



191/NP

NEWSLETTER PREZZI

N. 191/NP – 25 SETTEMBRE 2025

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 22.09.2024



IFNGISC

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



22.09.2025

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,713	1,560	+0,153	1,638	1,500	+0,138
IMPOSTE TOTALI	1,022	0,864	+0,158	0,928	0,751	+0,177
PREZZO INDUSTRIALE	0,691	0,696	-0,005	0,710	0,749	-0,039

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 22 settembre 2025 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +15,8 cent/litro per la benzina e +17,7 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +16,9), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +12,4 cent /litro per la benzina e +15,6 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +14,2). LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 22.09.2025 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA L’OTTAVO ED IL GASOLIO IL QUINTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al settimo ed al quinto nella rilevazione del 15.09.2025).

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 22.09.2025.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 22.09.2025 con la benzina a 1,713 euro/litro, l’Italia si colloca in ottava posizione, preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Olanda, Danimarca, Finlandia, Grecia, Francia, Portogallo e Germania, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,560 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,585 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,638, l’Italia si colloca in quinta posizione, preceduta da Danimarca, Finlandia, Olanda e Irlanda, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,500 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,517 euro/litro.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 15.09.2025 il prezzo al consumo della benzina in Italia è aumentato di un +0,16 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un incremento del +0,03 % e quello del gasolio è salito di un +0,21 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in incremento pari a +0,08 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +0,32 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in crescita equivalente a +0,06 %, e quello del gasolio è aumentato in Italia del +0,41 % contro una media ponderata in incremento pari al +0,14 % dei 20 Paesi dell’area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 15.09.2025 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica migliora di una posizione per la benzina (dal 7° all'8° posto) e rimane stabile per il gasolio (dal 5° al 5° posto).

Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 22.09.2025 e media aritmetica

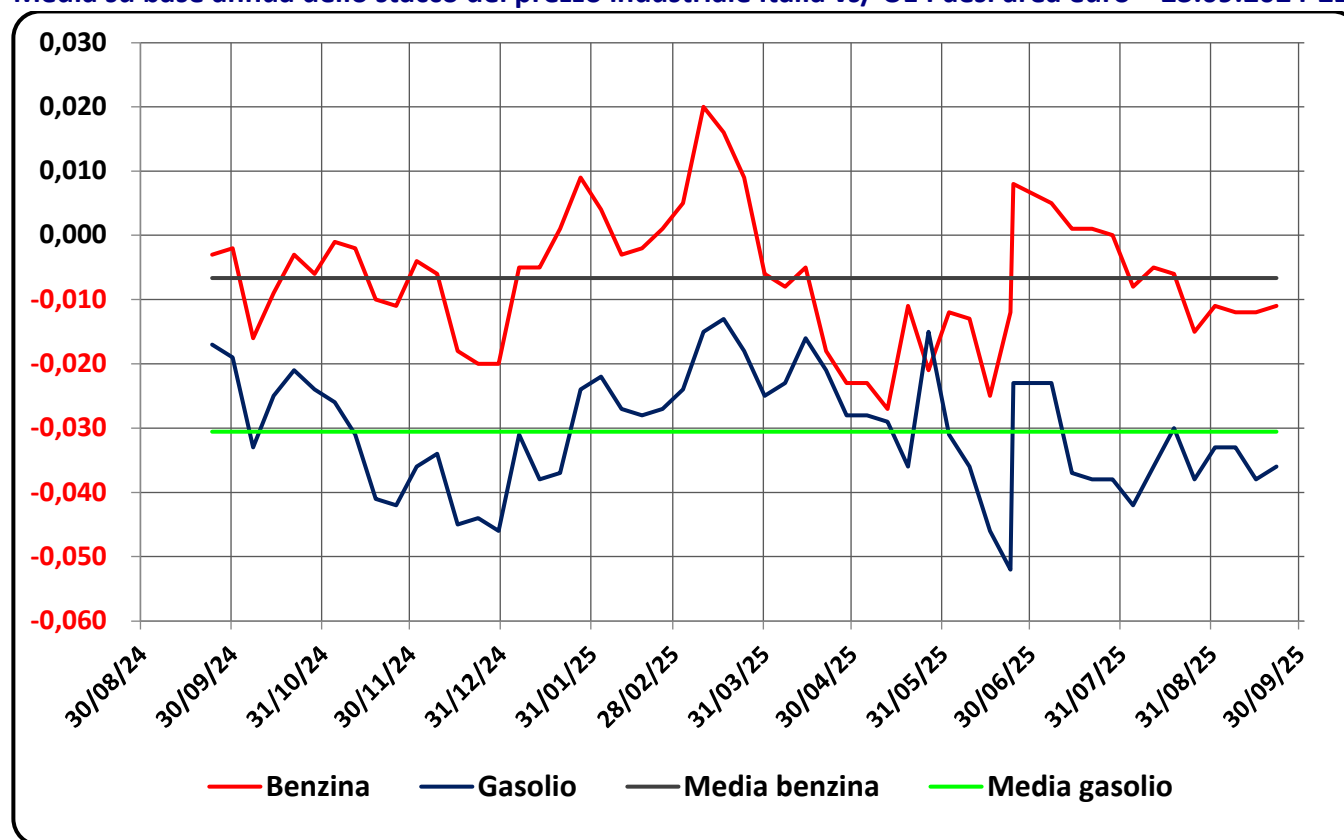
Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Danimarca	1,967	1	Danimarca	1,742
2	Olanda	1,949	2	Olanda	1,708
3	Finlandia	1,772	3	Finlandia	1,664
4	Grecia	1,757	4	Irlanda	1,658
5	Francia	1,729	5	ITALIA	1,638
6	Portogallo	1,716	6	Belgio	1,628
7	Germania	1,715	7	Francia	1,617
8	ITALIA	1,713	8	Germania	1,584
9	Irlanda	1,708	9	Portogallo	1,568
10	Lettonia	1,542	10	Grecia	1,544
	MEDIA 27 PAESI	1,560		MEDIA 27 PAESI	1,500
	MEDIA 20 PAESI €	1,585		MEDIA 20 PAESI €	1,517

