



# 209/NP

## NEWSLETTER PREZZI

N. 209/NP – 16 OTTOBRE 2025

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 13.10.2024



**IFIGISC**

Federazione Italiana  
Gestori Impianti  
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE  
NAZIONALE  
IMPRESE  
SERVIZI  
AUTOSTRADALI



**CONFCOMMERCIO**  
IMPRESE PER L'ITALIA

## PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



13.10.2025

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,699	1,545	+0,154	1,625	1,492	+0,133
IMPOSTE TOTALI	1,020	0,861	+0,159	0,925	0,749	+0,176
PREZZO INDUSTRIALE	0,679	0,684	-0,005	0,700	0,743	-0,043

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 13 ottobre 2025 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +15,9 cent/litro per la benzina e +17,6 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +16,9), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +12,3 cent /litro per la benzina e +15,4 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +14,1). LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 13.10.2025 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL SETTIMO ED IL GASOLIO IL QUINTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al settimo ed al quinto anche nella rilevazione del 06.10.2025).

### A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 13.10.2025.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 13.10.2025 con la benzina a 1,699 euro/litro, l’Italia si colloca in settima posizione, preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Danimarca, Olanda, Grecia, Germania, Irlanda e Francia, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,545 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,576 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,625, l’Italia si colloca in quinta posizione, preceduta da Danimarca, Olanda, Irlanda e Belgio, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,492 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,509 euro/litro.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 06.10.2025 il prezzo al consumo della benzina in Italia è diminuito di un -0,56 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un decremento del -0,20 % e quello del gasolio è sceso di un -0,65 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in decremento pari a -0,60 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -1,14 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in decrescita equivalente a -0,39 %, e quello del gasolio è diminuito in Italia del -1,22 % contro una media ponderata in decremento pari al -1,05 % dei 20 Paesi dell’area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 06.10.2025 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica rimane stabile sia per la benzina (dal 7° al 7° posto) che per il gasolio (dal 5° al 5° posto).

**Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 13.10.2025 e media aritmetica**

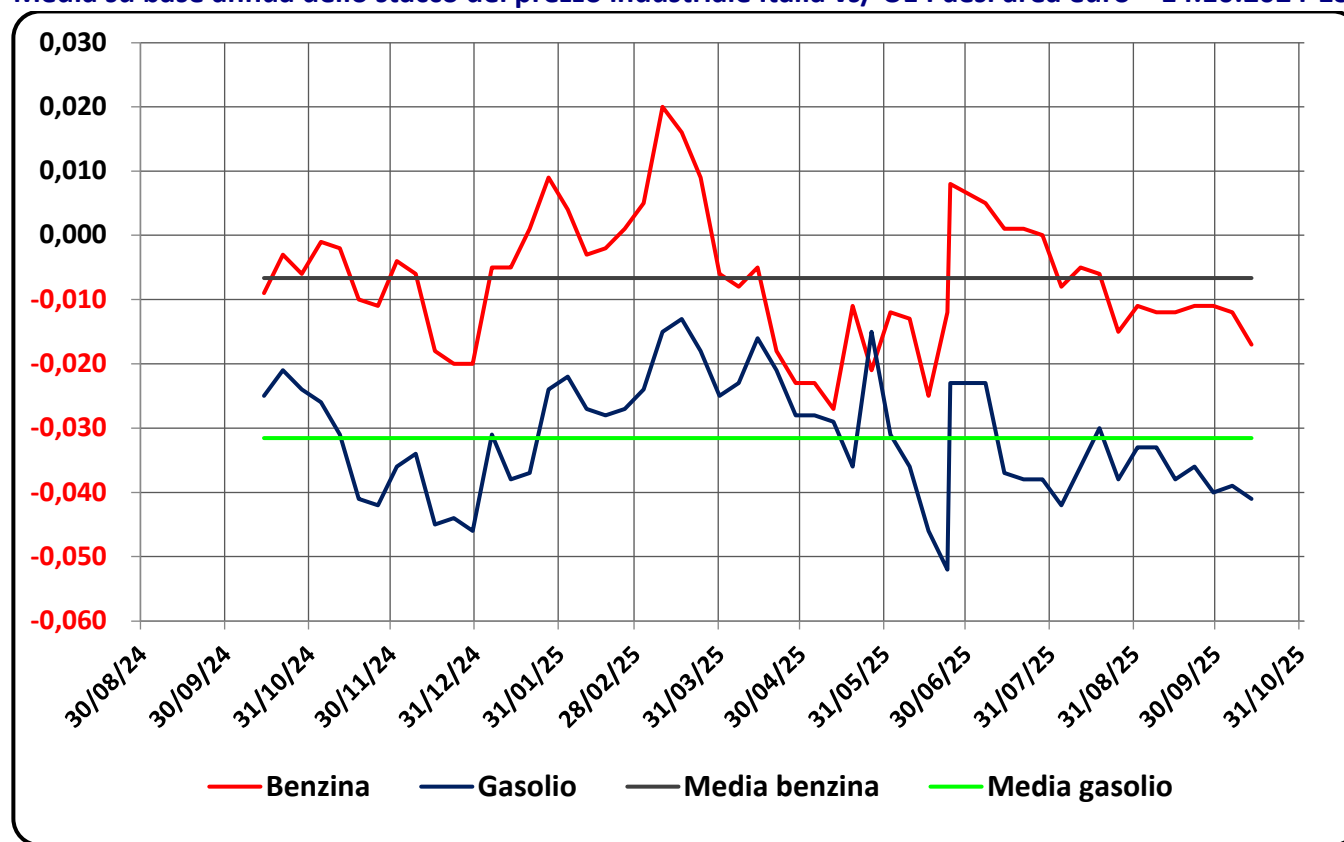
Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Danimarca	1,966	1	Danimarca	1,741
2	Olanda	1,942	2	Olanda	1,702
3	Grecia	1,741	3	Irlanda	1,666
4	Germania	1,720	4	Belgio	1,637
5	Irlanda	1,719	5	<b>ITALIA</b>	<b>1,625</b>
6	Francia	1,714	6	Francia	1,606
7	<b>ITALIA</b>	<b>1,699</b>	7	Germania	1,584
8	Portogallo	1,698	8	Finlandia	1,574
9	Finlandia	1,676	9	Portogallo	1,543
10	Belgio	1,547	10	Grecia	1,536
	<b>MEDIA 27 PAESI</b>	<b>1,545</b>		<b>MEDIA 27 PAESI</b>	<b>1,492</b>
	<b>MEDIA 20 PAESI €</b>	<b>1,576</b>		<b>MEDIA 20 PAESI €</b>	<b>1,509</b>

