



# 153/NP

## NEWSLETTER PREZZI

N. 153/NP – 31 LUGLIO 2025

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 28.07.2024



**IFNGISC**

Federazione Italiana  
Gestori Impianti  
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE  
NAZIONALE  
IMPRESE  
SERVIZI  
AUTOSTRADALI



**CONFCOMMERCIO**  
IMPRESE PER L'ITALIA

## PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

28.07.2025

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,721	1,548	+0,173	1,660	1,524	+0,136
IMPOSTE TOTALI	1,024	0,858	+0,166	0,932	0,752	+0,180
PREZZO INDUSTRIALE	0,697	0,690	+0,007	0,728	0,772	-0,044

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 28 luglio 2025 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +16,6 cent /litro per la benzina e +18,0 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +17,4), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +12,6 cent /litro per la benzina e +15,6 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +14,4). LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 28.07.2025 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL QUARTO ED IL GASOLIO IL QUARTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al quarto ed al quarto anche nella rilevazione del 21.07.2025).

### A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 28.07.2025.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 28.07.2025 con la benzina a 1,721 euro/litro, l’Italia si colloca in quarta posizione, preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Danimarca, Olanda e Grecia, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,548 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,584 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,660, l’Italia si colloca in quarta posizione, preceduta da Danimarca, Irlanda ed Olanda, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,524 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,545 euro/litro.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 21.07.2025 il prezzo al consumo della benzina in Italia è diminuito di un -0,39 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un decremento del -0,31 % e quello del gasolio è sceso di un -0,20 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in decremento pari a -0,18 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -0,78 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in calo equivalente a -0,62 %, e quello del gasolio è diminuito in Italia del -0,38 % contro una media ponderata in decremento pari al -0,32 % dei 20 Paesi dell’area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 21.07.2025 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica rimane stabile sia per la benzina (dal 4° al 4° posto) che per il gasolio (dal 4° al 4° posto).



### Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 28.07.2025 e media aritmetica

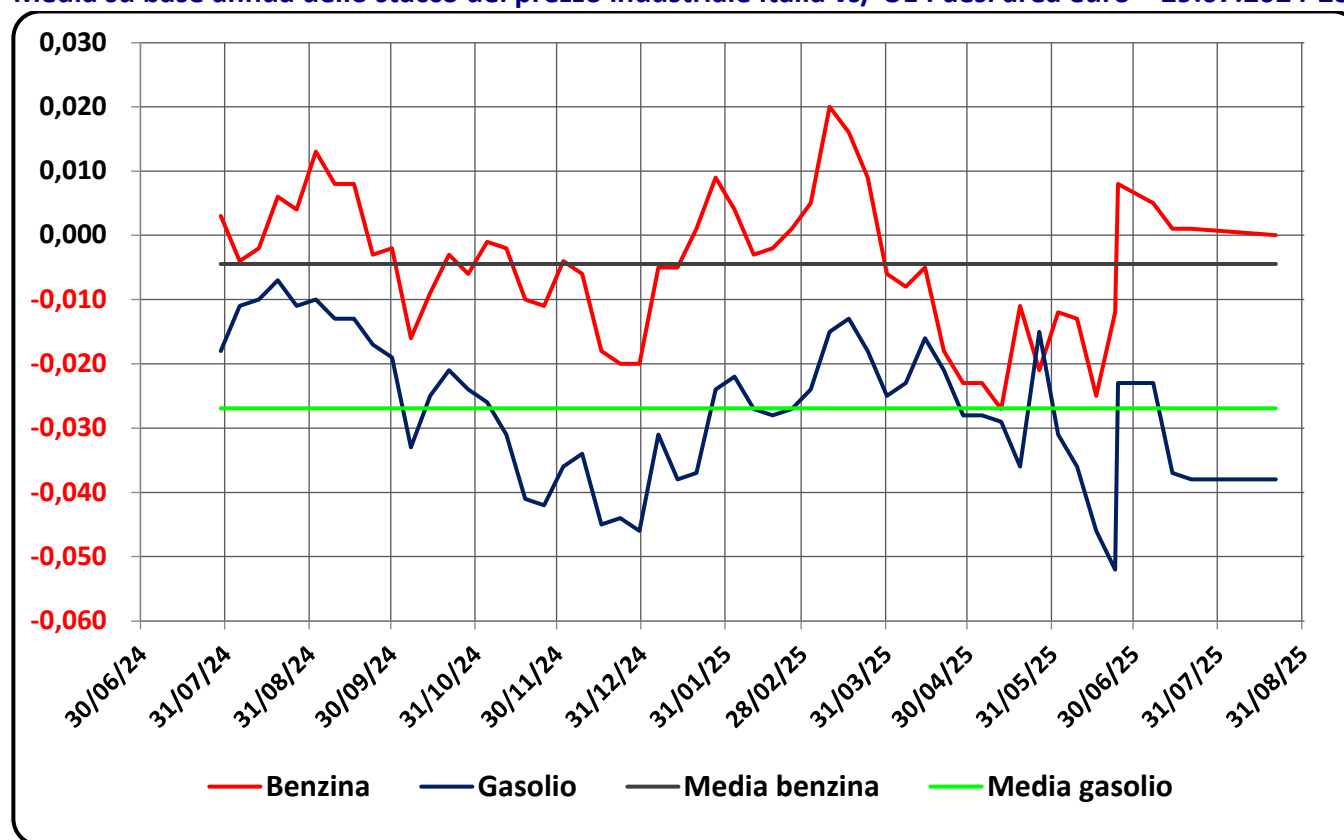
Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Danimarca	1,927	1	Danimarca	1,735
2	Olanda	1,892	2	Irlanda	1,706
3	Grecia	1,745	3	Olanda	1,704
4	<b>ITALIA</b>	<b>1,721</b>	4	<b>ITALIA</b>	<b>1,660</b>
5	Germania e Irlanda	1,719	5	Belgio	1,644
6	Francia	1,704	6	Francia	1,641
7	Finlandia	1,689	7	Germania	1,608
8	Portogallo	1,681	8	Finlandia	1,603
9	Estonia	1,616	9	Portogallo	1,593
10	Lettonia	1,575	10	Lettonia	1,565
	<b>MEDIA 27 PAESI</b>	<b>1,548</b>		<b>MEDIA 27 PAESI</b>	<b>1,524</b>
	<b>MEDIA 20 PAESI €</b>	<b>1,584</b>		<b>MEDIA 20 PAESI €</b>	<b>1,545</b>

