



227/NP

NEWSLETTER PREZZI

N. 227/NP – 6 NOVEMBRE 2025

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 03.11.2024



IFNGISC

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



03.11.2025

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,695	1,551	+0,144	1,632	1,511	+0,121
IMPOSTE TOTALI	1,019	0,862	+0,157	0,927	0,753	+0,174
PREZZO INDUSTRIALE	0,676	0,689	-0,013	0,705	0,758	-0,053

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 3 novembre 2025 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +15,7 cent/litro per la benzina e +17,4 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +16,7), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +12,1 cent /litro per la benzina e +15,3 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +14,0). LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 03.11.2025 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA L’OTTAVO ED IL GASOLIO IL QUINTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente all’ottavo ed al quarto nella rilevazione del 27.10.2025).

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 03.11.2025.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 03.11.2025 con la benzina a 1,695 euro/litro, l’Italia si colloca in ottava posizione, preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Danimarca, Olanda, Grecia, Irlanda, Germania, Francia e Portogallo, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,551 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,582 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,632, l’Italia si colloca in quinta posizione, preceduta da Danimarca, Olanda, Irlanda e Belgio, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,511 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,527 euro/litro.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 27.10.2025 il prezzo al consumo della benzina in Italia è aumentato di un +0,68 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un incremento del +0,40 % e quello del gasolio è salito di un +1,46 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in incremento pari a +1,49 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +1,40 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in crescita equivalente a +0,78 %, e quello del gasolio è aumentato in Italia anch’esso del +2,80 % contro una media ponderata in incremento pari al +2,60 % dei 20 Paesi dell’area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 27.10.2025 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica rimane stabile per la benzina (dall'8° all'8° posto) e migliora di una posizione per il gasolio (dal 4° al 5° posto).

Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 27.10.2025 e media aritmetica

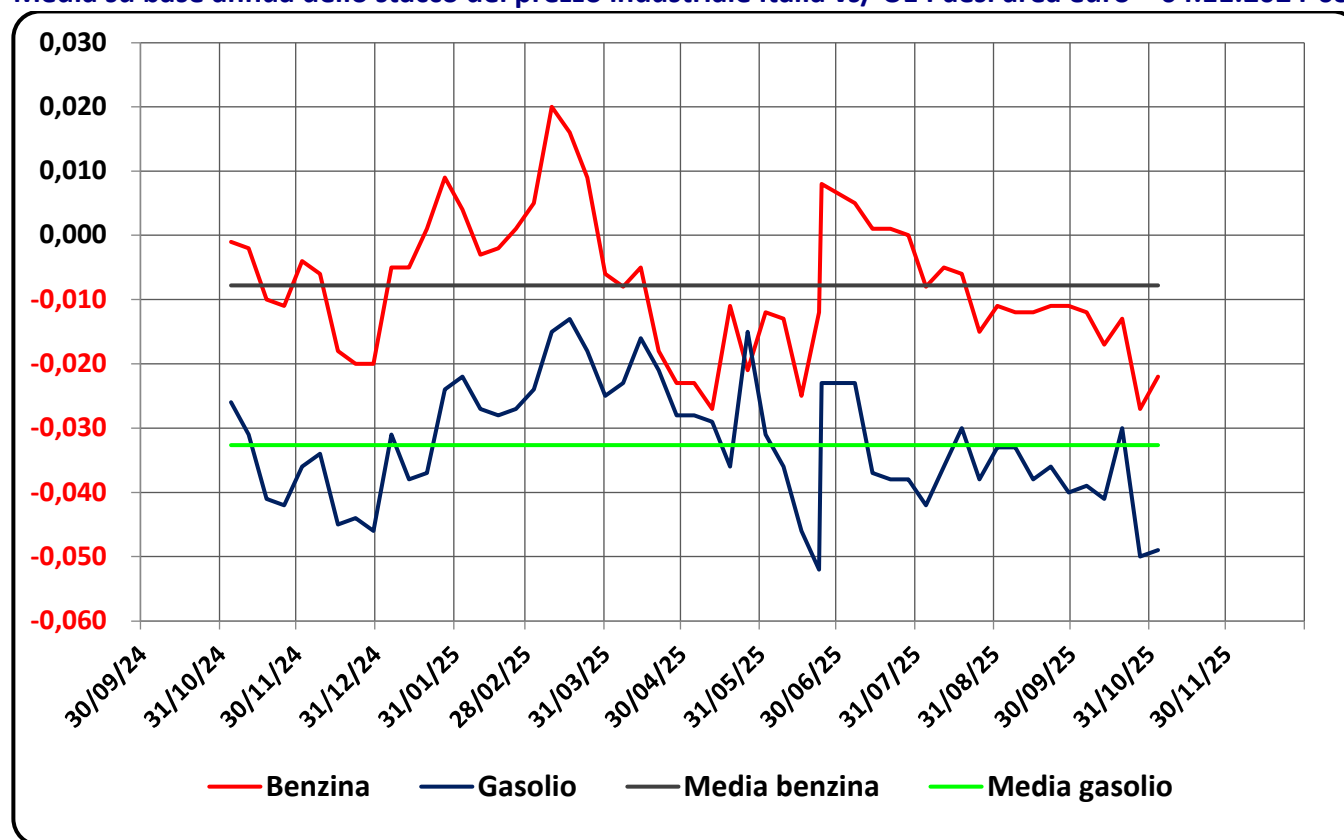
Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Danimarca	1,966	1	Danimarca	1,781
2	Olanda	1,945	2	Olanda	1,736
3	Grecia	1,742	3	Irlanda	1,678
4	Irlanda	1,736	4	Belgio	1,663
5	Germania	1,725	5	ITALIA	1,632
6	Francia	1,714	6	Francia	1,631
7	Portogallo	1,703	7	Finlandia	1,617
8	ITALIA	1,695	8	Germania	1,606
9	Finlandia	1,694	9	Portogallo	1,584
10	Belgio	1,557	10	Grecia e Svezia	1,550
MEDIA 27 PAESI		1,551	MEDIA 27 PAESI		1,511
MEDIA 20 PAESI €		1,582	MEDIA 20 PAESI €		1,527

