



214/NP

NEWSLETTER PREZZI

N. 214/NP – 30 OTTOBRE 2025

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 27.10.2024



IFNGISC

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

27.10.2025

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,683	1,541	+0,142	1,609	1,490	+0,119
IMPOSTE TOTALI	1,017	0,861	+0,156	0,923	0,749	+0,174
PREZZO INDUSTRIALE	0,666	0,680	-0,014	0,686	0,741	-0,055

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 27 ottobre 2025 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +15,6 cent/litro per la benzina e +17,4 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +16,7), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +12,2 cent /litro per la benzina e +15,3 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +14,0). LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 27.10.2025 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA L’OTTAVO ED IL GASOLIO IL QUARTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al settimo ed al quinto nella rilevazione del 20.10.2025).

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 27.10.2025.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 27.10.2025 con la benzina a 1,683 euro/litro, l’Italia si colloca in ottava posizione, preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Danimarca, Olanda, Grecia, Irlanda, Germania, Francia e Portogallo, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,541 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,569 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,609, l’Italia si colloca in quarta posizione (*ex aequo* con il Belgio), preceduta da Danimarca, Olanda, e Irlanda, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,490 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,505 euro/litro.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 20.10.2025 il prezzo al consumo della benzina in Italia è diminuito di un -0,41 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un incremento del +0,41 % e quello del gasolio è sceso di un -0,43 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in incremento pari a +1,10 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -0,83 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in crescita equivalente a +0,84 %, e quello del gasolio è diminuito in Italia anch’esso del -0,83 % contro una media ponderata in incremento pari al +1,97 % dei 20 Paesi dell’area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 20.10.2025 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica migliora di una posizione per la benzina (dal 7° all'8° posto) e peggiora per contro di una posizione per il gasolio (dal 5° al 4° posto).

Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 27.10.2025 e media aritmetica

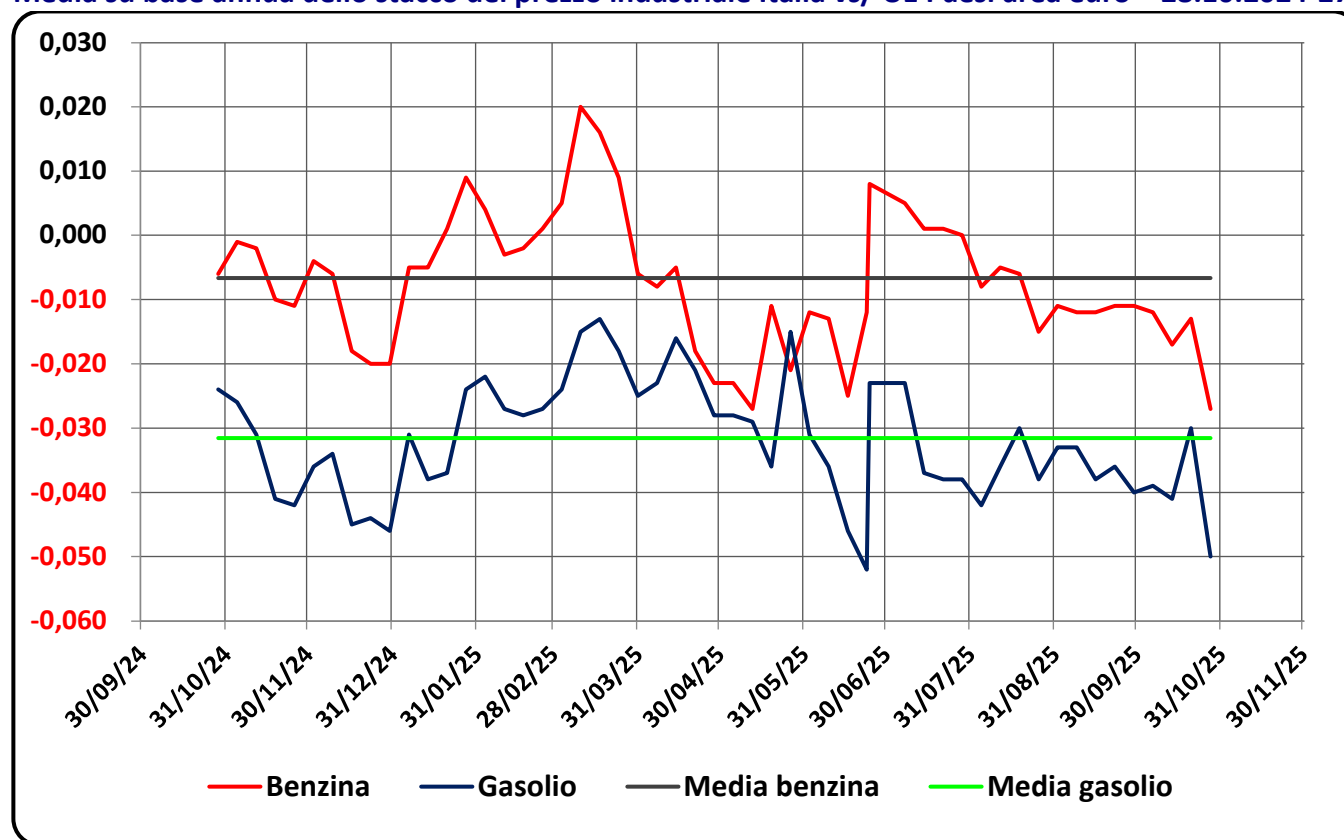
Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Danimarca	1,979	1	Danimarca	1,767
2	Olanda	1,948	2	Olanda	1,720
3	Grecia	1,733	3	Irlanda	1,670
4	Irlanda	1,728	4	Belgio e ITALIA	1,609
5	Germania	1,726	5	Germania	1,594
6	Francia	1,698	6	Francia	1,590
7	Portogallo	1,686	7	Finlandia	1,564
8	ITALIA	1,683	8	Portogallo	1,542
9	Finlandia	1,652	9	Svezia	1,533
10	Lettonia	1,539	10	Austria	1,532
	MEDIA 27 PAESI	1,541		MEDIA 27 PAESI	1,490
	MEDIA 20 PAESI €	1,569		MEDIA 20 PAESI €	1,505

