



166/NP

NEWSLETTER PREZZI

N. 166/NP – 7 AGOSTO 2025

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 04.08.2024



IFNGISC

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



04.08.2025

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,713	1,549	+0,164	1,649	1,521	+0,128
IMPOSTE TOTALI	1,022	0,858	+0,164	0,930	0,751	+0,179
PREZZO INDUSTRIALE	0,691	0,691	=0,000	0,719	0,770	-0,051

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 4 agosto 2025 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +16,4 cent /litro per la benzina e +17,9 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +17,3), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +12,5 cent /litro per la benzina e +15,5 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +14,3). LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 04.08.2025 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL SESTO ED IL GASOLIO IL QUINTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al quarto ed al quarto nella rilevazione del 28.07.2025).

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 04.08.2025.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 04.08.2025 con la benzina a 1,713 euro/litro, l’Italia si colloca in sesta posizione, preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Danimarca, Olanda, Grecia, Germania e Irlanda, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,549 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,582 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,649, l’Italia si colloca in quinta posizione, preceduta da Danimarca, Irlanda, Olanda e Belgio, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,521 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,540 euro/litro.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 28.07.2025 il prezzo al consumo della benzina in Italia è diminuito di un -0,46 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un incremento del +0,08 % e quello del gasolio è sceso di un -0,69 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in decremento pari a -0,45 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -0,93 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in salita equivalente a +0,17 %, e quello del gasolio è diminuito in Italia del -1,29 % contro una media ponderata in decremento pari al -0,77 % dei 20 Paesi dell’area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 28.07.2025 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica migliora di due posizioni per la benzina (dal 4° al 6° posto) e di una per il gasolio (dal 4° al 5° posto).

Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 04.08.2025 e media aritmetica

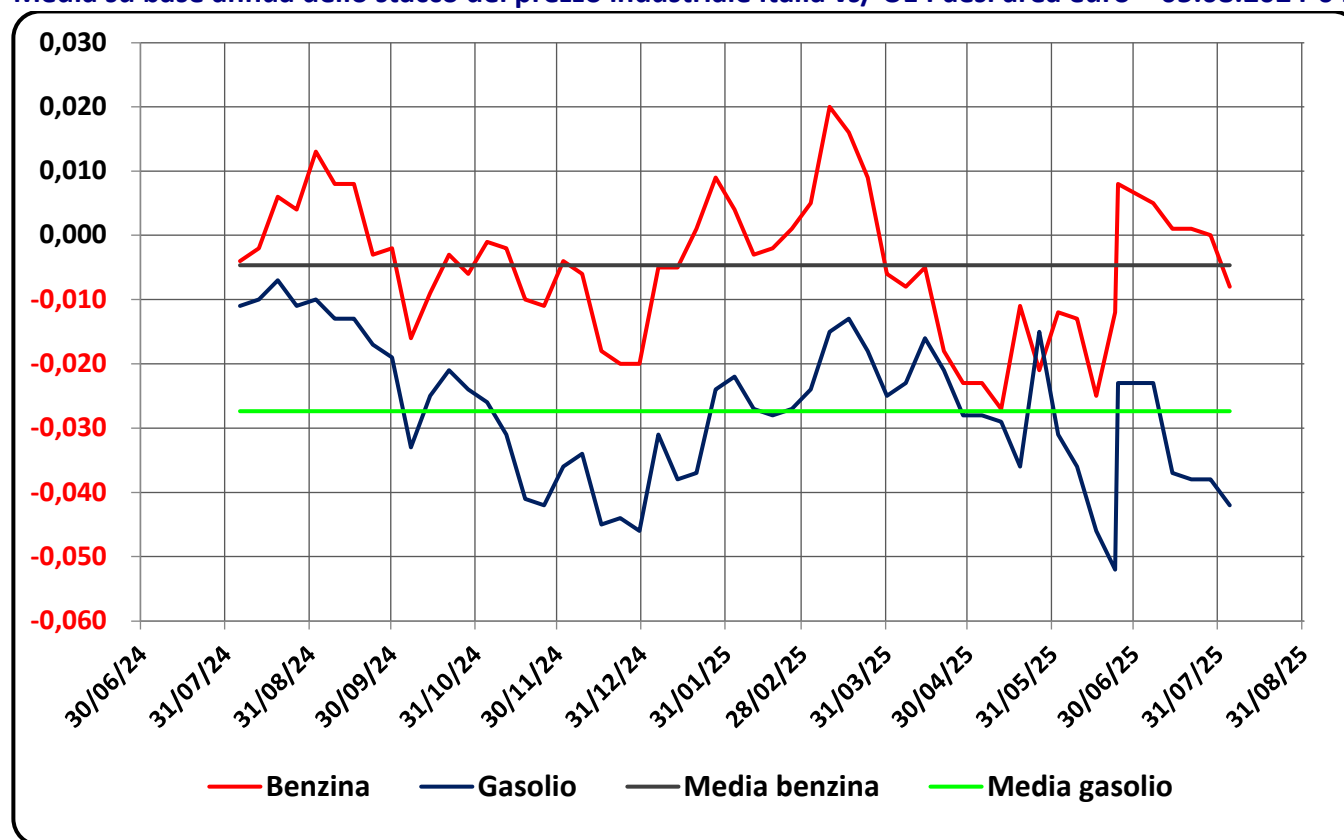
Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Danimarca	1,980	1	Danimarca	1,762
2	Olanda	1,912	2	Irlanda	1,707
3	Grecia	1,749	3	Olanda	1,706
4	Germania	1,726	4	Belgio	1,676
5	Irlanda	1,718	5	ITALIA	1,649
6	ITALIA	1,713	6	Francia	1,616
7	Portogallo	1,704	7	Germania	1,606
8	Francia	1,691	8	Portogallo	1,588
9	Finlandia	1,615	9	Finlandia	1,567
10	Estonia	1,599	10	Grecia	1,560
	MEDIA 27 PAESI	1,549		MEDIA 27 PAESI	1,521
	MEDIA 20 PAESI €	1,582		MEDIA 20 PAESI €	1,540

