



188/NP

NEWSLETTER PREZZI

N. 188/NP – 18 SETTEMBRE 2025

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 15.09.2024



IFNGISC

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



15.09.2025

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,711	1,558	+0,153	1,635	1,503	+0,132
IMPOSTE TOTALI	1,022	0,864	+0,158	0,927	0,752	+0,175
PREZZO INDUSTRIALE	0,689	0,694	-0,005	0,708	0,751	-0,043

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 15 settembre 2025 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +15,8 cent/litro per la benzina e +17,5 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +16,8), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +12,3 cent /litro per la benzina e +15,4 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +14,1). LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 15.09.2025 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL SETTIMO ED IL GASOLIO IL QUINTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al sesto ed al sesto nella rilevazione del 08.09.2025).

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 15.09.2025.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 15.09.2025 con la benzina a 1,711 euro/litro, l’Italia si colloca in settima posizione, preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Olanda, Danimarca, Finlandia, Grecia, Francia e Germania, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,558 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,588 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,635, l’Italia si colloca in quinta posizione, preceduta da Danimarca, Finlandia, Olanda e Irlanda, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,503 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,522 euro/litro.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 08.09.2025 il prezzo al consumo della benzina in Italia è aumentato di un +0,32 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un incremento del +0,38 % e quello del gasolio è salito di un +0,29 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in incremento pari a +0,66 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +0,66 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in crescita equivalente a +0,74 %, e quello del gasolio è aumentato in Italia del +0,55 % contro una media ponderata in incremento pari al +1,15 % dei 20 Paesi dell’area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 08.09.2025 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica migliora di una posizione per la benzina (dal 6° al 7° posto) e peggiora di una posizione per il gasolio (dal 6° al 5° posto).

Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 15.09.2025 e media aritmetica

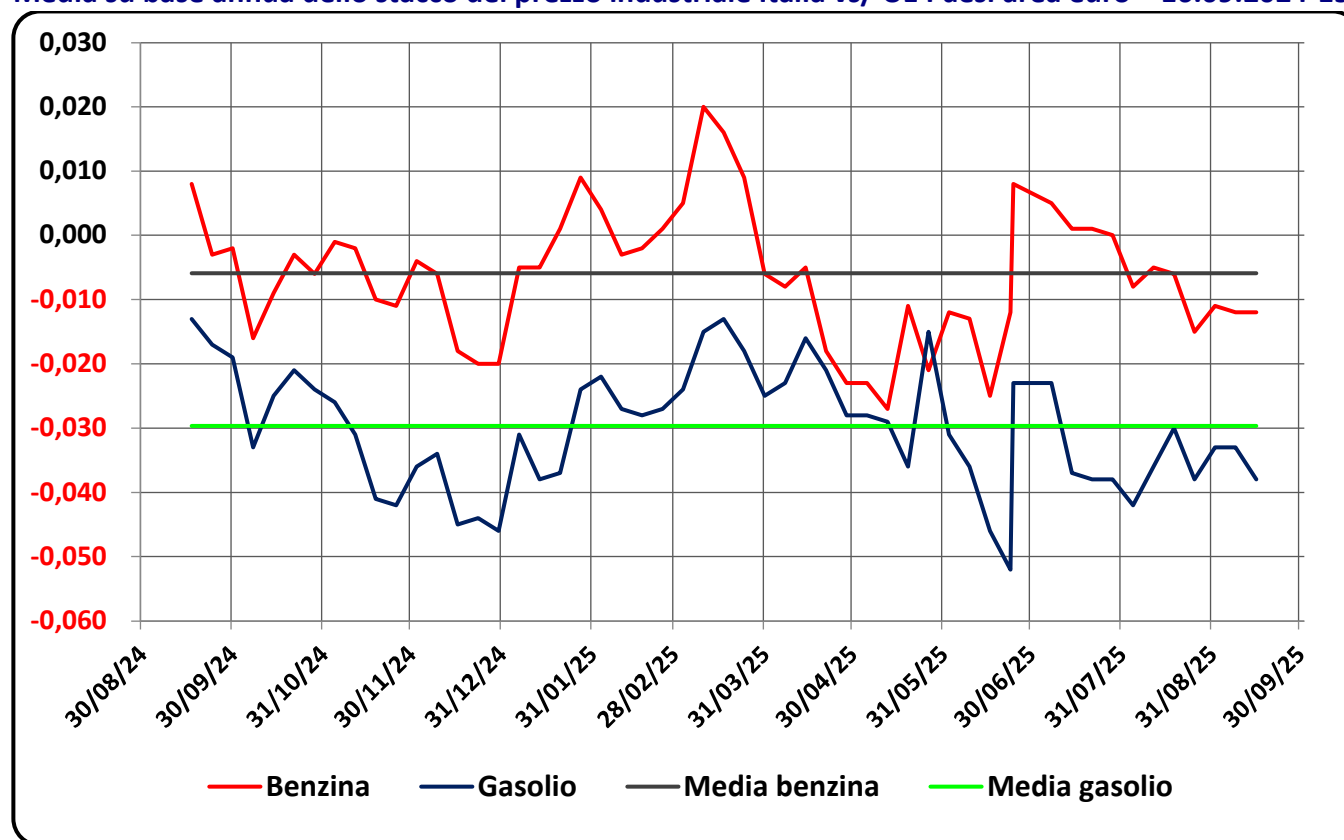
Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Danimarca	1,967	1	Danimarca	1,742
2	Olanda	1,949	2	Finlandia	1,716
3	Finlandia	1,791	3	Olanda	1,707
4	Grecia	1,755	4	Irlanda	1,657
5	Francia	1,724	5	ITALIA	1,635
6	Germania	1,715	6	Belgio	1,633
7	ITALIA	1,711	7	Francia	1,611
8	Portogallo	1,710	8	Germania	1,583
9	Irlanda	1,706	9	Portogallo	1,561
10	Slovacchia	1,544	10	Grecia	1,541
	MEDIA 27 PAESI	1,558		MEDIA 27 PAESI	1,503
	MEDIA 20 PAESI €	1,588		MEDIA 20 PAESI €	1,522

