



196/NP

NEWSLETTER PREZZI

N. 196/NP – 2 OTTOBRE 2025

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 29.09.2024



IFNGISC

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

29.09.2025

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,712	1,554	+0,158	1,638	1,506	+0,132
IMPOSTE TOTALI	1,022	0,863	+0,159	0,928	0,752	+0,176
PREZZO INDUSTRIALE	0,690	0,690	-0,001	0,710	0,754	-0,044

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 29 settembre 2025 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +15,9 cent/litro per la benzina e +17,6 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +16,9), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +12,4 cent /litro per la benzina e +15,5 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +14,2). LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 29.09.2025 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA L’OTTAVO ED IL GASOLIO IL QUINTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente all’ottavo ed al quinto anche nella rilevazione del 22.09.2025).

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 29.09.2025.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 29.09.2025 con la benzina a 1,712 euro/litro, l’Italia si colloca in ottava posizione, preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Danimarca, Olanda, Grecia, Finlandia, Francia, Germania e Irlanda, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,554 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,583 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,638, l’Italia si colloca in quinta posizione (*ex aequo* con il Belgio), preceduta da Danimarca, Olanda, Irlanda e Finlandia, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,506 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,522 euro/litro.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 22.09.2025 il prezzo al consumo della benzina in Italia è diminuito di un -0,10 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un decremento del -0,07 % e quello del gasolio è sceso di un -0,04 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in incremento pari a +0,25 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -0,21 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in decrescita equivalente a -0,13 %, e quello del gasolio è diminuito in Italia del -0,07 % contro una media ponderata in incremento pari al +0,43 % dei 20 Paesi dell’area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 22.09.2025 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica rimane stabile per la benzina (dall'8° all'8° posto) che per il gasolio (dal 5° al 5° posto).

Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 29.09.2025 e media aritmetica

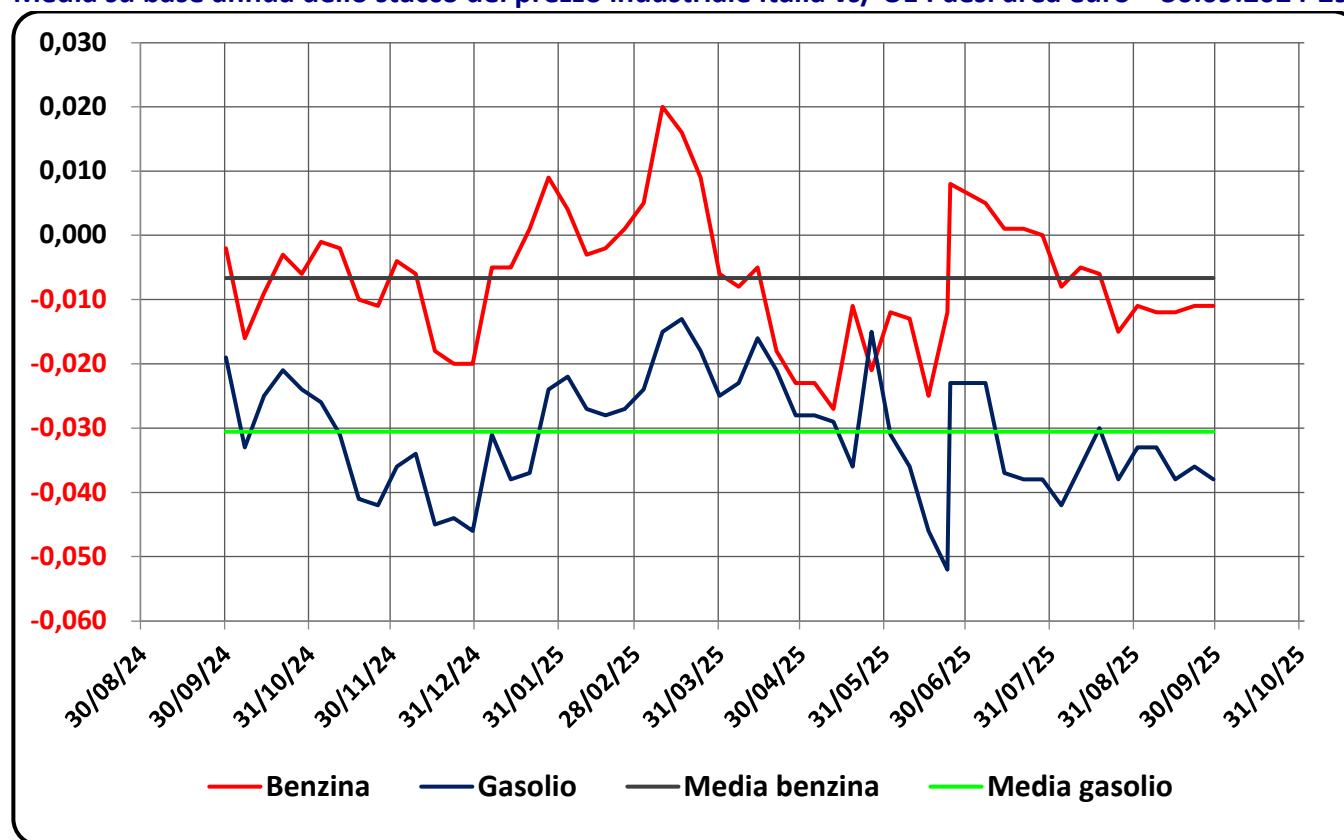
Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Danimarca	1,953	1	Danimarca	1,768
2	Olanda	1,947	2	Olanda	1,720
3	Grecia	1,756	3	Irlanda	1,661
4	Finlandia	1,743	4	Finlandia	1,657
5	Francia	1,725	5	Belgio e ITALIA	1,638
6	Germania	1,717	6	Francia	1,621
7	Irlanda	1,713	7	Germania	1,592
8	ITALIA	1,712	8	Portogallo	1,572
9	Portogallo	1,707	9	Grecia	1,546
10	Lettonia	1,538	10	Romania	1,533
	MEDIA 27 PAESI	1,554		MEDIA 27 PAESI	1,506
	MEDIA 20 PAESI €	1,583		MEDIA 20 PAESI €	1,522

