



186/NP

NEWSLETTER PREZZI

N. 186/NP – 11 SETTEMBRE 2025

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 08.09.2024



IFNGISC

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



08.09.2025

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,705	1,548	+0,157	1,630	1,498	+0,132
IMPOSTE TOTALI	1,021	0,861	+0,160	0,926	0,751	+0,175
PREZZO INDUSTRIALE	0,684	0,687	-0,003	0,704	0,747	-0,043

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione dell'8 settembre 2025 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +16,0 cent/litro per la benzina e +17,5 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +16,9), rispetto alla media dei Paesi dell'area monetaria euro è pari a +12,4 cent /litro per la benzina e +15,4 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +14,2). LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 08.09.2025 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL SESTO ED IL GASOLIO IL QUINTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al settimo ed al quinto nella rilevazione del 01.09.2025).

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 08.09.2025.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 08.09.2025 con la benzina a 1,705 euro/litro, l'Italia si colloca in sesta posizione, preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Olanda, Danimarca, Grecia, Finlandia e Germania e Portogallo *ex aequo*, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,548 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,578 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,630, l'Italia si colloca in sesta posizione, preceduta da Danimarca, Olanda, Irlanda, Finlandia e Belgio, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,498 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,513 euro/litro.

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 01.09.2025 il prezzo al consumo della benzina in Italia è aumentato di un +0,51 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell'area euro che segnala un incremento del +0,59 % e quello del gasolio è salito di un +0,47 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell'area euro in incremento pari a +0,55 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +1,04 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell'area euro in crescita equivalente a +1,17 %, e quello del gasolio è aumentato in Italia del +0,90 % contro una media ponderata in incremento pari al +0,96 % dei 20 Paesi dell'area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 01.09.2025 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica peggiora di una posizione per la benzina (dal 7° al 6° posto) e migliora di una posizione per il gasolio (dal 5° al 6° posto).

Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 08.09.2025 e media aritmetica

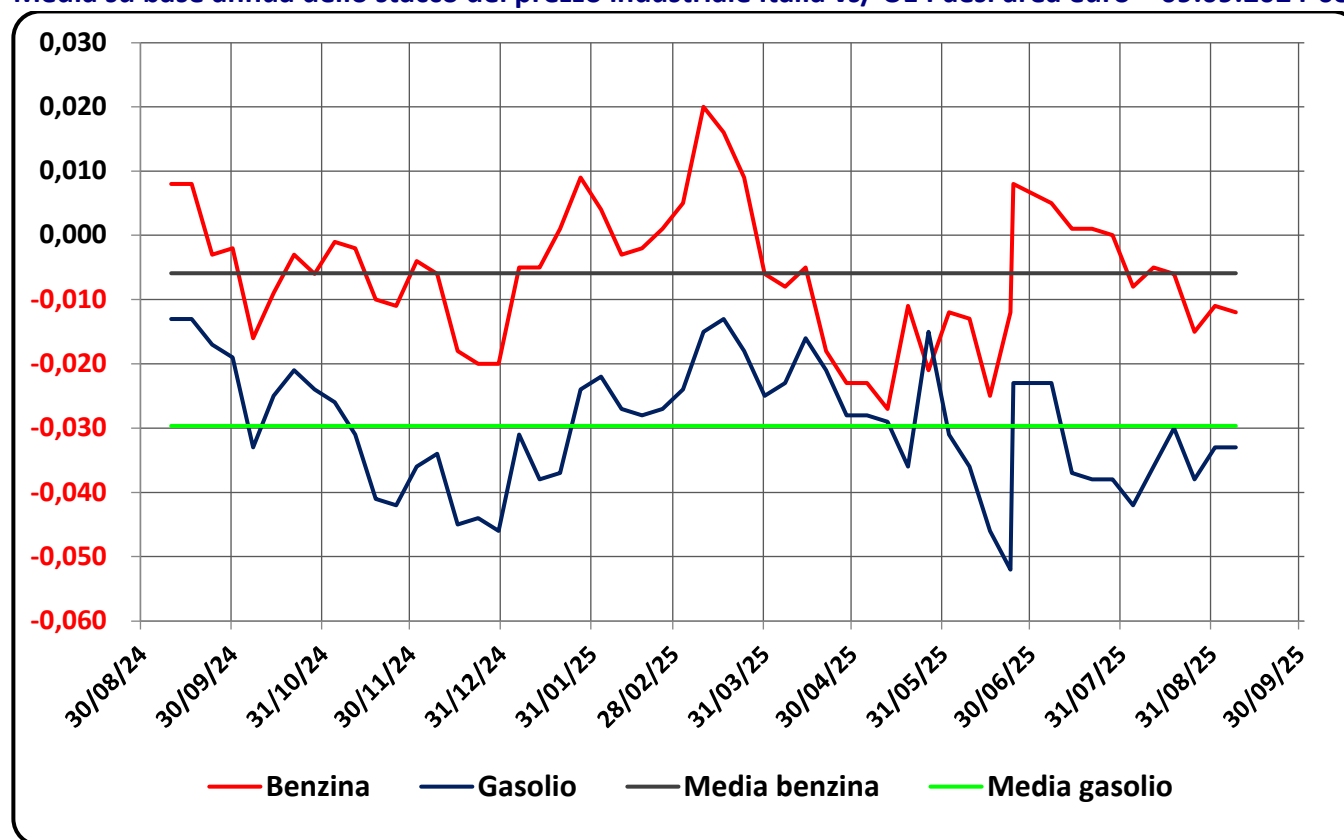
Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Olanda	1,938	1	Danimarca	1,804
2	Danimarca	1,924	2	Olanda	1,703
3	Grecia	1,752	3	Irlanda	1,653
4	Finlandia	1,732	4	Finlandia	1,640
5	Germania e Portogallo	1,711	5	Belgio	1,638
6	ITALIA	1,705	6	ITALIA	1,630
7	Irlanda	1,702	7	Francia	1,578
8	Francia	1,691	8	Germania	1,576
9	Belgio	1,549	9	Portogallo	1,565
10	Lettonia	1,539	10	Grecia	1,540
	MEDIA 27 PAESI	1,548		MEDIA 27 PAESI	1,498
	MEDIA 20 PAESI €	1,578		MEDIA 20 PAESI €	1,513

