



# 211/NP

## NEWSLETTER PREZZI

N. 211/NP – 23 OTTOBRE 2025

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 20.10.2024



**IFNGISC**

Federazione Italiana  
Gestori Impianti  
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE  
NAZIONALE  
IMPRESE  
SERVIZI  
AUTOSTRADALI



**CONFCOMMERCIO**  
IMPRESE PER L'ITALIA

## PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



20.10.2025

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,690	1,540	+0,150	1,616	1,482	+0,134
IMPOSTE TOTALI	1,018	0,860	+0,158	0,924	0,748	+0,176
PREZZO INDUSTRIALE	0,672	0,680	-0,008	0,692	0,734	-0,042

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 20 ottobre 2025 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +15,8 cent/litro per la benzina e +17,6 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +16,9), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +12,3 cent /litro per la benzina e +15,5 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +14,2). LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 20.10.2025 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL SETTIMO ED IL GASOLIO IL QUINTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al settimo ed al quinto anche nella rilevazione del 13.10.2025).

### A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 20.10.2025.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 20.10.2025 con la benzina a 1,690 euro/litro, l’Italia si colloca in settima posizione, preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Danimarca, Olanda, Grecia, Irlanda, Germania e Portogallo, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,540 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,569 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,616, l’Italia si colloca in quinta posizione, preceduta da Danimarca, Olanda, Irlanda e Belgio, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,482 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,499 euro/litro.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 13.10.2025 il prezzo al consumo della benzina in Italia è diminuito di un -0,53 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un decremento del -0,66 % e quello del gasolio è sceso di un -0,59 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in decremento pari a -1,44 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -1,08 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in decrescita equivalente a -1,32 %, e quello del gasolio è diminuito in Italia del -1,13 % contro una media ponderata in decremento pari al -2,52 % dei 20 Paesi dell’area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 13.10.2025 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica rimane stabile sia per la benzina (dal 7° al 7° posto) che per il gasolio (dal 5° al 5° posto).

**Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 20.10.2025 e media aritmetica**

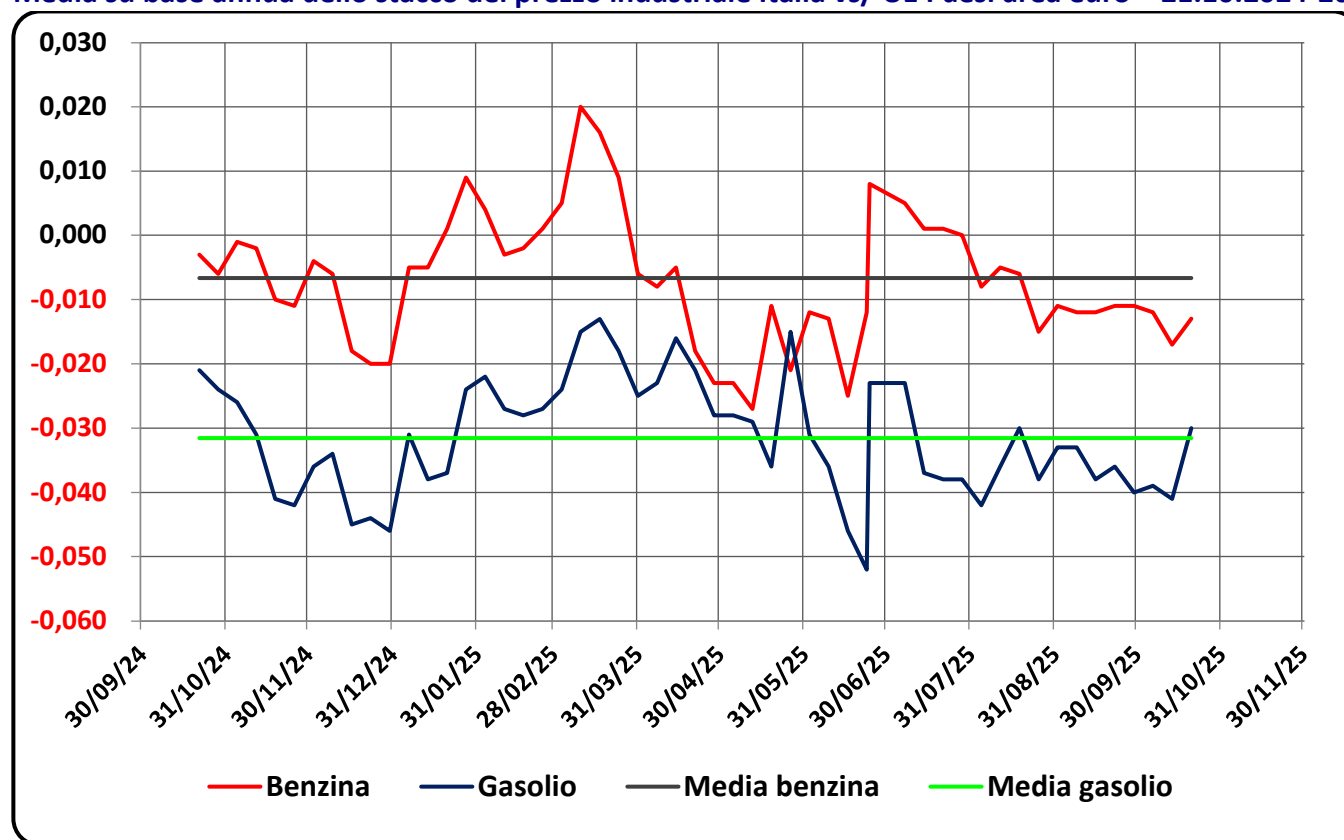
Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Danimarca	1,979	1	Danimarca	1,714
2	Olanda	1,939	2	Olanda	1,686
3	Grecia	1,732	3	Irlanda	1,671
4	Irlanda	1,726	4	Belgio	1,652
5	Germania	1,702	5	<b>ITALIA</b>	<b>1,616</b>
6	Portogallo	1,697	6	Finlandia	1,557
7	<b>ITALIA</b>	<b>1,690</b>	7	Francia	1,554
8	Francia	1,673	8	Germania	1,548
9	Finlandia	1,660	9	Grecia e Portogallo	1,527
10	Belgio	1,550	10	Lettonia	1,512
	<b>MEDIA 27 PAESI</b>	<b>1,540</b>		<b>MEDIA 27 PAESI</b>	<b>1,482</b>
	<b>MEDIA 20 PAESI €</b>	<b>1,569</b>		<b>MEDIA 20 PAESI €</b>	<b>1,499</b>