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 13 ottobre 2025, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,017 (nella precedente rilevazione del 06.10.2025 era pari a -0,012), nonché un INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,041 (nella data del 06.10.2025, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,039 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo per -0,005 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,043 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è neutro per =0,000 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,038 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo 07.10.2024-06.10.2025 -, corrisponde per la benzina a -0,007 euro/litro ed a -0,032 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 14.10.2024-13.10.2025 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 13.10.2025 al settimo posto per il prodotto benzina, con 1,020 euro/litro su totali 1,699 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,861 a 27 Paesi e di 0,897 a 20 Paesi area euro), nonché al secondo posto per il gasolio con 0,925 euro/litro su 1,625 di prezzo al consumo (contro la media di 0,749 a 27 Paesi e di 0,771 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 13.10.2025 (\*) = media aritmetica

BENZINA	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,134	1,942	1	Irlanda	0,927	1,666
2	Danimarca	1,104	1,966	2	<b>ITALIA</b>	<b>0,925</b>	<b>1,625</b>
3	Germania	1,055	1,720	3	Danimarca	0,913	1,741
4	Grecia	1,052	1,741	4	Belgio	0,884	1,637
5	Finlandia	1,047	1,676	5	Francia	0,877	1,606
6	Irlanda	1,030	1,719	6	Germania	0,860	1,584
7	<b>ITALIA</b>	<b>1,020</b>	<b>1,699</b>	7	Slovenia	0,831	1,488
8	Francia	0,977	1,714	8	Olanda	0,820	1,702
9	Portogallo	0,952	1,698	9	Finlandia	0,815	1,574
(*)	<b>MEDIA UE 20</b>	<b>0,897</b>	<b>1,576</b>	10	Austria	0,794	1,509
10	Belgio	0,869	1,547	11	Portogallo	0,793	1,543
	Lettonia	0,869	1,541	12	Lettonia	0,781	1,521
11	Slovenia	0,865	1,461	13	Lituania	0,774	1,465
12	Austria	0,864	1,503	(*)	<b>MEDIA UE 20</b>	<b>0,771</b>	<b>1,509</b>
(*)	<b>MEDIA UE 27</b>	<b>0,861</b>	<b>1,545</b>	14	Romania	0,762	1,502
13	Slovacchia	0,837	1,513	(*)	<b>MEDIA UE 27</b>	<b>0,749</b>	<b>1,492</b>
14	Croazia	0,802	1,449	15	Grecia	0,722	1,536
15	Estonia	0,800	1,420	16	Ungheria	0,702	1,486
	Romania	0,800	1,459	17	Croazia	0,690	1,419
16	Lussemburgo	0,773	1,473	18	Svezia	0,686	1,488
17	Cechia	0,772	1,411	19	Slovacchia	0,679	1,453
18	Lituania	0,756	1,402	20	Lussemburgo	0,658	1,412
19	Malta	0,754	1,340	21	Malta	0,657	1,210
20	Svezia	0,752	1,440	22	Polonia	0,654	1,394
21	Spagna	0,728	1,474	23	Cechia	0,646	1,366
22	Ungheria	0,724	1,470	24	Cipro	0,641	1,443
23	Polonia	0,682	1,377	25	Spagna	0,623	1,405
24	Cipro	0,656	1,353	26	Estonia	0,588	1,298
25	Bulgaria	0,565	1,211	27	Bulgaria	0,531	1,204



Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 06.10.2025, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +15,4 cent/litro, di cui -0,5 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +15,9 alle maggiori imposte (pari al 103,2 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,3 cent/litro, di cui -4,3 sono dovuti al minore prezzo industriale e +17,6 alle maggiori imposte (pari al 132,3 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +12,3 cent/litro, di cui =0,0 sono dovuti al prezzo industriale, e +12,3 alle maggiori imposte (pari al 100,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,6 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,8 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +15,4 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 132,8 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DI OTTOBRE 2025, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +15,7 cent/litro, di cui -0,3 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +16,0 alle maggiori imposte (pari al 101,9 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,7 cent/litro, di cui -4,0 sono dovuti al minore prezzo industriale e +17,7 alle maggiori imposte (pari al 129,2 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +12,7 cent/litro, di cui +0,3 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +12,4 alle maggiori imposte (pari al 97,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,9 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,7 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +15,6 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 131,1 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2025 si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,4 cent/litro, di cui +0,1 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +17,3 alle maggiori imposte (pari al 99,4 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,2 cent/litro, di cui -3,9 sono dovuti al minore prezzo industriale e +17,1 alle maggiori imposte (pari al 129,5 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +14,1 cent/litro, di cui +0,7 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +13,4 alle maggiori imposte (pari al 95,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,3 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,4 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +14,7 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 130,1 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

13.10.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,684	0,679	-0,005	-3,2%	0,743	0,700	-0,043	-32,3%
IMPOSTE	0,861	1,020	+0,159	103,2%	0,749	0,925	+0,176	132,3%
PREZZO FINALE	1,545	1,699	+0,154	100,0%	1,492	1,625	+0,133	100,0%
MEDIA OTTOBRE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,686	0,683	-0,003	-1,9%	0,744	0,704	-0,040	-29,2%
IMPOSTE	0,861	1,021	+0,160	101,9%	0,750	0,927	+0,177	129,2%
PREZZO FINALE	1,547	1,704	+0,157	100,0%	1,494	1,631	+0,137	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,705	0,706	+0,001	0,6%	0,768	0,729	-0,039	-29,5%
IMPOSTE	0,862	1,035	+0,173	99,4%	0,752	0,923	+0,171	129,5%
PREZZO FINALE	1,567	1,741	+0,174	100,0%	1,520	1,652	+0,132	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

13.10.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,679	0,679	=0,000	0,0%	0,738	0,700	-0,038	-32,8%
IMPOSTE	0,897	1,020	+0,123	100,0%	0,771	0,925	+0,154	132,8%
PREZZO FINALE	1,576	1,699	+0,123	100,0%	1,509	1,625	+0,116	100,0%
MEDIA OTTOBRE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,680	0,683	+0,003	2,4%	0,741	0,704	-0,037	-31,1%
IMPOSTE	0,897	1,021	+0,124	97,6%	0,771	0,927	+0,156	131,1%
PREZZO FINALE	1,577	1,704	+0,127	100,0%	1,512	1,631	+0,119	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,699	0,706	+0,007	5,0%	0,763	0,729	-0,034	-30,1%
IMPOSTE	0,901	1,035	+0,134	95,0%	0,776	0,923	+0,147	130,1%
PREZZO FINALE	1,600	1,741	+0,141	100,0%	1,539	1,652	+0,113	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