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 22 settembre 2025, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,011 (nella precedente rilevazione del 15.09.2025 era pari a -0,012), nonché un DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,036 (nella data del 15.09.2025, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,038 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo per -0,005 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,039 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,004 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,035 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo 23.09.2024-22.09.2025 -, corrisponde per la benzina a -0,007 euro/litro ed a -0,031 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 23.09.2024-22.09.2025 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 22.09.2025 al settimo posto per il prodotto benzina, con 1,022 euro/litro su totali 1,713 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,864 a 27 Paesi e di 0,898 a 20 Paesi area euro), nonché al primo posto per il gasolio con 0,928 euro/litro su 1,638 di prezzo al consumo (contro la media di 0,751 a 27 Paesi e di 0,772 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 22.09.2025 (*) = media aritmetica

BENZINA	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,135	1,949	1	ITALIA	0,928	1,638
2	Danimarca	1,105	1,967	2	Irlanda	0,926	1,658
3	Finlandia	1,065	1,772	3	Danimarca	0,914	1,742
4	Grecia	1,055	1,757	4	Belgio	0,883	1,628
5	Germania	1,054	1,715	5	Francia	0,879	1,617
6	Irlanda	1,028	1,708	6	Germania	0,860	1,584
7	ITALIA	1,022	1,713	7	Finlandia	0,833	1,664
8	Francia	0,980	1,729	8	Slovenia	0,831	1,485
9	Portogallo	0,955	1,716	9	Olanda	0,821	1,708
(*)	MEDIA UE 20	0,898	1,585	10	Portogallo	0,797	1,568
10	Lettonia	0,869	1,542	11	Austria	0,795	1,514
11	Belgio	0,866	1,534	12	Lettonia	0,781	1,523
12	Austria	0,865	1,506	13	Lituania	0,775	1,474
(*)	MEDIA UE 27	0,864	1,560	(*)	MEDIA UE 20	0,772	1,517
13	Slovenia	0,864	1,458	14	Romania	0,769	1,534
14	Slovacchia	0,840	1,530	(*)	MEDIA UE 27	0,751	1,500
15	Croazia	0,810	1,489	15	Grecia	0,723	1,544
16	Romania	0,807	1,493	16	Ungheria	0,712	1,514
17	Estonia	0,800	1,421	17	Croazia	0,692	1,429
18	Lussemburgo	0,776	1,491	18	Svezia	0,686	1,493
19	Cechia	0,775	1,417	19	Slovacchia	0,680	1,458
20	Lituania	0,756	1,400	20	Lussemburgo	0,659	1,424
21	Malta	0,754	1,340	21	Malta	0,657	1,210
22	Svezia	0,750	1,435	22	Polonia	0,652	1,380
23	Ungheria	0,736	1,504	23	Cechia	0,648	1,371
24	Spagna	0,730	1,484	24	Cipro	0,641	1,440
25	Polonia	0,680	1,360	25	Spagna	0,624	1,412
26	Cipro	0,655	1,350	26	Estonia	0,586	1,282
27	Bulgaria	0,585	1,331	27	Bulgaria	0,532	1,210



Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 22.09.2025, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +15,3 cent/litro, di cui -0,5 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +15,8 alle maggiori imposte (pari al 103,3 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,8 cent/litro, di cui -3,9 sono dovuti al minore prezzo industriale e +17,7 alle maggiori imposte (pari al 128,3 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +12,8 cent/litro, di cui +0,4 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +12,4 alle maggiori imposte (pari al 96,9 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +12,1 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,5 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +15,6 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 128,9 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DI SETTEMBRE 2025, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +15,4 cent/litro, di cui -0,5 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +15,9 alle maggiori imposte (pari al 103,2 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,4 cent/litro, di cui -4,1 sono dovuti al minore prezzo industriale e +17,5 alle maggiori imposte (pari al 130,6 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +12,5 cent/litro, di cui +0,2 cent/litro sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +12,3 alle maggiori imposte (pari al 98,4 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,7 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,7 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +15,4 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 131,6 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2025 si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,6 cent/litro, di cui +0,2 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +17,4 alle maggiori imposte (pari al 98,9 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,3 cent/litro, di cui -3,8 sono dovuti al minore prezzo industriale e +17,1 alle maggiori imposte (pari al 128,6 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +14,2 cent/litro, di cui +0,8 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +13,4 alle maggiori imposte (pari al 94,4 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,3 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,4 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +14,7 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 130,1 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

22.09.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,696	0,691	-0,005	-3,3%	0,749	0,710	-0,039	-28,3%
IMPOSTE	0,864	1,022	+0,158	103,3%	0,751	0,928	+0,177	128,3%
PREZZO FINALE	1,560	1,713	+0,153	100,0%	1,500	1,638	+0,138	100,0%
MEDIA SETTEMBRE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,691	0,686	-0,005	-3,2%	0,746	0,705	-0,041	-30,6%
IMPOSTE	0,862	1,021	+0,159	103,2%	0,751	0,926	+0,175	130,6%
PREZZO FINALE	1,553	1,707	+0,154	100,0%	1,497	1,631	+0,134	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,706	0,708	+0,002	1,1%	0,769	0,731	-0,038	-28,6%
IMPOSTE	0,862	1,036	+0,174	98,9%	0,752	0,923	+0,171	128,6%
PREZZO FINALE	1,568	1,744	+0,176	100,0%	1,521	1,654	+0,133	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

22.09.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,687	0,691	+0,004	3,1%	0,745	0,710	-0,035	-28,9%
IMPOSTE	0,898	1,022	+0,124	96,9%	0,772	0,928	+0,156	128,9%
PREZZO FINALE	1,585	1,713	+0,128	100,0%	1,517	1,638	+0,121	100,0%
MEDIA SETTEMBRE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,684	0,686	+0,002	1,6%	0,742	0,705	-0,037	-31,6%
IMPOSTE	0,898	1,021	+0,123	98,4%	0,772	0,926	+0,154	131,6%
PREZZO FINALE	1,582	1,707	+0,125	100,0%	1,514	1,631	+0,117	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,700	0,708	+0,008	5,6%	0,765	0,731	-0,034	-30,1%
IMPOSTE	0,902	1,036	+0,134	94,4%	0,776	0,923	+0,147	130,1%
PREZZO FINALE	1,602	1,744	+0,142	100,0%	1,541	1,654	+0,113	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

