



# 229/NP

## NEWSLETTER PREZZI

N. 229/NP – 13 NOVEMBRE 2025

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 10.11.2024



**IFNGISC**

Federazione Italiana  
Gestori Impianti  
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE  
NAZIONALE  
IMPRESE  
SERVIZI  
AUTOSTRADALI



**CONFCOMMERCIO**  
IMPRESE PER L'ITALIA

## PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



10.11.2025

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,706	1,554	+0,152	1,654	1,531	+0,123
IMPOSTE TOTALI	1,021	0,863	+0,158	0,931	0,757	+0,174
PREZZO INDUSTRIALE	0,685	0,691	-0,006	0,723	0,774	-0,051

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 10 novembre 2025 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +15,8 cent/litro per la benzina e +17,4 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +16,7), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +12,3 cent /litro per la benzina e +15,4 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +14,1). LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 10.11.2025 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL SETTIMO ED IL GASOLIO IL QUINTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente all’ottavo ed al quinto nella rilevazione del 03.11.2025).

### A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 10.11.2025.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 10.11.2025 con la benzina a 1,706 euro/litro, l’Italia si colloca in settima posizione (*ex aequo* con il Portogallo, preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Danimarca, Olanda, Grecia, Irlanda, Germania e Francia, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,554 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,584 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,654, l’Italia si colloca in quinta posizione, preceduta da Danimarca, Olanda, Belgio e Irlanda, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,531 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,545 euro/litro.

**Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 03.11.2025 il prezzo al consumo della benzina in Italia è aumentato di un +0,63 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un incremento del +0,27 % e quello del gasolio è salito di un +1,35 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in incremento pari a +1,23 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +1,30 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in crescita equivalente a +0,53 %, e quello del gasolio è aumentato in Italia anch’esso del +2,56 % contro una media ponderata in incremento pari al +2,13 % dei 20 Paesi dell’area euro.**

Rispetto all'ultima rilevazione del 03.11.2025 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica peggiora di una posizione per la benzina (dall'8° al 7° posto) e rimane stabile per il gasolio (dal 5° al 5° posto).

**Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 10.11.2025 e media aritmetica**

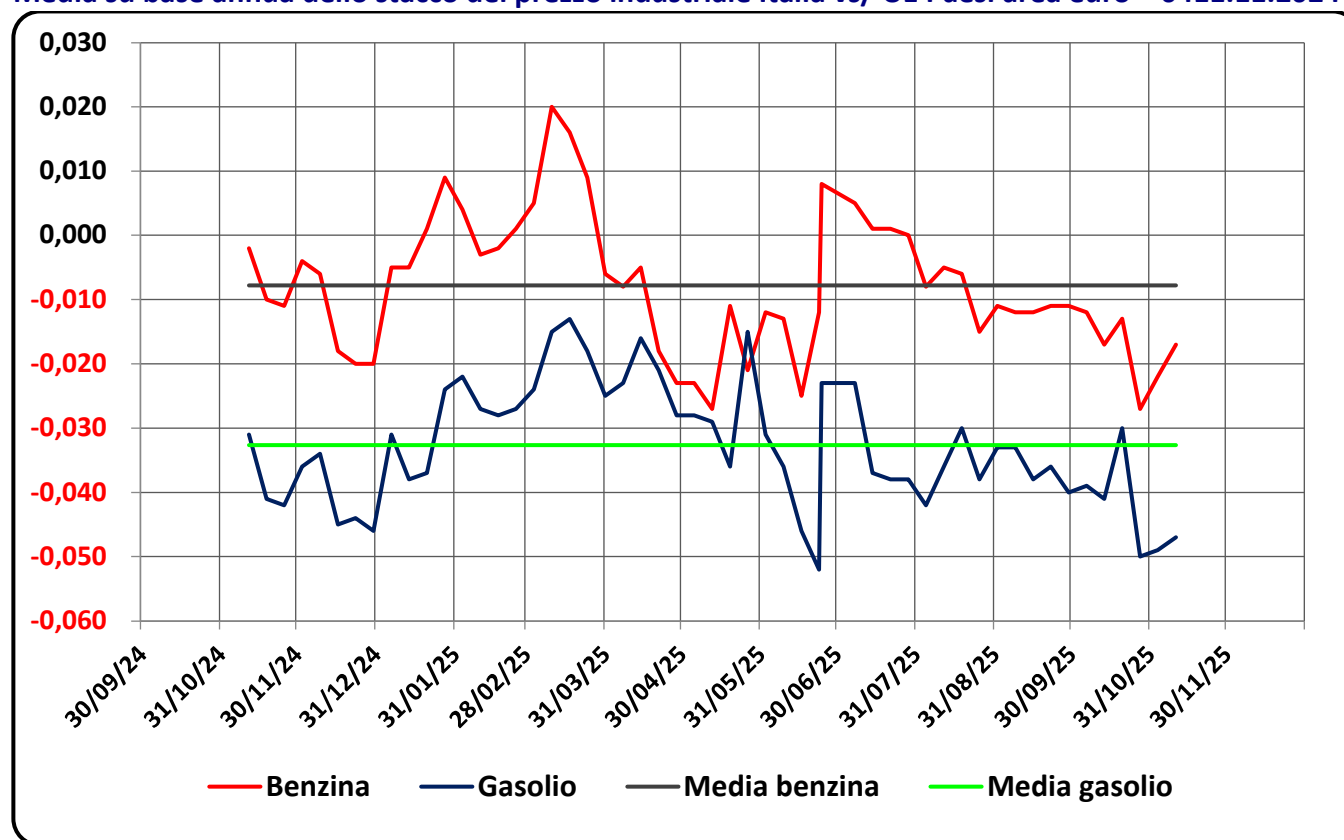
Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Danimarca	1,966	1	Danimarca	1,821
2	Olanda	1,945	2	Olanda	1,771
3	Grecia	1,750	3	Belgio	1,706
4	Irlanda	1,742	4	Irlanda	1,683
5	Germania	1,732	5	<b>ITALIA</b>	<b>1,654</b>
6	Francia	1,714	6	Germania	1,636
7	<b>ITALIA e Portogallo</b>	<b>1,706</b>	7	Francia	1,631
8	Finlandia	1,666	8	Portogallo	1,604
9	Belgio	1,543	9	Finlandia	1,587
10	Lettonia	1,542	10	Austria	1,575
	<b>MEDIA 27 PAESI</b>	<b>1,554</b>		<b>MEDIA 27 PAESI</b>	<b>1,531</b>
	<b>MEDIA 20 PAESI €</b>	<b>1,584</b>		<b>MEDIA 20 PAESI €</b>	<b>1,545</b>

