



207/NP

NEWSLETTER PREZZI

N. 207/NP – 9 OTTOBRE 2025

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 06.10.2024



IFNGISC

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



06.10.2025

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,709	1,548	+0,161	1,636	1,497	+0,139
IMPOSTE TOTALI	1,022	0,861	+0,161	0,927	0,750	+0,177
PREZZO INDUSTRIALE	0,687	0,687	=0,000	0,709	0,747	-0,038

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 6 ottobre 2025 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +16,1 cent/litro per la benzina e +17,7 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +17,0), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +12,5 cent /litro per la benzina e +15,5 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +14,2). LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 06.10.2025 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL SETTIMO ED IL GASOLIO IL QUINTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente all’ottavo ed al quinto nella rilevazione del 29.09.2025).

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 06.10.2025.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 06.10.2025 con la benzina a 1,709 euro/litro, l’Italia si colloca in settima posizione, preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Danimarca, Olanda, Grecia, Francia, Germania e Irlanda, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,548 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,577 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,636, l’Italia si colloca in quinta posizione, preceduta da Danimarca, Olanda, Belgio e Irlanda, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,497 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,514 euro/litro.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 29.09.2025 il prezzo al consumo della benzina in Italia è diminuito di un -0,17 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un decremento del -0,16 % e quello del gasolio è sceso di un -0,10 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in decremento pari a -0,14 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -0,34 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in decrescita equivalente a -0,30 %, e quello del gasolio è diminuito in Italia del -0,20 % contro una media ponderata in decremento pari al -0,24 % dei 20 Paesi dell’area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 29.09.2025 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica peggiora di una posizione per la benzina (dall'8° al 7° posto) e rimane stabile per il gasolio (dal 5° al 5° posto).

Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 06.10.2025 e media aritmetica

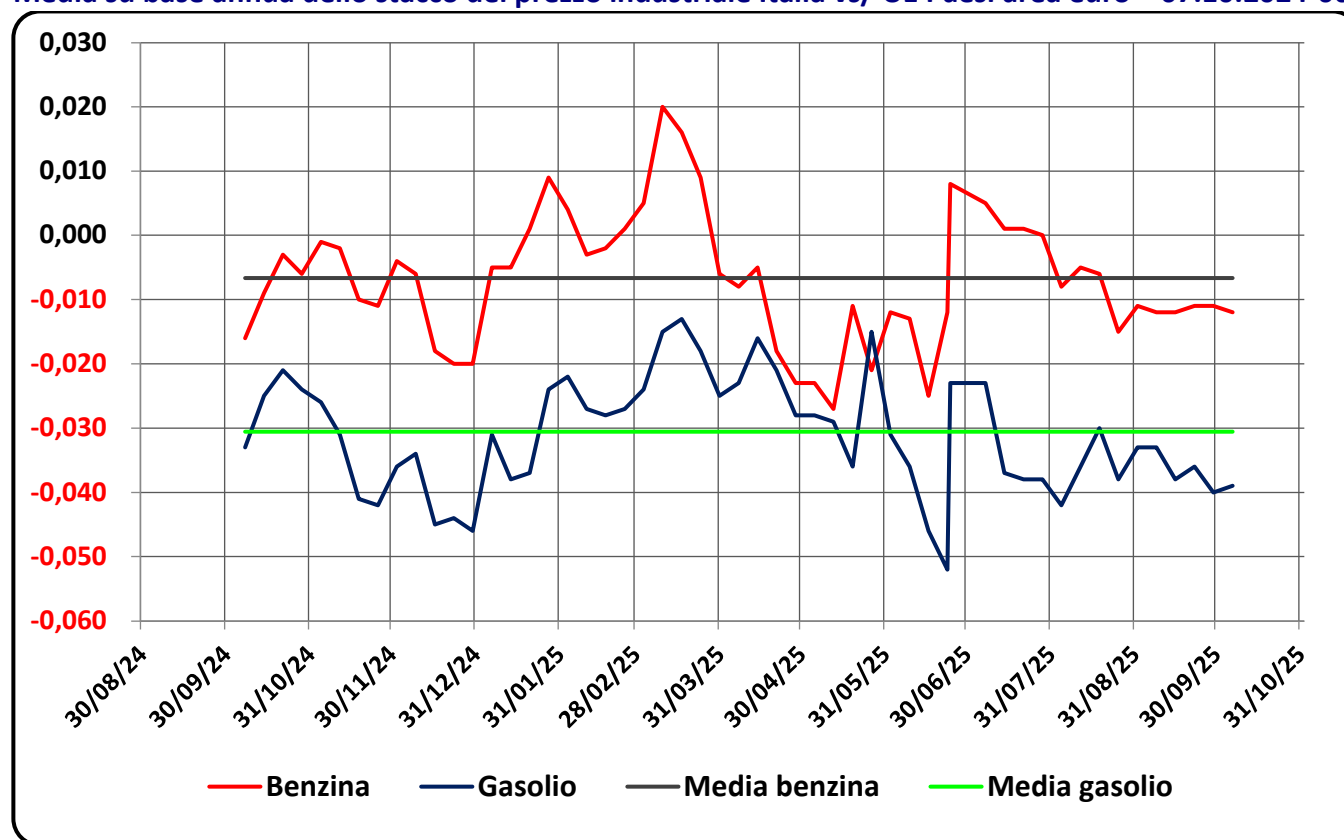
Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Danimarca	1,953	1	Danimarca	1,728
2	Olanda	1,936	2	Olanda	1,704
3	Grecia	1,751	3	Belgio	1,669
4	Francia	1,726	4	Irlanda	1,664
5	Germania	1,721	5	ITALIA	1,636
6	Irlanda	1,717	6	Francia	1,622
7	ITALIA	1,709	7	Germania	1,590
8	Portogallo	1,701	8	Portogallo	1,553
9	Finlandia	1,626	9	Grecia	1,544
10	Belgio	1,558	10	Finlandia	1,532
MEDIA 27 PAESI		1,548	MEDIA 27 PAESI		1,497
MEDIA 20 PAESI €		1,577	MEDIA 20 PAESI €		1,514