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 3 novembre 2025, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,0272 (nella precedente rilevazione del 27.10.2025 era pari a -0,027), nonché un DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,049 (nella data del 27.10.2025, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,050 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo per -0,013 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,053 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è negativo per -0,008 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,048 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo 04.11.2024-03.11.2025 -, corrisponde per la benzina a -0,008 euro/litro ed a -0,033 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 04.11.2024-03.11.2025 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 03.11.2025 al settimo posto per il prodotto benzina, con 1,019 euro/litro su totali 1,695 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,862 a 27 Paesi e di 0,898 a 20 Paesi area euro), nonché al secondo posto per il gasolio con 0,927 euro/litro su 1,632 di prezzo al consumo (contro la media di 0,753 a 27 Paesi e di 0,774 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 03.11.2025 (*) = media aritmetica

BENZINA				GASOLIO			
	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo		Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,135	1,945	1	Irlanda	0,929	1,678
2	Danimarca	1,104	1,966	2	ITALIA	0,927	1,632
3	Germania	1,055	1,725	3	Danimarca	0,921	1,781
4	Grecia	1,053	1,742	4	Belgio	0,889	1,663
5	Finlandia	1,050	1,694	5	Francia	0,881	1,631
6	Irlanda	1,033	1,736	6	Germania	0,864	1,606
7	ITALIA	1,019	1,695	7	Slovenia	0,826	1,458
8	Francia	0,977	1,714	8	Olanda	0,825	1,736
9	Portogallo	0,953	1,703	9	Finlandia	0,823	1,617
(*)	MEDIA UE 20	0,898	1,582	10	Portogallo	0,800	1,584
10	Belgio	0,870	1,557	11	Austria	0,798	1,531
	Lettonia	0,870	1,543	12	Lettonia	0,781	1,524
11	Austria	0,866	1,512	13	Lituania	0,778	1,487
(*)	MEDIA UE 27	0,862	1,551	(*)	MEDIA UE 20	0,774	1,527
12	Slovenia	0,861	1,437	14	Romania	0,766	1,525
13	Slovacchia	0,838	1,519	(*)	MEDIA UE 27	0,753	1,511
14	Estonia	0,814	1,508	15	Grecia	0,724	1,550
15	Romania	0,802	1,472	16	Ungheria	0,711	1,504
16	Croazia	0,801	1,441	17	Svezia	0,701	1,550
17	Lussemburgo	0,774	1,480	18	Croazia	0,691	1,423
18	Cechia	0,773	1,416	19	Slovacchia	0,682	1,467
19	Lituania	0,757	1,407	20	Lussemburgo	0,664	1,452
20	Malta	0,754	1,340	21	Polonia	0,660	1,421
	Svezia	0,754	1,434	22	Malta	0,657	1,210
21	Ungheria	0,732	1,479	23	Cechia	0,647	1,371
22	Spagna	0,728	1,472	24	Cipro	0,639	1,429
23	Polonia	0,686	1,391	25	Spagna	0,623	1,409
24	Cipro	0,653	1,339	26	Estonia	0,598	1,358
25	Bulgaria	0,563	1,200	27	Bulgaria	0,531	1,204



Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 27.10.2025, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +14,4 cent/litro, di cui -1,3 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +15,7 alle maggiori imposte (pari al 109,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +12,1 cent/litro, di cui -5,3 sono dovuti al minore prezzo industriale e +17,4 alle maggiori imposte (pari al 143,8 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +11,3 cent/litro, di cui -0,8 sono dovuti al minor prezzo industriale, e +12,1 alle maggiori imposte (pari al 107,1 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +10,5 cent/litro alla media del gruppo, di cui -4,8 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +15,3 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 145,7 % dell'intera differenza), dati che COSTITUISCONO ANCHE LA MEDIA PROVVISORIA DI NOVEMBRE 2025.

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2025 si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,3 cent/litro, di cui +0,1 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +17,2 alle maggiori imposte (pari al 99,4 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,2 cent/litro, di cui -3,9 sono dovuti al minore prezzo industriale e +17,1 alle maggiori imposte (pari al 129,5 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +13,9 cent/litro, di cui +0,6 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +13,3 alle maggiori imposte (pari al 95,07 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,3 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,4 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +14,7 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 130,1 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari



03.11.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,689	0,676	-0,013	-9,0%	0,758	0,705	-0,053	-43,8%
IMPOSTE	0,862	1,019	+0,157	109,0%	0,753	0,927	+0,174	143,8%
PREZZO FINALE	1,551	1,695	+0,144	100,0%	1,511	1,632	+0,121	100,0%
MEDIA NOVEMBRE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,689	0,676	-0,013	-9,0%	0,758	0,705	-0,053	-43,8%
IMPOSTE	0,862	1,019	+0,157	109,0%	0,753	0,927	+0,174	143,8%
PREZZO FINALE	1,551	1,695	+0,144	100,0%	1,511	1,632	+0,121	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,703	0,704	+0,001	0,6%	0,766	0,727	-0,039	-29,5%
IMPOSTE	0,862	1,034	+0,172	99,4%	0,752	0,923	+0,171	129,5%
PREZZO FINALE	1,565	1,738	+0,173	100,0%	1,518	1,650	+0,132	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

03.11.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,684	0,676	-0,008	-7,1%	0,753	0,705	-0,048	-45,7%
IMPOSTE	0,898	1,019	+0,121	107,1%	0,774	0,927	+0,153	145,7%
PREZZO FINALE	1,582	1,695	+0,113	100,0%	1,527	1,632	+0,105	100,0%
MEDIA NOVEMBRE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,684	0,676	-0,008	-7,1%	0,753	0,705	-0,048	-45,7%
IMPOSTE	0,898	1,019	+0,121	107,1%	0,774	0,927	+0,153	145,7%
PREZZO FINALE	1,582	1,695	+0,113	100,0%	1,527	1,632	+0,105	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,698	0,704	+0,006	4,3%	0,761	0,727	-0,034	-30,1%
IMPOSTE	0,901	1,034	+0,133	95,7%	0,776	0,923	+0,147	130,1%
PREZZO FINALE	1,599	1,738	+0,139	100,0%	1,537	1,650	+0,113	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