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 29 settembre 2025, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia una INVARIANZA DELLO STACCO NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,011 (nella precedente rilevazione del 22.09.2025 era pari a -0,011), nonché un INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,040 (nella data del 22.09.2025, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,036 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo per -0,001 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,044 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,005 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,039 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo 30.09.2024-29.09.2025 -, corrisponde per la benzina a -0,007 euro/litro ed a -0,031 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 30.09.2024-29.09.2025 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 29.09.2025 al settimo posto per il prodotto benzina, con 1,022 euro/litro su totali 1,712 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,863 a 27 Paesi e di 0,898 a 20 Paesi area euro), nonché al primo posto per il gasolio con 0,928 euro/litro su 1,638 di prezzo al consumo (contro la media di 0,752 a 27 Paesi e di 0,773 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 29.09.2025 (*) = media aritmetica

BENZINA	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,135	1,947	1	ITALIA	0,928	1,638
2	Danimarca	1,102	1,953	2	Irlanda	0,926	1,661
3	Finlandia	1,060	1,743	3	Danimarca	0,919	1,768
4	Grecia	1,055	1,756	4	Belgio	0,884	1,638
5	Germania	1,054	1,717	5	Francia	0,879	1,621
6	Irlanda	1,029	1,713	6	Germania	0,861	1,592
7	ITALIA	1,022	1,712	7	Finlandia	0,831	1,657
8	Francia	0,979	1,725		Slovenia	0,831	1,487
9	Portogallo	0,954	1,707	8	Olanda	0,823	1,720
(*)	MEDIA UE 20	0,898	1,583	9	Portogallo	0,798	1,572
10	Lettonia	0,869	1,538	10	Austria	0,795	1,518
11	Austria	0,866	1,512	11	Lettonia	0,780	1,518
	Belgio	0,866	1,534	12	Lituania	0,777	1,482
12	Slovenia	0,865	1,460	(*)	MEDIA UE 20	0,773	1,522
(*)	MEDIA UE 27	0,863	1,554	13	Romania	0,768	1,533
13	Slovacchia	0,838	1,522	(*)	MEDIA UE 27	0,752	1,506
14	Croazia	0,808	1,479	14	Grecia	0,724	1,546
15	Romania	0,807	1,493	15	Ungheria	0,708	1,507
16	Estonia	0,799	1,415	16	Croazia	0,694	1,439
17	Lussemburgo	0,776	1,491	17	Svezia	0,693	1,526
18	Cechia	0,774	1,414	18	Slovacchia	0,680	1,459
19	Lituania	0,757	1,406	19	Lussemburgo	0,664	1,454
20	Malta	0,754	1,340	20	Malta	0,657	1,210
21	Svezia	0,751	1,438	21	Polonia	0,655	1,404
22	Ungheria	0,731	1,491	22	Cechia	0,647	1,367
23	Spagna	0,730	1,482	23	Cipro	0,641	1,443
24	Polonia	0,684	1,387	24	Spagna	0,624	1,411
25	Cipro	0,656	1,354	25	Estonia	0,587	1,287
26	Bulgaria	0,566	1,218	26	Bulgaria	0,531	1,204



Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 29.09.2025, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +15,8 cent/litro, di cui -0,1 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +15,9 alle maggiori imposte (pari al 100,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,2 cent/litro, di cui -4,4 sono dovuti al minore prezzo industriale e +17,6 alle maggiori imposte (pari al 133,3 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +12,9 cent/litro, di cui +0,5 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +12,4 alle maggiori imposte (pari al 96,1 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,6 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,9 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +15,5 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 133,6 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA DEFINITIVA DI SETTEMBRE 2025, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +15,5 cent/litro, di cui -0,5 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +16,0 alle maggiori imposte (pari al 103,2 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,4 cent/litro, di cui -4,2 sono dovuti al minore prezzo industriale e +17,6 alle maggiori imposte (pari al 131,3 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +12,6 cent/litro, di cui +0,2 cent/litro sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +12,4 alle maggiori imposte (pari al 98,4 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,7 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,8 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +15,5 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 132,5 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2025 si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,5 cent/litro, di cui +0,2 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +17,3 alle maggiori imposte (pari al 98,9 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,2 cent/litro, di cui -3,9 sono dovuti al minore prezzo industriale e +17,1 alle maggiori imposte (pari al 129,5 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +14,1 cent/litro, di cui +0,8 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +13,3 alle maggiori imposte (pari al 94,3 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,3 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,4 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +14,7 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 130,1 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

29.09.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,691	0,690	-0,001	-0,6%	0,754	0,710	-0,044	-33,3%
IMPOSTE	0,863	1,022	+0,159	100,6%	0,752	0,928	+0,176	133,3%
PREZZO FINALE	1,554	1,712	+0,158	100,0%	1,506	1,638	+0,132	100,0%
MEDIA SETTEMBRE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,691	0,686	-0,005	-3,2%	0,748	0,706	-0,042	-31,3%
IMPOSTE	0,862	1,022	+0,160	103,2%	0,751	0,927	+0,176	131,3%
PREZZO FINALE	1,553	1,708	+0,155	100,0%	1,499	1,633	+0,134	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,706	0,708	+0,002	1,1%	0,769	0,730	-0,039	-29,5%
IMPOSTE	0,862	1,035	+0,173	98,9%	0,752	0,923	+0,171	129,5%
PREZZO FINALE	1,568	1,743	+0,175	100,0%	1,521	1,653	+0,132	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

29.09.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,685	0,690	+0,005	3,9%	0,749	0,710	-0,039	-33,6%
IMPOSTE	0,898	1,022	+0,124	96,1%	0,773	0,928	+0,155	133,6%
PREZZO FINALE	1,583	1,712	+0,129	100,0%	1,522	1,638	+0,116	100,0%
MEDIA SETTEMBRE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,684	0,686	+0,002	1,6%	0,744	0,706	-0,038	-32,5%
IMPOSTE	0,898	1,022	+0,124	98,4%	0,772	0,927	+0,155	132,5%
PREZZO FINALE	1,582	1,708	+0,126	100,0%	1,516	1,633	+0,117	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,700	0,708	+0,008	5,7%	0,764	0,730	-0,034	-30,1%
IMPOSTE	0,902	1,035	+0,133	94,3%	0,776	0,923	+0,147	130,1%
PREZZO FINALE	1,602	1,743	+0,141	100,0%	1,540	1,653	+0,113	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

