,3 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +14,6 cent/litro, di cui +0,9 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +13,7 alle maggiori imposte (pari al 93,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,2 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,1 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +14,3 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 127,7 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

21.07.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,693	0,702	+0,009	5,1%	0,775	0,731	-0,044	-32,1%
IMPOSTE	0,858	1,025	+0,167	94,9%	0,752	0,933	+0,181	132,1%
PREZZO FINALE	1,551	1,727	+0,176	100,0%	1,527	1,664	+0,137	100,0%
MEDIA LUGLIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,693	0,705	+0,012	6,7%	0,771	0,731	-0,040	-28,4%
IMPOSTE	0,858	1,025	+0,167	93,3%	0,751	0,932	+0,181	128,4%
PREZZO FINALE	1,551	1,730	+0,179	100,0%	1,522	1,663	+0,141	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,711	0,715	+0,004	2,2%	0,774	0,738	-0,036	-27,3%
IMPOSTE	0,863	1,040	+0,177	97,8%	0,753	0,921	+0,168	127,3%
PREZZO FINALE	1,574	1,755	+0,181	100,0%	1,527	1,659	+0,132	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

21.07.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,688	0,702	+0,014	9,9%	0,769	0,731	-0,038	-32,2%
IMPOSTE	0,898	1,025	+0,127	90,1%	0,777	0,933	+0,156	132,2%
PREZZO FINALE	1,586	1,727	+0,141	100,0%	1,546	1,664	+0,118	100,0%
MEDIA LUGLIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,688	0,705	+0,017	11,8%	0,765	0,731	-0,034	-27,9%
IMPOSTE	0,898	1,025	+0,127	88,2%	0,776	0,932	+0,156	127,9%
PREZZO FINALE	1,586	1,730	+0,144	100,0%	1,541	1,663	+0,122	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,706	0,715	+0,009	6,2%	0,769	0,738	-0,031	-27,7%
IMPOSTE	0,903	1,040	+0,137	93,8%	0,778	0,921	+0,143	127,7%
PREZZO FINALE	1,609	1,755	+0,146	100,0%	1,547	1,659	+0,112	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