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione dell'8 settembre 2025, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,012 (nella precedente rilevazione del 01.09.2025 era pari a -0,011), nonché una INVARIANZA DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,033 (nella data del 01.09.2025, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,033 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo per -0,003 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,043 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,003 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,037 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo 09.09.2024-08.09.2025 -, corrisponde per la benzina a -0,006 euro/litro ed a -0,030 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 09.09.2024-08.09.2025 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 08.09.2025 al settimo posto per il prodotto benzina, con 1,021 euro/litro su totali 1,705 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,861 a 27 Paesi e di 0,897 a 20 Paesi area euro), nonché al primo posto, assieme alla Danimarca, per il gasolio con 0,926 euro/litro su 1,630 di prezzo al consumo (contro la media di 0,751 a 27 Paesi e di 0,772 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 08.09.2025 (*) = media aritmetica

BENZINA	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,133	1,938	1	Danimarca	0,926	1,804
2	Danimarca	1,096	1,924		ITALIA	0,926	1,630
3	Finlandia	1,058	1,732	2	Irlanda	0,925	1,653
4	Grecia	1,054	1,752	3	Belgio	0,884	1,638
5	Germania	1,053	1,711	4	Francia	0,872	1,578
6	Irlanda	1,027	1,702	5	Germania	0,859	1,576
7	ITALIA	1,021	1,705	6	Finlandia	0,828	1,640
8	Francia	0,974	1,691	7	Slovenia	0,827	1,465
9	Portogallo	0,954	1,711	8	Olanda	0,820	1,703
(*)	MEDIA UE 20	0,897	1,578	9	Portogallo	0,797	1,565
10	Belgio	0,869	1,549	10	Austria	0,795	1,517
	Lettonia	0,869	1,539	11	Lettonia	0,781	1,521
11	Austria	0,865	1,507	12	Lituania	0,775	1,472
(*)	MEDIA UE 27	0,861	1,548	(*)	MEDIA UE 20	0,772	1,513
12	Slovenia	0,861	1,442	13	Romania	0,767	1,522
13	Slovacchia	0,839	1,528	(*)	MEDIA UE 27	0,751	1,498
14	Croazia	0,808	1,476	14	Grecia	0,722	1,540
15	Romania	0,806	1,482	15	Ungheria	0,703	1,494
16	Estonia	0,802	1,434	16	Svezia	0,691	1,508
17	Lussemburgo	0,774	1,478	17	Croazia	0,690	1,420
18	Cechia	0,771	1,408	18	Slovacchia	0,678	1,448
19	Svezia	0,755	1,451	19	Lussemburgo	0,662	1,441
20	Lituania	0,754	1,388	20	Malta	0,657	1,210
	Malta	0,754	1,340	21	Polonia	0,652	1,377
21	Spagna	0,730	1,480	22	Cechia	0,645	1,361
22	Ungheria	0,727	1,486	23	Cipro	0,641	1,441
23	Polonia	0,682	1,365	24	Spagna	0,624	1,409
24	Cipro	0,655	1,349	25	Estonia	0,590	1,307
25	Bulgaria	0,567	1,225	26	Bulgaria	0,531	1,205



Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 08.09.2025, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +15,7 cent/litro, di cui -0,3 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +16,0 alle maggiori imposte (pari al 101,9 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,2 cent/litro, di cui -4,3 sono dovuti al minore prezzo industriale e +17,5 alle maggiori imposte (pari al 132,6 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +12,7 cent/litro, di cui +0,3 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +12,4 alle maggiori imposte (pari al 97,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,7 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,7 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +15,4 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 131,6 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DI SETTEMBRE 2025, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +15,4 cent/litro, di cui -0,5 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +15,9 alle maggiori imposte (pari al 103,2 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,4 cent/litro, di cui -4,3 sono dovuti al minore prezzo industriale e +17,7 alle maggiori imposte (pari al 132,1 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +12,4 cent/litro, di cui +0,1 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +12,3 alle maggiori imposte (pari al 99,2 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,7 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,8 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +15,5 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 132,5 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2025 si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,6 cent/litro, di cui +0,2 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +17,4 alle maggiori imposte (pari al 98,9 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,3 cent/litro, di cui -3,8 sono dovuti al minore prezzo industriale e +17,1 alle maggiori imposte (pari al 128,6 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +14,2 cent/litro, di cui +0,8 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +13,4 alle maggiori imposte (pari al 94,4 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,3 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,4 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +14,7 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 130,1 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

08.09.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,687	0,684	-0,003	-1,9%	0,747	0,704	-0,043	-32,6%
IMPOSTE	0,861	1,021	+0,160	101,9%	0,751	0,926	+0,175	132,6%
PREZZO FINALE	1,548	1,705	+0,157	100,0%	1,498	1,630	+0,132	100,0%
MEDIA SETTEMBRE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,686	0,681	-0,005	-3,2%	0,743	0,700	-0,043	-32,1%
IMPOSTE	0,861	1,020	+0,159	103,2%	0,749	0,926	+0,177	132,1%
PREZZO FINALE	1,547	1,701	+0,154	100,0%	1,492	1,626	+0,134	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,707	0,709	+0,002	1,1%	0,770	0,732	-0,038	-28,6%
IMPOSTE	0,862	1,036	+0,174	98,9%	0,752	0,923	+0,171	128,6%
PREZZO FINALE	1,569	1,745	+0,176	100,0%	1,522	1,655	+0,133	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

08.09.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,681	0,684	+0,003	2,4%	0,741	0,704	-0,037	-31,6%
IMPOSTE	0,897	1,021	+0,124	97,6%	0,772	0,926	+0,154	131,6%
PREZZO FINALE	1,578	1,705	+0,127	100,0%	1,513	1,630	+0,117	100,0%
MEDIA SETTEMBRE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,680	0,681	+0,001	0,8%	0,738	0,700	-0,038	-32,5%
IMPOSTE	0,897	1,020	+0,123	99,2%	0,771	0,926	+0,155	132,5%
PREZZO FINALE	1,577	1,701	+0,124	100,0%	1,509	1,626	+0,117	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,701	0,709	+0,008	5,6%	0,766	0,732	-0,034	-30,1%
IMPOSTE	0,902	1,036	+0,134	94,4%	0,776	0,923	+0,147	130,1%
PREZZO FINALE	1,603	1,745	+0,142	100,0%	1,542	1,655	+0,113	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