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 27 ottobre 2025, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,027 (nella precedente rilevazione del 20.10.2025 era pari a -0,013), nonché un INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,050 (nella data del 20.10.2025, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,030 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo per -0,014 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,055 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è negativo per -0,008 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,049 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo 28.10.2024-27.10.2025 -, corrisponde per la benzina a -0,007 euro/litro ed a -0,032 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 28.10.2024-27.10.2025 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 27.10.2025 al settimo posto per il prodotto benzina, con 1,017 euro/litro su totali 1,683 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,861 a 27 Paesi e di 0,895 a 20 Paesi area euro), nonché al secondo posto per il gasolio con 0,923 euro/litro su 1,609 di prezzo al consumo (contro la media di 0,749 a 27 Paesi e di 0,770 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 27.10.2025 (*) = media aritmetica

BENZINA	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,135	1,948	1	Irlanda	0,928	1,670
2	Danimarca	1,107	1,979	2	ITALIA	0,923	1,609
3	Germania	1,055	1,726	3	Danimarca	0,918	1,767
4	Grecia	1,051	1,733	4	Belgio	0,879	1,609
5	Finlandia	1,042	1,652	5	Francia	0,874	1,590
6	Irlanda	1,032	1,728	6	Germania	0,862	1,594
7	ITALIA	1,017	1,683	7	Slovenia	0,829	1,473
8	Francia	0,975	1,698	8	Olanda	0,823	1,720
9	Portogallo	0,950	1,686	9	Finlandia	0,813	1,564
(*)	MEDIA UE 20	0,895	1,569	10	Austria	0,798	1,532
10	Lettonia	0,869	1,539	11	Portogallo	0,792	1,542
11	Belgio	0,867	1,538	12	Lettonia	0,780	1,515
12	Austria	0,866	1,515	13	Lituania	0,774	1,463
13	Slovenia	0,863	1,449	(*)	MEDIA UE 20	0,770	1,505
(*)	MEDIA UE 27	0,861	1,541	14	Romania	0,763	1,505
14	Slovacchia	0,830	1,480	(*)	MEDIA UE 27	0,749	1,490
15	Romania	0,802	1,467	15	Grecia	0,720	1,528
16	Croazia	0,799	1,431	16	Ungheria	0,705	1,481
	Estonia	0,799	1,415	17	Svezia	0,699	1,533
17	Lussemburgo	0,773	1,473	18	Croazia	0,685	1,392
18	Cechia	0,772	1,407	19	Slovacchia	0,675	1,428
19	Svezia	0,759	1,453	20	Lussemburgo	0,664	1,452
20	Lituania	0,757	1,408	21	Polonia	0,661	1,418
21	Malta	0,754	1,340	22	Malta	0,657	1,210
22	Spagna	0,727	1,465	23	Cechia	0,644	1,356
23	Ungheria	0,726	1,459	24	Cipro	0,639	1,428
24	Polonia	0,689	1,397	25	Spagna	0,621	1,395
25	Cipro	0,654	1,340	26	Estonia	0,585	1,278
26	Bulgaria	0,562	1,192	27	Bulgaria	0,527	1,181



Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 27.10.2025, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +14,2 cent/litro, di cui -1,4 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +15,6 alle maggiori imposte (pari al 109,9 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,9 cent/litro, di cui -5,5 sono dovuti al minore prezzo industriale e +17,4 alle maggiori imposte (pari al 146,2 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +11,4 cent/litro, di cui -0,8 sono dovuti al minor prezzo industriale, e +12,2 alle maggiori imposte (pari al 107,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +10,4 cent/litro alla media del gruppo, di cui -4,9 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +15,3 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 147,1 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA DEFINITIVA DI OTTOBRE 2025, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +15,1 cent/litro, di cui -0,7 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +15,8 alle maggiori imposte (pari al 104,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,2 cent/litro, di cui -4,4 sono dovuti al minore prezzo industriale e +17,6 alle maggiori imposte (pari al 133,3 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +12,2 cent/litro, di cui -0,1 sono dovuti al minor prezzo industriale, e +12,3 alle maggiori imposte (pari al 100,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,5 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,9 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +15,4 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 133,9 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2025 si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,3 cent/litro, di cui +0,1 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +17,2 alle maggiori imposte (pari al 99,4 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,2 cent/litro, di cui -3,9 sono dovuti al minore prezzo industriale e +17,1 alle maggiori imposte (pari al 129,5 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +14,0 cent/litro, di cui +0,7 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +13,3 alle maggiori imposte (pari al 95,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,3 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,4 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +14,7 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 130,1 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari



27.10.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,680	0,666	-0,014	-9,9%	0,741	0,686	-0,055	-46,2%
IMPOSTE	0,861	1,017	+0,156	109,9%	0,749	0,923	+0,174	146,2%
PREZZO FINALE	1,541	1,683	+0,142	100,0%	1,490	1,609	+0,119	100,0%
MEDIA OTTOBRE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,683	0,676	-0,007	-4,6%	0,741	0,697	-0,044	-33,3%
IMPOSTE	0,861	1,019	+0,158	104,6%	0,749	0,925	+0,176	133,3%
PREZZO FINALE	1,544	1,695	+0,151	100,0%	1,490	1,622	+0,132	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,704	0,705	+0,001	0,6%	0,766	0,727	-0,039	-29,5%
IMPOSTE	0,862	1,034	+0,172	99,4%	0,752	0,923	+0,171	129,5%
PREZZO FINALE	1,566	1,739	+0,173	100,0%	1,518	1,650	+0,132	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

27.10.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,674	0,666	-0,008	-7,0%	0,735	0,686	-0,049	-47,1%
IMPOSTE	0,895	1,017	+0,122	107,0%	0,770	0,923	+0,153	147,1%
PREZZO FINALE	1,569	1,683	+0,114	100,0%	1,505	1,609	+0,104	100,0%
MEDIA OTTOBRE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,677	0,676	-0,001	-0,8%	0,736	0,697	-0,039	-33,9%
IMPOSTE	0,896	1,019	+0,123	100,8%	0,771	0,925	+0,154	133,9%
PREZZO FINALE	1,573	1,695	+0,122	100,0%	1,507	1,622	+0,115	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,698	0,705	+0,007	5,0%	0,761	0,727	-0,034	-30,1%
IMPOSTE	0,901	1,034	+0,133	95,0%	0,776	0,923	+0,147	130,1%
PREZZO FINALE	1,599	1,739	+0,140	100,0%	1,537	1,650	+0,113	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