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 4 agosto 2025, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un CAMBIAMENTO DELLO STACCO DA NEUTRO A NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,008 (nella precedente rilevazione del 28.07.2025 era pari a =0,000), nonché un INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,042 (nella data del 28.07.2025, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,038 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è NULLO, ossia =0,000 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,051 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,006 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,046 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo 05.08.2024-04.08.2025 -, corrisponde per la benzina a -0,005 euro/litro ed a -0,027 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 05.08.2024-04.08.2025 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 04.08.2025 al settimo posto per il prodotto benzina, con 1,022 euro/litro su totali 1,713 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,858 a 27 Paesi e di 0,897 a 20 Paesi area euro), nonché al secondo posto per il gasolio con 0,930 euro/litro su 1,649 di prezzo al consumo (contro la media di 0,751 a 27 Paesi e di 0,775 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 04.08.2025 (*) = media aritmetica



BENZINA				GASOLIO			
	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo		Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,129	1,912	1	Irlanda	0,935	1,707
2	Danimarca	1,107	1,980	2	ITALIA	0,930	1,649
3	Germania	1,055	1,726	3	Danimarca	0,918	1,762
4	Grecia	1,054	1,749	4	Belgio	0,891	1,676
5	Finlandia	1,035	1,615	5	Francia	0,879	1,616
6	Irlanda	1,030	1,718	6	Germania	0,864	1,606
7	ITALIA	1,022	1,713	7	Olanda	0,820	1,706
8	Francia	0,973	1,691	8	Finlandia	0,814	1,567
9	Portogallo	0,953	1,704		Slovenia	0,814	1,491
(*)	MEDIA UE 20	0,897	1,582	9	Austria	0,802	1,555
10	Lettonia	0,873	1,560	10	Portogallo	0,801	1,588
11	Austria	0,869	1,533	11	Lettonia	0,786	1,554
12	Belgio	0,867	1,538	12	Lituania	0,779	1,492
(*)	MEDIA UE 27	0,858	1,549	(*)	MEDIA UE 20	0,775	1,540
13	Slovenia	0,856	1,437	(*)	MEDIA UE 27	0,751	1,521
14	Slovacchia	0,836	1,512	13	Grecia	0,726	1,560
15	Estonia	0,830	1,599	14	Croazia	0,705	1,493
16	Croazia	0,806	1,468		Ungheria	0,705	1,525
17	Lussemburgo	0,774	1,481	15	Romania	0,692	1,475
18	Cechia	0,767	1,410	16	Slovacchia	0,685	1,484
19	Lituania	0,755	1,396		Svezia	0,685	1,511
20	Malta	0,754	1,340	17	Lussemburgo	0,662	1,439
21	Svezia	0,743	1,431	18	Malta	0,657	1,210
22	Spagna	0,731	1,486	19	Polonia	0,655	1,408
23	Ungheria	0,720	1,476	20	Cechia	0,645	1,386
24	Romania	0,719	1,385	21	Cipro	0,643	1,457
25	Polonia	0,681	1,376	22	Spagna	0,628	1,432
26	Cipro	0,656	1,356	23	Estonia	0,619	1,479
27	Bulgaria	0,658	0,567	24	Bulgaria	0,695	0,535

Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 04.08.2025, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,4 cent/litro, di cui ZERO cent/litro dovuti al prezzo industriale e +16,4 alle maggiori imposte (pari al 100,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +12,8 cent/litro, di cui -5,1 sono dovuti al minore prezzo industriale e +17,9 alle maggiori imposte (pari al 139,8 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +13,1 cent/litro, di cui +0,6 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +12,5 alle maggiori imposte (pari al 95,4 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +10,9 cent/litro alla media del gruppo, di cui -4,6 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +15,5 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 142,2 % dell'intera differenza), dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DI AGOSTO 2025.

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2025 si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +18,0 cent/litro, di cui +0,4 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +17,6 alle maggiori imposte (pari al 97,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,2 cent/litro, di cui -3,7 sono dovuti al minore prezzo industriale e +16,9 alle maggiori imposte (pari al 128,0 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +14,6 cent/litro, di cui +1,0 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +13,6 alle maggiori imposte (pari al 93,2 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,3 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,2 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +14,5 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 128,3 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

04.08.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,691	0,691	=0,000	0,0%	0,770	0,719	-0,051	-39,8%
IMPOSTE	0,858	1,022	+0,164	100,0%	0,751	0,930	+0,179	139,8%
PREZZO FINALE	1,549	1,713	+0,164	100,0%	1,521	1,649	+0,128	100,0%
MEDIA AGOSTO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,691	0,691	=0,000	0,0%	0,770	0,719	-0,051	-39,8%
IMPOSTE	0,858	1,022	+0,164	100,0%	0,751	0,930	+0,179	139,8%
PREZZO FINALE	1,549	1,713	+0,164	100,0%	1,521	1,649	+0,128	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,710	0,714	+0,004	2,2%	0,774	0,737	-0,037	-28,0%
IMPOSTE	0,863	1,039	+0,176	97,8%	0,753	0,922	+0,169	128,0%
PREZZO FINALE	1,573	1,753	+0,180	100,0%	1,527	1,659	+0,132	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

04.08.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,685	0,691	+0,006	4,6%	0,765	0,719	-0,046	-42,2%
IMPOSTE	0,897	1,022	+0,125	95,4%	0,775	0,930	+0,155	142,2%
PREZZO FINALE	1,582	1,713	+0,131	100,0%	1,540	1,649	+0,109	100,0%
MEDIA AGOSTO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,685	0,691	+0,006	4,6%	0,765	0,719	-0,046	-42,2%
IMPOSTE	0,897	1,022	+0,125	95,4%	0,775	0,930	+0,155	142,2%
PREZZO FINALE	1,582	1,713	+0,131	100,0%	1,540	1,649	+0,109	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,704	0,714	+0,010	6,8%	0,769	0,737	-0,032	-28,3%
IMPOSTE	0,903	1,039	+0,136	93,2%	0,777	0,922	+0,145	128,3%
PREZZO FINALE	1,607	1,753	+0,146	100,0%	1,546	1,659	+0,113	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