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 15 settembre 2025, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia una INVARIANZA DELLO STACCO NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,012 (nella precedente rilevazione del 08.09.2025 era pari a -0,012), nonché un INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,038 (nella data del 08.09.2025, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,033 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo per -0,005 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,043 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è NULLO, e per il gasolio è negativo per -0,041 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo 16.09.2024-15.09.2025 -, corrisponde per la benzina a -0,006 euro/litro ed a -0,030 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 16.09.2024-15.09.2025 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 15.09.2025 al settimo posto per il prodotto benzina, con 1,022 euro/litro su totali 1,711 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,864 a 27 Paesi e di 0,899 a 20 Paesi area euro), nonché al primo posto per il gasolio con 0,927 euro/litro su 1,635 di prezzo al consumo (contro la media di 0,752 a 27 Paesi e di 0,773 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 15.09.2025 (*) = media aritmetica

BENZINA	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,135	1,949	1	ITALIA	0,927	1,635
2	Danimarca	1,105	1,967	2	Irlanda	0,926	1,657
3	Finlandia	1,069	1,791	3	Danimarca	0,914	1,742
4	Grecia	1,055	1,755	4	Belgio	0,884	1,633
5	Germania	1,054	1,715	5	Francia	0,878	1,611
6	Irlanda	1,028	1,706	6	Germania	0,860	1,583
7	ITALIA	1,022	1,711	7	Finlandia	0,843	1,716
8	Francia	0,979	1,724	8	Slovenia	0,829	1,473
9	Portogallo	0,954	1,710	9	Olanda	0,821	1,707
(*)	MEDIA UE 20	0,899	1,588	10	Portogallo	0,796	1,561
10	Lettonia	0,869	1,538	11	Austria	0,795	1,515
11	Austria	0,866	1,510	12	Lettonia	0,780	1,519
	Belgio	0,866	1,532	13	Lituania	0,775	1,471
(*)	MEDIA UE 27	0,864	1,558	(*)	MEDIA UE 20	0,773	1,522
12	Slovenia	0,863	1,448	14	Romania	0,770	1,533
13	Slovacchia	0,842	1,544	(*)	MEDIA UE 27	0,752	1,503
14	Estonia	0,812	1,495	15	Grecia	0,723	1,541
15	Croazia	0,810	1,489	16	Ungheria	0,709	1,507
16	Romania	0,809	1,493	17	Croazia	0,693	1,434
17	Lussemburgo	0,774	1,478	18	Svezia	0,691	1,495
18	Cechia	0,773	1,412	19	Slovacchia	0,680	1,459
19	Svezia	0,757	1,445	20	Lussemburgo	0,659	1,424
20	Lituania	0,755	1,392	21	Malta	0,657	1,210
21	Malta	0,754	1,340	22	Polonia	0,654	1,386
22	Ungheria	0,734	1,501	23	Cechia	0,646	1,366
23	Spagna	0,730	1,483	24	Cipro	0,641	1,440
24	Polonia	0,682	1,367	25	Spagna	0,624	1,410
25	Cipro	0,655	1,349	26	Estonia	0,598	1,353
26	Bulgaria	0,567	1,221	27	Bulgaria	0,531	1,205



Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 15.09.2025, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +15,3 cent/litro, di cui -0,5 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +15,8 alle maggiori imposte (pari al 103,3 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,2 cent/litro, di cui -4,3 sono dovuti al minore prezzo industriale e +17,5 alle maggiori imposte (pari al 132,6 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +12,3 cent/litro, di cui ZERO sono dovuti al prezzo industriale, e +12,3 alle maggiori imposte (pari al 100,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,3 cent/litro alla media del gruppo, di cui -4,1 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +15,4 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 136,3 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DI SETTEMBRE 2025, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +15,3 cent/litro, di cui -0,6 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +15,9 alle maggiori imposte (pari al 103,9 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,3 cent/litro, di cui -4,3 sono dovuti al minore prezzo industriale e +17,6 alle maggiori imposte (pari al 132,3 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +12,3 cent/litro, di cui ZERO sono dovuti al prezzo industriale, e +12,3 alle maggiori imposte (pari al 100,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,6 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,8 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +15,4 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 132,8 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2025 si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,6 cent/litro, di cui +0,3 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +17,3 alle maggiori imposte (pari al 98,3 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,2 cent/litro, di cui -3,9 sono dovuti al minore prezzo industriale e +17,1 alle maggiori imposte (pari al 129,5 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +14,2 cent/litro, di cui +0,8 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +13,4 alle maggiori imposte (pari al 94,4 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,3 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,4 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +14,7 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 130,1 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

15.09.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,694	0,689	-0,005	-3,3%	0,751	0,708	-0,043	-32,6%
IMPOSTE	0,864	1,022	+0,158	103,3%	0,752	0,927	+0,175	132,6%
PREZZO FINALE	1,558	1,711	+0,153	100,0%	1,503	1,635	+0,132	100,0%
MEDIA SETTEMBRE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,689	0,683	-0,006	-3,9%	0,746	0,703	-0,043	-32,3%
IMPOSTE	0,862	1,021	+0,159	103,9%	0,750	0,926	+0,176	132,3%
PREZZO FINALE	1,551	1,704	+0,153	100,0%	1,496	1,629	+0,133	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,706	0,709	+0,003	1,7%	0,770	0,731	-0,039	-29,5%
IMPOSTE	0,863	1,036	+0,173	98,3%	0,752	0,923	+0,171	129,5%
PREZZO FINALE	1,569	1,745	+0,176	100,0%	1,522	1,654	+0,132	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

15.09.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,689	0,689	=0,000	0,0%	0,749	0,708	-0,041	-36,3%
IMPOSTE	0,899	1,022	+0,123	100,0%	0,773	0,927	+0,154	136,3%
PREZZO FINALE	1,588	1,711	+0,123	100,0%	1,522	1,635	+0,113	100,0%
MEDIA SETTEMBRE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,683	0,683	=0,000	0,0%	0,741	0,703	-0,038	-32,8%
IMPOSTE	0,898	1,021	+0,123	100,0%	0,772	0,926	+0,154	132,8%
PREZZO FINALE	1,581	1,704	+0,123	100,0%	1,513	1,629	+0,116	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,701	0,709	+0,008	5,6%	0,765	0,731	-0,034	-30,1%
IMPOSTE	0,902	1,036	+0,134	94,4%	0,776	0,923	+0,147	130,1%
PREZZO FINALE	1,603	1,745	+0,142	100,0%	1,541	1,654	+0,113	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

