



171/NP

NEWSLETTER PREZZI

N. 171/NP – 28 AGOSTO 2025

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 25.08.2024



IFNGISC

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

25.08.2025

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,695	1,548	+0,147	1,622	1,497	+0,125
IMPOSTE TOTALI	1,019	0,861	+0,158	0,925	0,749	+0,176
PREZZO INDUSTRIALE	0,676	0,687	-0,011	0,697	0,748	-0,051

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 25 agosto 2025 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +15,8 cent/litro per la benzina e +17,6 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +16,9), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +12,1 cent /litro per la benzina e +15,4 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +14,1). LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 25.08.2025 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL NONO ED IL GASOLIO IL QUINTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al sesto ed al quinto nella rilevazione del 18.08.2025).

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 25.08.2025.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 25.08.2025 con la benzina a 1,695 euro/litro, l’Italia si colloca in nona posizione, preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Danimarca, Olanda, Grecia, Finlandia, Irlanda, Germania, Francia e Portogallo, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,548 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,582 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,622, l’Italia si colloca in quinta posizione, preceduta da Danimarca, Irlanda, Belgio e Olanda, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,497 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,516 euro/litro.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 18.08.2025 il prezzo al consumo della benzina in Italia è diminuito di un -0,34 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un incremento del +0,32 % e quello del gasolio è sceso di un -0,57 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in decremento pari a -0,02 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -0,70 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in crescita equivalente a +0,63 %, e quello del gasolio è diminuito in Italia del -1,09 % contro una media ponderata in decremento pari al -0,02 % dei 20 Paesi dell’area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 18.08.2025 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica migliora di tre posizioni per la benzina (dal 6° al 9° posto) e rimane stabile per il gasolio (dal 5° al 5° posto).

Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 25.08.2025 e media aritmetica

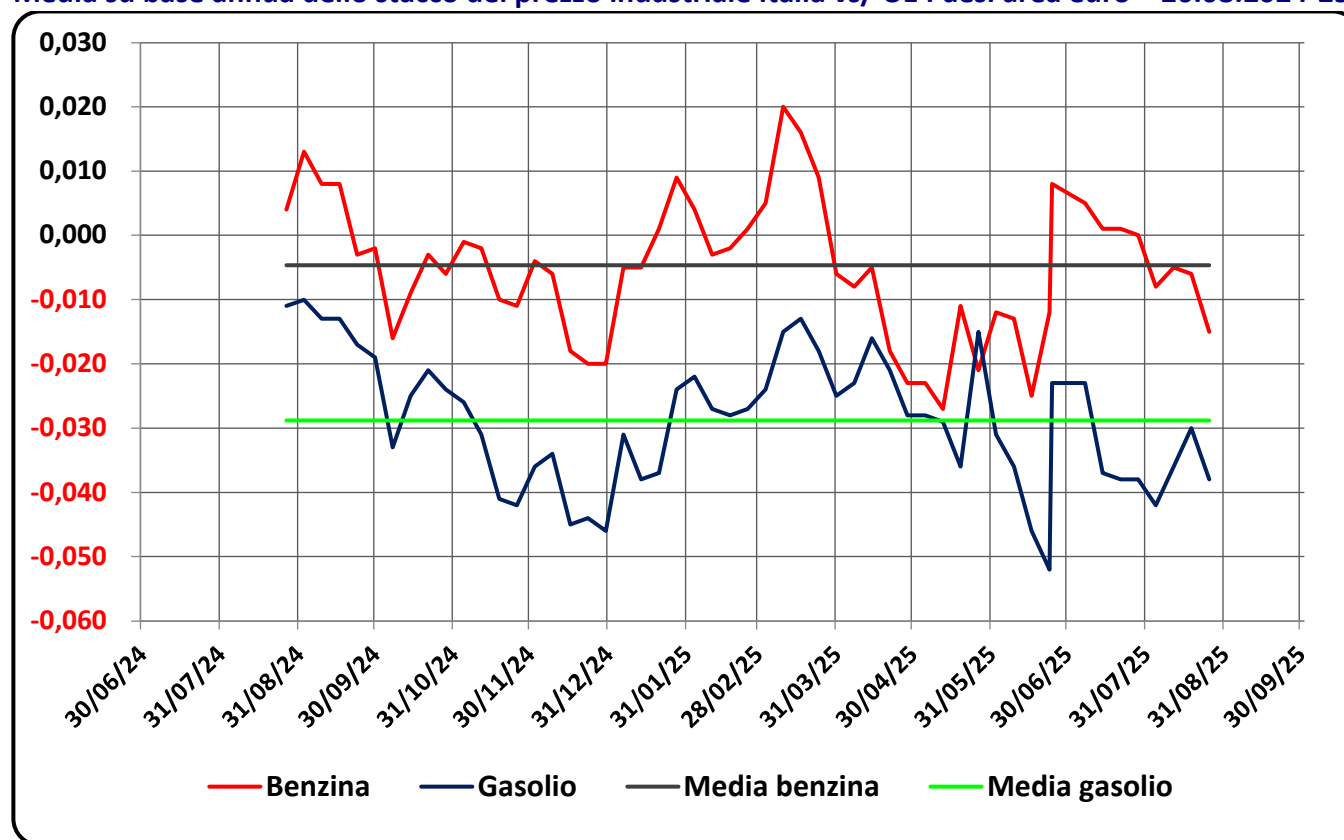
Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Danimarca	1,928	1	Danimarca	1,804
2	Olanda	1,911	2	Irlanda	1,694
3	Grecia	1,742	3	Belgio	1,664
4	Finlandia	1,718	4	Olanda	1,661
5	Irlanda	1,710	5	ITALIA	1,622
6	Germania	1,709	6	Finlandia	1,614
7	Francia	1,703	7	Francia	1,587
8	Portogallo	1,697	8	Germania	1,565
9	ITALIA	1,695	9	Portogallo	1,545
10	Estonia	1,642	10	Grecia	1,533
	MEDIA 27 PAESI	1,548		MEDIA 27 PAESI	1,497
	MEDIA 20 PAESI €	1,582		MEDIA 20 PAESI €	1,516