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 28 luglio 2025, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia una DIMINUIZIONE DELLO STACCO POSITIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro =0,000 (nella precedente rilevazione del 21.07.2025 era pari a +0,001), nonché una INVARIANZA DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,038 (nella data del 21.07.2025, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,038 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è positivo per +0,007 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,044 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,011 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,041 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo 29.07.2024-28.07.2025 -, corrisponde per la benzina a -0,004 euro/litro ed a -0,027 euro/litro per il gasolio.

### Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 29.07.2024-28.07.2025 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 28.07.2025 al settimo posto per il prodotto benzina, con 1,024 euro/litro su totali 1,721 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,858 a 27 Paesi e di 0,898 a 20 Paesi area euro), nonché al secondo posto per il gasolio con 0,932 euro/litro su 1,660 di prezzo al consumo (contro la media di 0,752 a 27 Paesi e di 0,776 a 20 Paesi area euro).

**Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 28.07.2025 (\*) = media aritmetica**

BENZINA				GASOLIO			
	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo		Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,125	1,892	1	Irlanda	0,935	1,706
2	Danimarca	1,097	1,927	2	<b>ITALIA</b>	<b>0,932</b>	<b>1,660</b>
3	Germania	1,054	1,719	3	Danimarca	0,912	1,735
4	Grecia	1,053	1,745	4	Belgio	0,886	1,644
5	Finlandia	1,049	1,689	5	Francia	0,883	1,641
6	Irlanda	1,030	1,719	6	Germania	0,864	1,608
7	<b>ITALIA</b>	<b>1,024</b>	<b>1,721</b>	7	Finlandia	0,821	1,603
8	Francia	0,976	1,704	8	Olanda	0,820	1,704
9	Portogallo	0,949	1,681	9	Slovenia	0,814	1,488
(*)	<b>MEDIA UE 20</b>	<b>0,898</b>	<b>1,584</b>	10	Portogallo	0,802	1,593
10	Lettonia	0,875	1,575	11	Austria	0,800	1,545
11	Austria	0,869	1,532	12	Lettonia	0,788	1,565
12	Belgio	0,865	1,523	13	Lituania	0,780	1,498
(*)	<b>MEDIA UE 27</b>	<b>0,858</b>	<b>1,548</b>	(*)	<b>MEDIA UE 20</b>	<b>0,776</b>	<b>1,545</b>
13	Slovenia	0,856	1,436	(*)	<b>MEDIA UE 27</b>	<b>0,752</b>	<b>1,524</b>
14	Slovacchia	0,836	1,511	14	Grecia	0,727	1,563
15	Estonia	0,832	1,616	15	Croazia	0,709	1,513
16	Croazia	0,810	1,487	16	Ungheria	0,705	1,518
17	Lussemburgo	0,771	1,456	17	Romania	0,693	1,475
18	Cechia	0,767	1,409	18	Svezia	0,687	1,516
19	Lituania	0,754	1,390	19	Slovacchia	0,685	1,483
	Malta	0,754	1,340	20	Lussemburgo	0,662	1,439
20	Svezia	0,740	1,410	21	Polonia	0,658	1,415
21	Spagna	0,731	1,489	22	Malta	0,657	1,210
22	Romania	0,719	1,381	23	Cechia	0,645	1,385
23	Ungheria	0,718	1,461	24	Cipro	0,643	1,456
24	Polonia	0,683	1,380	25	Spagna	0,628	1,436
25	Cipro	0,657	1,362	26	Estonia	0,625	1,516
26	Bulgaria	0,569	1,234	27	Bulgaria	0,537	1,239



Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 28.07.2025, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,3 cent/litro, di cui +0,7 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +16,6 alle maggiori imposte (pari al 96,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,6 cent/litro, di cui -4,4 sono dovuti al minore prezzo industriale e +18,0 alle maggiori imposte (pari al 132,4 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +13,7 cent/litro, di cui +1,1 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +12,6 alle maggiori imposte (pari al 92,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,5 cent/litro alla media del gruppo, di cui -4,1 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +15,6 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 135,7 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA DEFINITIVA DI LUGLIO 2025, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,8 cent/litro, di cui +1,1 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +16,7 alle maggiori imposte (pari al 93,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,1 cent/litro, di cui -4,0 sono dovuti al minore prezzo industriale e +18,1 alle maggiori imposte (pari al 128,4 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +14,2 cent/litro, di cui +1,5 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +12,7 alle maggiori imposte (pari all'89,4 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +12,1 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,5 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +15,6 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 128,9 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2025 si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +18,1 cent/litro, di cui +0,4 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +17,7 alle maggiori imposte (pari al 97,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,2 cent/litro, di cui -3,7 sono dovuti al minore prezzo industriale e +16,9 alle maggiori imposte (pari al 128,0 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +14,6 cent/litro, di cui +0,9 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +13,7 alle maggiori imposte (pari al 93,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,3 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,2 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +14,5 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 128,3 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

28.07.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,690	0,697	+0,007	4,0%	0,772	0,728	-0,044	-32,4%
IMPOSTE	0,858	1,024	+0,166	96,0%	0,752	0,932	+0,180	132,4%
PREZZO FINALE	1,548	1,721	+0,173	100,0%	1,524	1,660	+0,136	100,0%
MEDIA LUGLIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,692	0,703	+0,011	6,2%	0,771	0,731	-0,040	-28,4%
IMPOSTE	0,858	1,025	+0,167	93,8%	0,751	0,932	+0,181	128,4%
PREZZO FINALE	1,550	1,728	+0,178	100,0%	1,522	1,663	+0,141	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,710	0,714	+0,004	2,2%	0,774	0,737	-0,037	-28,0%
IMPOSTE	0,863	1,040	+0,177	97,8%	0,753	0,922	+0,169	128,0%
PREZZO FINALE	1,573	1,754	+0,181	100,0%	1,527	1,659	+0,132	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

28.07.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,686	0,697	+0,011	8,0%	0,769	0,728	-0,041	-35,7%
IMPOSTE	0,898	1,024	+0,126	92,0%	0,776	0,932	+0,156	135,7%
PREZZO FINALE	1,584	1,721	+0,137	100,0%	1,545	1,660	+0,115	100,0%
MEDIA LUGLIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,688	0,703	+0,015	10,6%	0,766	0,731	-0,035	-28,9%
IMPOSTE	0,898	1,025	+0,127	89,4%	0,776	0,932	+0,156	128,9%
PREZZO FINALE	1,586	1,728	+0,142	100,0%	1,542	1,663	+0,121	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,705	0,714	+0,009	6,2%	0,769	0,737	-0,032	-28,3%
IMPOSTE	0,903	1,040	+0,137	93,8%	0,777	0,922	+0,145	128,3%
PREZZO FINALE	1,608	1,754	+0,146	100,0%	1,546	1,659	+0,113	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