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 20 ottobre 2025, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,013 (nella precedente rilevazione del 13.10.2025 era pari a -0,017), nonché un DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,030 (nella data del 13.10.2025, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,041 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo per -0,008 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,042 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è negativo per -0,002 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,038 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo 21.10.2024-20.10.2025 -, corrisponde per la benzina a -0,007 euro/litro ed a -0,032 euro/litro per il gasolio.

### Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 21.10.2024-20.10.2025 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 20.10.2025 al settimo posto per il prodotto benzina, con 1,018 euro/litro su totali 1,690 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,860 a 27 Paesi e di 0,895 a 20 Paesi area euro), nonché al secondo posto per il gasolio con 0,924 euro/litro su 1,616 di prezzo al consumo (contro la media di 0,748 a 27 Paesi e di 0,769 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 20.10.2025 (\*) = media aritmetica

BENZINA	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,134	1,939	1	Irlanda	0,928	1,671
2	Danimarca	1,107	1,979	2	<b>ITALIA</b>	<b>0,924</b>	<b>1,616</b>
3	Germania	1,052	1,702	3	Danimarca	0,908	1,714
4	Grecia	1,051	1,732	4	Belgio	0,887	1,652
5	Finlandia	1,044	1,660	5	Francia	0,868	1,554
6	Irlanda	1,032	1,726	6	Germania	0,854	1,548
7	<b>ITALIA</b>	<b>1,018</b>	<b>1,690</b>	7	Slovenia	0,831	1,487
8	Francia	0,970	1,673	8	Olanda	0,817	1,686
9	Portogallo	0,952	1,697	9	Finlandia	0,812	1,557
(*)	<b>MEDIA UE 20</b>	<b>0,895</b>	<b>1,569</b>	10	Austria	0,792	1,496
10	Belgio	0,869	1,550	11	Portogallo	0,790	1,527
11	Lettonia	0,868	1,536	12	Lettonia	0,779	1,512
12	Slovenia	0,864	1,458	13	Lituania	0,773	1,461
13	Austria	0,863	1,495	(*)	<b>MEDIA UE 20</b>	<b>0,769</b>	<b>1,499</b>
(*)	<b>MEDIA UE 27</b>	<b>0,860</b>	<b>1,540</b>	14	Romania	0,760	1,495
14	Slovacchia	0,834	1,500	(*)	<b>MEDIA UE 27</b>	<b>0,748</b>	<b>1,482</b>
15	Estonia	0,801	1,428	15	Grecia	0,720	1,527
16	Croazia	0,799	1,431	16	Ungheria	0,706	1,489
17	Romania	0,798	1,448	17	Croazia	0,689	1,412
18	Cechia	0,773	1,409	18	Svezia	0,684	1,474
	Lussemburgo	0,773	1,473	19	Slovacchia	0,675	1,429
19	Lituania	0,757	1,408	20	Malta	0,657	1,210
20	Malta	0,754	1,340	21	Polonia	0,656	1,397
21	Svezia	0,753	1,439	22	Lussemburgo	0,655	1,393
22	Ungheria	0,728	1,469	23	Cechia	0,645	1,358
23	Spagna	0,727	1,467	24	Cipro	0,640	1,435
24	Polonia	0,685	1,384	25	Spagna	0,621	1,397
25	Cipro	0,655	1,346	26	Estonia	0,593	1,327
26	Bulgaria	0,563	1,200	27	Bulgaria	0,529	1,191



Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 20.10.2025, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +15,0 cent/litro, di cui -0,8 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +15,8 alle maggiori imposte (pari al 105,3 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,4 cent/litro, di cui -4,2 sono dovuti al minore prezzo industriale e +17,6 alle maggiori imposte (pari al 131,3 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +12,1 cent/litro, di cui -0,2 sono dovuti al minor prezzo industriale, e +12,3 alle maggiori imposte (pari al 101,7 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,7 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,8 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +15,5 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 132,5 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DI OTTOBRE 2025, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +15,5 cent/litro, di cui -0,4 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +15,9 alle maggiori imposte (pari al 102,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,6 cent/litro, di cui -4,1 sono dovuti al minore prezzo industriale e +17,7 alle maggiori imposte (pari al 130,1 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +12,5 cent/litro, di cui +0,1 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +12,4 alle maggiori imposte (pari al 99,2 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,8 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,7 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +15,5 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 131,4 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2025 si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,4 cent/litro, di cui +0,2 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +17,2 alle maggiori imposte (pari al 98,9 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,2 cent/litro, di cui -3,9 sono dovuti al minore prezzo industriale e +17,1 alle maggiori imposte (pari al 129,5 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +14,0 cent/litro, di cui +0,7 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +13,3 alle maggiori imposte (pari al 95,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,3 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,4 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +14,7 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 130,1 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari



20.10.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,680	0,672	-0,008	-5,3%	0,734	0,692	-0,042	-31,3%
IMPOSTE	0,860	1,018	+0,158	105,3%	0,748	0,924	+0,176	131,3%
PREZZO FINALE	1,540	1,690	+0,150	100,0%	1,482	1,616	+0,134	100,0%
MEDIA OTTOBRE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,683	0,679	-0,004	-2,6%	0,741	0,700	-0,041	-30,1%
IMPOSTE	0,861	1,020	+0,159	102,6%	0,749	0,926	+0,177	130,1%
PREZZO FINALE	1,544	1,699	+0,155	100,0%	1,490	1,626	+0,136	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,704	0,706	+0,002	1,1%	0,767	0,728	-0,039	-29,5%
IMPOSTE	0,862	1,034	+0,172	98,9%	0,752	0,923	+0,171	129,5%
PREZZO FINALE	1,566	1,740	+0,174	100,0%	1,519	1,651	+0,132	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

20.10.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,674	0,672	-0,002	-1,7%	0,730	0,692	-0,038	-32,5%
IMPOSTE	0,895	1,018	+0,123	101,7%	0,769	0,924	+0,155	132,5%
PREZZO FINALE	1,569	1,690	+0,121	100,0%	1,499	1,616	+0,117	100,0%
MEDIA OTTOBRE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,678	0,679	+0,001	0,8%	0,737	0,700	-0,037	-31,4%
IMPOSTE	0,896	1,020	+0,124	99,2%	0,771	0,926	+0,155	131,4%
PREZZO FINALE	1,574	1,699	+0,125	100,0%	1,508	1,626	+0,118	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,699	0,706	+0,007	5,0%	0,762	0,728	-0,034	-30,1%
IMPOSTE	0,901	1,034	+0,133	95,0%	0,776	0,923	+0,147	130,1%
PREZZO FINALE	1,600	1,740	+0,140	100,0%	1,538	1,651	+0,113	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