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 25 agosto 2025, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,015 (nella precedente rilevazione del 18.08.2025 era pari a -0,006), nonché un INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,038 (nella data del 18.08.2025, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,030 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo per -0,011 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,051 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è negativo per -0,008 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,048 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo 26.08.2024-25.08.2025 -, corrisponde per la benzina a -0,005 euro/litro ed a -0,029 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 26.08.2024-25.08.2025 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 25.08.2025 al sesto posto per il prodotto benzina, con 1,019 euro/litro su totali 1,695 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,861 a 27 Paesi e di 0,898 a 20 Paesi area euro), nonché al terzo posto per il gasolio con 0,925 euro/litro su 1,622 di prezzo al consumo (contro la media di 0,749 a 27 Paesi e di 0,771 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 25.08.2025 (*) = media aritmetica

BENZINA	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,129	1,911	1	Irlanda	0,932	1,694
2	Danimarca	1,097	1,928	2	Danimarca	0,926	1,804
3	Finlandia	1,055	1,718	3	ITALIA	0,925	1,622
4	Germania	1,053	1,709	4	Belgio	0,889	1,664
	Grecia	1,053	1,742	5	Francia	0,874	1,587
5	Irlanda	1,029	1,710	6	Germania	0,857	1,565
6	ITALIA	1,019	1,695	7	Finlandia	0,823	1,614
7	Francia	0,975	1,703	8	Olanda	0,813	1,661
8	Portogallo	0,952	1,697	9	Slovenia	0,810	1,467
(*)	MEDIA UE 20	0,898	1,582	10	Austria	0,795	1,516
9	Belgio	0,868	1,541	11	Portogallo	0,793	1,545
10	Austria	0,865	1,507	12	Lettonia	0,778	1,506
	Lettonia	0,865	1,517	13	Lituania	0,775	1,473
(*)	MEDIA UE 27	0,861	1,548	(*)	MEDIA UE 20	0,771	1,516
11	Slovenia	0,857	1,442	14	Romania	0,767	1,514
12	Estonia	0,837	1,642	(*)	MEDIA UE 27	0,749	1,497
13	Slovacchia	0,834	1,501	15	Grecia	0,721	1,533
14	Croazia	0,806	1,466	16	Ungheria	0,697	1,480
15	Romania	0,805	1,469	17	Croazia	0,687	1,402
16	Lussemburgo	0,771	1,458	18	Svezia	0,680	1,479
17	Cechia	0,765	1,396	19	Slovacchia	0,673	1,419
18	Lituania	0,754	1,391	20	Lussemburgo	0,658	1,417
	Malta	0,754	1,340	21	Malta	0,657	1,210
19	Svezia	0,745	1,431	22	Polonia	0,651	1,381
20	Spagna	0,729	1,478	23	Cipro	0,642	1,448
21	Ungheria	0,718	1,463	24	Cechia	0,639	1,348
22	Polonia	0,680	1,361	25	Spagna	0,623	1,408
23	Cipro	0,655	1,350	26	Estonia	0,616	1,463
24	Bulgaria	0,567	1,225	27	Bulgaria	0,532	1,209



Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 25.08.2025, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +14,7 cent/litro, di cui -1,1 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +15,8 alle maggiori imposte (pari al 107,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +12,5 cent/litro, di cui -5,1 sono dovuti al minore prezzo industriale e +17,6 alle maggiori imposte (pari al 140,8 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +11,3 cent/litro, di cui -0,8 sono dovuti al minor prezzo industriale, e +12,1 alle maggiori imposte (pari al 107,1 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +10,6 cent/litro alla media del gruppo, di cui -4,8 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +15,4 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 145,3 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA DEFINITIVA DI AGOSTO 2025, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +15,8 cent/litro, di cui -0,3 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +16,1 alle maggiori imposte (pari al 101,9 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,2 cent/litro, di cui -4,5 sono dovuti al minore prezzo industriale e +17,7 alle maggiori imposte (pari al 134,1 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +12,6 cent/litro, di cui +0,2 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +12,4 alle maggiori imposte (pari al 98,4 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,2 cent/litro alla media del gruppo, di cui -4,2 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +15,4 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 137,5 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2025 si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,8 cent/litro, di cui +0,3 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +17,5 alle maggiori imposte (pari al 98,3 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,2 cent/litro, di cui -3,8 sono dovuti al minore prezzo industriale e +17,0 alle maggiori imposte (pari al 128,8 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +14,4 cent/litro, di cui +0,9 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +13,5 alle maggiori imposte (pari al 93,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,2 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,3 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +14,5 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 129,5 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

25.08.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,687	0,676	-0,011	-7,5%	0,748	0,697	-0,051	-40,8%
IMPOSTE	0,861	1,019	+0,158	107,5%	0,749	0,925	+0,176	140,8%
PREZZO FINALE	1,548	1,695	+0,147	100,0%	1,497	1,622	+0,125	100,0%
MEDIA AGOSTO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,687	0,684	-0,003	-1,9%	0,754	0,709	-0,045	-34,1%
IMPOSTE	0,860	1,021	+0,161	101,9%	0,750	0,927	+0,177	134,1%
PREZZO FINALE	1,547	1,705	+0,158	100,0%	1,504	1,636	+0,132	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,708	0,711	+0,003	1,7%	0,772	0,734	-0,038	-28,8%
IMPOSTE	0,862	1,037	+0,175	98,3%	0,752	0,922	+0,170	128,8%
PREZZO FINALE	1,570	1,748	+0,178	100,0%	1,524	1,656	+0,132	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

25.08.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,684	0,676	-0,008	-7,1%	0,745	0,697	-0,048	-45,3%
IMPOSTE	0,898	1,019	+0,121	107,1%	0,771	0,925	+0,154	145,3%
PREZZO FINALE	1,582	1,695	+0,113	100,0%	1,516	1,622	+0,106	100,0%
MEDIA AGOSTO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,682	0,684	+0,002	1,6%	0,751	0,709	-0,042	-37,5%
IMPOSTE	0,897	1,021	+0,124	98,4%	0,773	0,927	+0,154	137,5%
PREZZO FINALE	1,579	1,705	+0,126	100,0%	1,524	1,636	+0,112	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,702	0,711	+0,009	6,3%	0,767	0,734	-0,033	-29,5%
IMPOSTE	0,902	1,037	+0,135	93,8%	0,777	0,922	+0,145	129,5%
PREZZO FINALE	1,604	1,748	+0,144	100,0%	1,544	1,656	+0,112	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