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 6 ottobre 2025, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,012 (nella precedente rilevazione del 29.09.2025 era pari a -0,011), nonché un DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,039 (nella data del 29.09.2025, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,040 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è neutro per =0,000 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,038 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,007 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,033 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo 07.10.2024-06.10.2025 -, corrisponde per la benzina a -0,007 euro/litro ed a -0,031 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 07.10.2024-06.10.2025 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 06.10.2025 al settimo posto per il prodotto benzina, con 1,022 euro/litro su totali 1,709 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,861 a 27 Paesi e di 0,897 a 20 Paesi area euro), nonché al primo posto (assieme all'Irlanda) per il gasolio con 0,927 euro/litro su 1,636 di prezzo al consumo (contro la media di 0,750 a 27 Paesi e di 0,772 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 06.10.2025 (*) = media aritmetica

BENZINA	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,133	1,936	1	Irlanda	0,927	1,664
2	Danimarca	1,102	1,953		ITALIA	0,927	1,636
3	Germania	1,055	1,721	2	Danimarca	0,911	1,728
4	Grecia	1,054	1,751	3	Belgio	0,890	1,669
5	Finlandia	1,037	1,626	4	Francia	0,880	1,622
6	Irlanda	1,030	1,717	5	Germania	0,861	1,590
7	ITALIA	1,022	1,709	6	Slovenia	0,832	1,489
8	Francia	0,979	1,726	7	Olanda	0,820	1,704
9	Portogallo	0,952	1,701	8	Finlandia	0,807	1,532
(*)	MEDIA UE 20	0,897	1,577	9	Austria	0,795	1,514
10	Belgio	0,871	1,558	10	Portogallo	0,794	1,553
11	Lettonia	0,868	1,535	11	Lettonia	0,780	1,517
12	Slovenia	0,865	1,464	12	Lituania	0,775	1,472
13	Austria	0,864	1,502	(*)	MEDIA UE 20	0,772	1,514
(*)	MEDIA UE 27	0,861	1,548	13	Romania	0,764	1,515
14	Slovacchia	0,837	1,516	(*)	MEDIA UE 27	0,750	1,497
15	Croazia	0,808	1,479	14	Grecia	0,723	1,544
16	Estonia	0,804	1,444	15	Ungheria	0,710	1,505
17	Romania	0,802	1,472	16	Croazia	0,695	1,442
18	Lussemburgo	0,776	1,491	17	Svezia	0,685	1,476
19	Cechia	0,774	1,414	18	Slovacchia	0,683	1,470
20	Lituania	0,756	1,401	19	Lussemburgo	0,660	1,430
21	Malta	0,754	1,340	20	Malta	0,657	1,210
22	Svezia	0,750	1,423		Polonia	0,657	1,408
23	Ungheria	0,732	1,485	21	Cechia	0,647	1,369
24	Spagna	0,730	1,482	22	Cipro	0,641	1,444
25	Polonia	0,686	1,389	23	Spagna	0,624	1,413
26	Cipro	0,656	1,354	24	Estonia	0,589	1,301
27	Bulgaria	0,566	1,216	25	Bulgaria	0,531	1,205



Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 06.10.2025, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,1 cent/litro, di cui =0,00 cent/litro dovuti al prezzo industriale e +16,1 alle maggiori imposte (pari al 100,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,9 cent/litro, di cui -3,8 sono dovuti al minore prezzo industriale e +17,7 alle maggiori imposte (pari al 127,3 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +13,2 cent/litro, di cui +0,7 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +12,5 alle maggiori imposte (pari al 94,7 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +12,2 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,3 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +15,5 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 127,0 % dell'intera differenza), dati che COSTITUISCONO ANCHE LA MEDIA PROVVISORIA DI OTTOBRE 2025.

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2025 si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,4 cent/litro, di cui +0,2 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +17,2 alle maggiori imposte (pari al 98,9 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,3 cent/litro, di cui -3,8 sono dovuti al minore prezzo industriale e +17,1 alle maggiori imposte (pari al 128,6 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +14,1 cent/litro, di cui +0,7 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +13,4 alle maggiori imposte (pari al 95,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,3 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,4 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +14,7 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 130,1 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari



06.10.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,687	0,687	=0,000	0,0%	0,747	0,709	-0,038	-27,3%
IMPOSTE	0,861	1,022	+0,161	100,0%	0,750	0,927	+0,177	127,3%
PREZZO FINALE	1,548	1,709	+0,161	100,0%	1,497	1,636	+0,139	100,0%
MEDIA OTTOBRE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,687	0,687	=0,000	0,0%	0,747	0,709	-0,038	-27,3%
IMPOSTE	0,861	1,022	+0,161	100,0%	0,750	0,927	+0,177	127,3%
PREZZO FINALE	1,548	1,709	+0,161	100,0%	1,497	1,636	+0,139	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,705	0,707	+0,002	1,1%	0,768	0,730	-0,038	-28,6%
IMPOSTE	0,863	1,035	+0,172	98,9%	0,752	0,923	+0,171	128,6%
PREZZO FINALE	1,568	1,742	+0,174	100,0%	1,520	1,653	+0,133	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

06.10.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,680	0,687	+0,007	5,3%	0,742	0,709	-0,033	-27,0%
IMPOSTE	0,897	1,022	+0,125	94,7%	0,772	0,927	+0,155	127,0%
PREZZO FINALE	1,577	1,709	+0,132	100,0%	1,514	1,636	+0,122	100,0%
MEDIA OTTOBRE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,680	0,687	+0,007	5,3%	0,742	0,709	-0,033	-27,0%
IMPOSTE	0,897	1,022	+0,125	94,7%	0,772	0,927	+0,155	127,0%
PREZZO FINALE	1,577	1,709	+0,132	100,0%	1,514	1,636	+0,122	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,700	0,707	+0,007	5,0%	0,764	0,730	-0,034	-30,1%
IMPOSTE	0,901	1,035	+0,134	95,0%	0,776	0,923	+0,147	130,1%
PREZZO FINALE	1,601	1,742	+0,141	100,0%	1,540	1,653	+0,113	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