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 10 novembre 2025, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,017 (nella precedente rilevazione del 03.11.2025 era pari a -0,022), nonché un DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,047 (nella data del 03.11.2025, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,049 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo per -0,006 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,051 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è negativo per -0,001 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,045 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo 11.11.2024-10.11.2025 -, corrisponde per la benzina a -0,008 euro/litro ed a -0,033 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 0411.11.2024-10.11.2025 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 10.11.2025 al settimo posto per il prodotto benzina, con 1,021 euro/litro su totali 1,706 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,863 a 27 Paesi e di 0,898 a 20 Paesi area euro), nonché al primo posto per il gasolio con 0,930 euro/litro su 1,654 di prezzo al consumo (contro la media di 0,757 a 27 Paesi e di 0,777 a 20 Paesi area euro).

**Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 10.11.2025 (\*) = media aritmetica**

<b>BENZINA</b>	<b>Paese</b>	<b>Imposte totali</b>	<b>Prezzo consumo</b>	<b>GASOLIO</b>	<b>Paese</b>	<b>Imposte totali</b>	<b>Prezzo consumo</b>
1	Olanda	1,135	1,945	1	ITALIA	0,931	1,654
2	Danimarca	1,104	1,966	2	Irlanda	0,930	1,683
3	Germania	1,056	1,732	3	Danimarca	0,929	1,821
4	Grecia	1,054	1,750	4	Belgio	0,896	1,706
5	Finlandia	1,045	1,666	5	Francia	0,881	1,631
6	Irlanda	1,035	1,742	6	Germania	0,869	1,636
7	<b>ITALIA</b>	<b>1,021</b>	<b>1,706</b>	7	Olanda	0,832	1,771
8	Francia	0,977	1,714	8	Slovenia	0,829	1,476
9	Portogallo	0,953	1,706	9	Finlandia	0,818	1,587
(*)	<b>MEDIA UE 20</b>	<b>0,898</b>	<b>1,584</b>	10	Austria	0,805	1,575
10	Lettonia	0,869	1,542	11	Portogallo	0,804	1,604
11	Austria	0,868	1,522	12	Lettonia	0,781	1,522
	Belgio	0,868	1,543		Lituania	0,781	1,505
(*)	<b>MEDIA UE 27</b>	<b>0,863</b>	<b>1,554</b>	(*)	<b>MEDIA UE 20</b>	<b>0,777</b>	<b>1,545</b>
12	Slovenia	0,862	1,444	13	Romania	0,771	1,553
13	Slovacchia	0,837	1,515	(*)	<b>MEDIA UE 27</b>	<b>0,757</b>	<b>1,531</b>
14	Estonia	0,817	1,526	14	Grecia	0,728	1,571
15	Romania	0,804	1,482	15	Ungheria	0,720	1,527
16	Croazia	0,803	1,451	16	Svezia	0,703	1,569
17	Cechia	0,776	1,422	17	Croazia	0,699	1,463
18	Lussemburgo	0,774	1,480	18	Slovacchia	0,681	1,463
19	Lituania	0,758	1,410	19	Lussemburgo	0,664	1,452
20	Malta	0,754	1,340	20	Polonia	0,663	1,428
21	Svezia	0,753	1,439	21	Malta	0,657	1,210
22	Ungheria	0,739	1,493	22	Cechia	0,651	1,390
23	Spagna	0,729	1,477	23	Cipro	0,640	1,439
24	Polonia	0,689	1,398	24	Spagna	0,626	1,425
25	Cipro	0,653	1,338	25	Estonia	0,611	1,434
26	Bulgaria	0,564	1,207	26	Bulgaria	0,535	1,226



Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 27.10.2025, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +14,2 cent/litro, di cui -0,6 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +15,8 alle maggiori imposte (pari al 103,9 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +12,3 cent/litro, di cui -5,1 sono dovuti al minore prezzo industriale e +17,4 alle maggiori imposte (pari al 141,5 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +12,2 cent/litro, di cui -0,1 sono dovuti al minor prezzo industriale, e +12,3 alle maggiori imposte (pari al 100,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +10,9 cent/litro alla media del gruppo, di cui -4,5 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +15,4 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 141,3 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DI NOVEMBRE 2025, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +14,8 cent/litro, di cui -1,0 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +15,8 alle maggiori imposte (pari al 106,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +12,2 cent/litro, di cui -5,2 sono dovuti al minore prezzo industriale e +17,4 alle maggiori imposte (pari al 142,6 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +11,7 cent/litro, di cui -0,5 sono dovuti al minor prezzo industriale, e +12,2 alle maggiori imposte (pari al 104,3 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +10,7 cent/litro alla media del gruppo, di cui -4,6 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +15,3 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 143,0 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2025 si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,2 cent/litro, di cui +0,1 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +17,1 alle maggiori imposte (pari al 99,4 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,2 cent/litro, di cui -3,9 sono dovuti al minore prezzo industriale e +17,1 alle maggiori imposte (pari al 129,5 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +13,9 cent/litro, di cui +0,7 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +13,2 alle maggiori imposte (pari al 95,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,3 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,4 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +14,7 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 130,1 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

10.11.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,691	0,685	-0,006	-3,9%	0,774	0,723	-0,051	-41,5%
IMPOSTE	0,863	1,021	0,158	103,9%	0,757	0,931	0,174	141,5%
PREZZO FINALE	1,554	1,706	0,152	100,0%	1,531	1,654	0,123	100,0%
MEDIA NOVEMBRE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,690	0,680	-0,010	-6,8%	0,766	0,714	-0,052	-42,6%
IMPOSTE	0,862	1,020	0,158	106,8%	0,755	0,929	0,174	142,6%
PREZZO FINALE	1,552	1,700	0,148	100,0%	1,521	1,643	0,122	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,703	0,704	0,001	0,6%	0,766	0,727	-0,039	-29,5%
IMPOSTE	0,862	1,033	0,171	99,4%	0,752	0,923	0,171	129,5%
PREZZO FINALE	1,565	1,737	0,172	100,0%	1,518	1,650	0,132	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

10.11.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,686	0,685	-0,001	-0,8%	0,768	0,723	-0,045	-41,3%
IMPOSTE	0,898	1,021	0,123	100,8%	0,777	0,931	0,154	141,3%
PREZZO FINALE	1,584	1,706	0,122	100,0%	1,545	1,654	0,109	100,0%
MEDIA NOVEMBRE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,685	0,680	-0,005	-4,3%	0,760	0,714	-0,046	-43,0%
IMPOSTE	0,898	1,020	0,122	104,3%	0,776	0,929	0,153	143,0%
PREZZO FINALE	1,583	1,700	0,117	100,0%	1,536	1,643	0,107	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,697	0,704	0,007	5,0%	0,761	0,727	-0,034	-30,1%
IMPOSTE	0,901	1,033	0,132	95,0%	0,776	0,923	0,147	130,1%
PREZZO FINALE	1,598	1,737	0,139	100,0%	1,537	1,650	0,113	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

