



# 167/NP

## NEWSLETTER PREZZI

N. 167/NP – 14 AGOSTO 2025

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 11.08.2024



**IFNGISC**

Federazione Italiana  
Gestori Impianti  
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE  
NAZIONALE  
IMPRESE  
SERVIZI  
AUTOSTRADALI



**CONFCOMMERCIO**  
IMPRESE PER L'ITALIA

## PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



11.08.2025

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,709	1,548	+0,161			
IMPOSTE TOTALI	1,021	0,861	+0,160			
PREZZO INDUSTRIALE	0,688	0,687	+0,001			

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 11 agosto 2025 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +16,0 cent /litro per la benzina e +17,7 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +17,0), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +12,4 cent /litro per la benzina e +15,5 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +14,2). LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 11.08.2025 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL SETTIMO ED IL GASOLIO IL QUINTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al sesto ed al quinto nella rilevazione del 04.08.2025).

### A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 11.08.2025.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 11.08.2025 con la benzina a 1,709 euro/litro, l’Italia si colloca in settima posizione, preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Danimarca, Olanda, Grecia, Irlanda, Francia e Germania, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,548 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,579 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,641, l’Italia si colloca in quinta posizione, preceduta da Danimarca, Irlanda, Olanda e Belgio, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,508 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,528 euro/litro.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 04.08.2025 il prezzo al consumo della benzina in Italia è diminuito di un -0,20 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un decremento del -0,37 % e quello del gasolio è sceso di un -0,45 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in decremento pari a -0,86 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -0,40 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in calo equivalente a -0,75 %, e quello del gasolio è diminuito in Italia del -0,85 % contro una media ponderata in decremento pari al -1,49 % dei 20 Paesi dell’area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 04.08.2025 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica migliora di una posizione per la benzina (dal 6° al 7° posto) e rimane stabile per il gasolio (dal 5° al 5° posto).

**Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 11.08.2025 e media aritmetica**

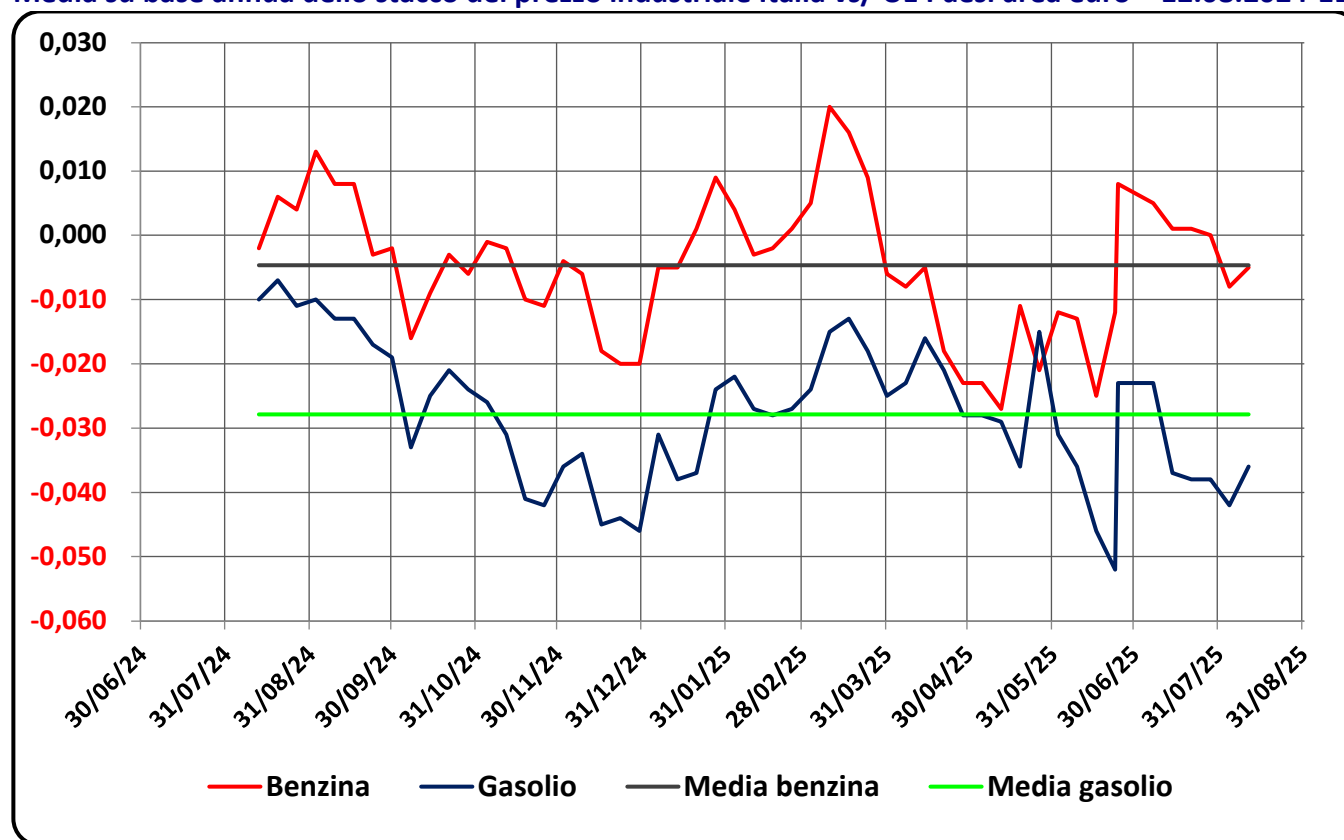
Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Danimarca	1,940	1	Danimarca	1,708
2	Olanda	1,902	2	Irlanda	1,706
3	Grecia	1,748	3	Olanda	1,684
4	Irlanda	1,717	4	Belgio	1,642
5	Francia	1,713	5	<b>ITALIA</b>	<b>1,641</b>
6	Germania	1,711	6	Francia	1,615
7	<b>ITALIA</b>	<b>1,709</b>	7	Germania	1,580
8	Portogallo	1,696	8	Finlandia	1,575
9	Finlandia	1,636	9	Portogallo	1,559
10	Estonia	1,602	10	Grecia	1,551
	<b>MEDIA 27 PAESI</b>	<b>1,548</b>		<b>MEDIA 27 PAESI</b>	<b>1,508</b>
	<b>MEDIA 20 PAESI €</b>	<b>1,579</b>		<b>MEDIA 20 PAESI €</b>	<b>1,528</b>

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 11 agosto 2025, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,005 (nella precedente rilevazione del 04.08.2025 era pari a -0,008), nonché un DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,036 (nella data del 04.08.2025, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,042 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è positivo per +0,001 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,044 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,006 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,042 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo 12.08.2024-11.08.2025 -, corrisponde per la benzina a -0,005 euro/litro ed a -0,028 euro/litro per il gasolio.

### Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 12.08.2024-11.08.2025 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 11.08.2025 al settimo posto per il prodotto benzina, con 1,021 euro/litro su totali 1,709 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,861 a 27 Paesi e di 0,897 a 20 Paesi area euro), nonché al secondo posto per il gasolio con 0,928 euro/litro su 1,641 di prezzo al consumo (contro la media di 0,751 a 27 Paesi e di 0,773 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 11.08.2025 (\*) = media aritmetica

BENZINA				GASOLIO			
	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo		Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,127	1,902	1	Irlanda	0,935	1,706
2	Danimarca	1,099	1,940	2	<b>ITALIA</b>	<b>0,928</b>	<b>1,641</b>
3	Grecia	1,054	1,748	3	Danimarca	0,907	1,708
4	Germania	1,053	1,711	4	Belgio	0,885	1,642
5	Finlandia	1,039	1,636	5	Francia	0,878	1,615
6	Irlanda	1,030	1,717	6	Germania	0,860	1,580
7	<b>ITALIA</b>	<b>1,021</b>	<b>1,709</b>	7	Olanda	0,817	1,684
8	Francia	0,977	1,713	8	Finlandia	0,815	1,575
9	Portogallo	0,952	1,696		Slovenia	0,815	1,494
(*)	<b>MEDIA UE 20</b>	<b>0,897</b>	<b>1,579</b>	9	Austria	0,796	1,524
10	Lettonia	0,869	1,542		Portogallo	0,796	1,559
11	Austria	0,866	1,511	10	Lettonia	0,781	1,523
	Belgio	0,866	1,533	11	Lituania	0,778	1,491
(*)	<b>MEDIA UE 27</b>	<b>0,861</b>	<b>1,548</b>	(*)	<b>MEDIA UE 20</b>	<b>0,773</b>	<b>1,528</b>
12	Slovenia	0,856	1,437	12	Romania	0,769	1,529
13	Slovacchia	0,839	1,524	(*)	<b>MEDIA UE 27</b>	<b>0,751</b>	<b>1,508</b>
14	Estonia	0,830	1,602	13	Grecia	0,725	1,551
15	Croazia	0,809	1,482	14	Ungheria	0,703	1,504
16	Romania	0,804	1,468	15	Croazia	0,697	1,455
17	Lussemburgo	0,771	1,458	16	Slovacchia	0,682	1,465
18	Cechia	0,769	1,410	17	Svezia	0,675	1,462
19	Lituania	0,755	1,395	18	Lussemburgo	0,659	1,423
20	Malta	0,754	1,340	19	Malta	0,657	1,210
21	Svezia	0,738	1,406	20	Polonia	0,656	1,402
22	Spagna	0,730	1,484	21	Cechia	0,647	1,384
23	Ungheria	0,722	1,475	22	Cipro	0,643	1,452
24	Polonia	0,683	1,373	23	Spagna	0,626	1,424
25	Cipro	0,655	1,350	24	Estonia	0,618	1,474
26	Bulgaria	0,567	1,224	25	Bulgaria	0,535	1,226



Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 11.08.2025, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,1 cent/litro, di cui +0,1 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +16,0 alle maggiori imposte (pari al 99,4 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,3 cent/litro, di cui -4,4 sono dovuti al minore prezzo industriale e +17,7 alle maggiori imposte (pari al 133,1 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +13,0 cent/litro, di cui +0,6 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +12,4 alle maggiori imposte (pari al 95,4 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,3 cent/litro alla media del gruppo, di cui -4,2 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +15,5 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 137,2 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DI AGOSTO 2025, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,3 cent/litro, di cui ZERO cent/litro dovuti al prezzo industriale e +16,3 alle maggiori imposte (pari al 100,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,1 cent/litro, di cui -4,7 sono dovuti al minore prezzo industriale e +17,8 alle maggiori imposte (pari al 135,9 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +13,0 cent/litro, di cui +0,5 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +12,5 alle maggiori imposte (pari al 96,2 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,1 cent/litro alla media del gruppo, di cui -4,4 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +15,5 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 139,6 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2025 si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,9 cent/litro, di cui +0,4 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +17,5 alle maggiori imposte (pari al 97,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,2 cent/litro, di cui -3,8 sono dovuti al minore prezzo industriale e +17,0 alle maggiori imposte (pari al 128,8 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +14,5 cent/litro, di cui +0,9 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +13,6 alle maggiori imposte (pari al 93,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,2 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,3 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +14,5 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 129,5 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari



11.08.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,687	0,688	+0,001	0,6%	0,757	0,713	-0,044	-33,1%
IMPOSTE	0,861	1,021	+0,160	99,4%	0,751	0,928	+0,177	133,1%
PREZZO FINALE	1,548	1,709	+0,161	100,0%	1,508	1,641	+0,133	100,0%
MEDIA AGOSTO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,689	0,689	=0,000	0,0%	0,763	0,716	-0,047	-35,9%
IMPOSTE	0,859	1,022	+0,163	100,0%	0,751	0,929	+0,178	135,9%
PREZZO FINALE	1,548	1,711	+0,163	100,0%	1,514	1,645	+0,131	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,709	0,713	+0,004	2,2%	0,774	0,736	-0,038	-28,8%
IMPOSTE	0,863	1,038	+0,175	97,8%	0,752	0,922	+0,170	128,8%
PREZZO FINALE	1,572	1,751	+0,179	100,0%	1,526	1,658	+0,132	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

11.08.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,682	0,688	+0,006	4,6%	0,755	0,713	-0,042	-37,2%
IMPOSTE	0,897	1,021	+0,124	95,4%	0,773	0,928	+0,155	137,2%
PREZZO FINALE	1,579	1,709	+0,130	100,0%	1,528	1,641	+0,113	100,0%
MEDIA AGOSTO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,684	0,689	+0,005	3,8%	0,760	0,716	-0,044	-39,6%
IMPOSTE	0,897	1,022	+0,125	96,2%	0,774	0,929	+0,155	139,6%
PREZZO FINALE	1,581	1,711	+0,130	100,0%	1,534	1,645	+0,111	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,704	0,713	+0,009	6,2%	0,769	0,736	-0,033	-29,5%
IMPOSTE	0,902	1,038	+0,136	93,8%	0,777	0,922	+0,145	129,5%
PREZZO FINALE	1,606	1,751	+0,145	100,0%	1,546	1,658	+0,112	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

